

Zbirka predpisov švedske agencije za promet



TSFS 2024:82

Predpisi švedske agencije za promet Predpisi švedske agencije za promet o spremembi švedskih predpisov o upravljanju cest (VVFS 2003:29) o nacionalni homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot;

Objavljeno

dne 10 december 2024

CESTNI PROMET

sprejeti dne 27 november 2024.

Švedska agencija za promet¹ v skladu s poglavjem 8, oddelek 16, Odloka o vozilih (2009:211), oddelekoma 3 in 12 Odloka o nadzoru nad emisijami izpušnih plinov (2011:345) in oddelek 3 Odloka (2011:811) o akreditaciji in preverjanju tehnične brezhibnosti v zvezi s Predpisi Švedske uprave za ceste (VVFS 2003:29) o nacionalni homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot določa, da se poglavje 1, oddelek 1 in 2, poglavje 4, oddelek 1, in Priloga 5 glasijo, kot sledi.

Poglavje 1

Oddelek 1 Ti predpisi vsebujejo podrobne določbe o nacionalni homologaciji sistemov, sestavnih delov in drugih ločenih tehničnih enot v skladu s poglavjem 3 Odloka o vozilih (2009:211) ter nacionalni homologaciji kompletov za pretvorbo v skladu z Zakonom (2011:318) o nadzoru nad emisijami izpušnih plinov.

Oddelek 2 Izrazi, uporabljeni v Predpisih, imajo enak pomen kot v Zakonu (2001:559) o opredelitvah pojmov cestnega prometa, Odloku (2001:651) o opredelitvah pojmov cestnega prometa, Zakonu o vozilih (2002:574), Odloku o vozilih (2009:211), Zakonu (2011:318) o nadzoru nad emisijami izpušnih plinov, Odloku o nadzoru nad emisijami izpušnih plinov (2011:345) ter Predpisih in splošnih smernicah švedske agencije za promet (TSFS 2013:63) o avtomobilih in priklopnikih, ki jih vlečejo avtomobili, razen če ni določeno drugače.

¹ Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

Poročilo o preskusu pomeni dokument, ki predstavlja rezultate preskusov za sistem, sestavni del ali ločeno tehnično enoto in vsebuje preverjen projektni dokument.

Homologacijska številka pomeni oznako, dodeljeno določenemu tipu sistema, sestavnega dela ali ločene tehnične enote v času homologacije. Oznaka je sestavljena iz stilizirane črke T*), serijske številke in kombinacije črk v tem vrstnem redu. V ustrezni prilogi so določene kombinacije črk.

Poglavje 1, oddelek 4, Odloka o vozilih določa, da *izdelovalec* pomeni stran, ki homologacijskemu organu odgovarja za vse vidike homologacijskega postopka in za skladnost proizvodnje, ne da bi morala biti neposredno vključena v vse faze proizvodnje sistema, sestavnega dela ali ločene tehnične enote, na katero se homologacija nanaša.

*) 

Poglavje 4

Oddelek 1 Preskus mora opraviti preskusni laboratorij, akreditiran v skladu z oddelkom 4 Zakona (2011:791) o akreditaciji in ugotavljanju skladnosti. Za akreditacijo preskusnega laboratorija veljajo naslednje dodatne zahteve.

Laboratorij je neodvisen od zainteresiranih strani (status tretje osebe).

Laboratorij mora biti sposoben izvajati preskuse v skladu z ustrezno prilogo k tem predpisom.

Preskuse iz prvega odstavka lahko opravi tudi preskusni laboratorij v kateri koli drugi državi Evropskega gospodarskega prostora (EGP), ki:

– je za nalogo v skladu s standardom SS EN ISO/IEC 17025 akreditiran s strani akreditacijskega organa, ki izpolnjuje in uporablja zahteve standarda SS EN 45003, ali

– na drug način zagotavlja enakovredna jamstva za tehnično in strokovno usposobljenost ter jamstva za neodvisnost.

Ti predpisi začnejo veljati 1. maja 2025.

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Ceste in železnice)

Error! No style specified in document.

Priloga 5. Komplet za pretvorbo za delovanje z etanolom za gorivo in metanom

1. Splošno,

1.1 Različne vrste kompletov za pretvorbo se razlikujejo z enega od naslednjih vidikov:

1. proizvajalca kompleta za pretvorbo,
2. programske opreme,
3. sestavnih delov,
4. družine vozila, ki ji je namenjen, ali
5. okoljskega ali emisijskega razreda, v katerem je izvorno vozilo homologirano.

1.2 Kombinacija črk v homologacijski oznaki je ES.

1.3 Vlogi za homologacijo se priložijo naslednji dokumenti in podatki:

1. priročnik za namestitev,
2. servisni priročnik,
3. opis matičnega vozila,
4. dokumentacija o odpornosti sestavnih delov sistema za dovajanje goriva na tekoča goriva, razen rezervoarjev,
5. seznam tipov vozil, ki so vključeni v družino vozila in jim je namenjen komplet za pretvorbo.

1.4 Priročnik za namestitev

1.4.1 V vsak komplet za pretvorbo se vključi priročnik za namestitev v švedščini.

1.4.2 Priročnik za namestitev vsebuje naslednje:

1. podroben opis, kako je treba namestiti komplet za pretvorbo v vozilo in kakšne spretnosti potrebuje monter,
2. podroben opis funkcije in sestavnih delov kompleta za pretvorbo,
3. homologacijsko številko kompleta za pretvorbo, če je bila dodeljena,
4. proizvajalca vozila,
5. kategorijo vozila,
6. model vozila,
7. tip motorja,
8. velikost motorja,
9. tip menjalnika,
10. opis mesta tablice s podatki kompleta za pretvorbo.

1.5 Servisni priročnik

1.5.1 V vsak komplet za pretvorbo se vključi servisni priročnik v švedščini.

1.5.2 Servisni priročnik vsebuje naslednje:

1. navodila za vzdrževanje vozila po namestitvi kompleta za pretvorbo,

2. načrt servisov, ki določa potrebno servisiranje in vzdrževanje poleg običajnega načrta servisov vozila, in

3. opis dejanj v primeru okvare, do katere lahko pride v vozilu.

1.6. Opis matičnega vozila se lahko izdelata z uporabo ustreznih delov:

1. Priloge 1, Dodatek 3, k Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 ali

2. Priloge 10, Dodatek 1, k Direktivi Sveta 70/220/EGS.

1.7 Preskušanje v skladu s spodnjo točko 4 izvaja preskusni laboratorij, ki je bil za nalogo priglavljen Evropski uniji v skladu z oddelkom 7 Zakona (2011:791) o akreditaciji in ugotavljanju skladnosti.

2. Opredelitev pojmov

V tej prilogi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

2.1	<i>Uredba (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta</i>	in	Uredba (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6), kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) št. 459/2012.
2.2	<i>Uredba (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta</i>	in	Uredba (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) in o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) št. 133/2014.
2.3	<i>Družina vozila</i>		Vozilo s tipom nameščenega kompleta za pretvorbo, ki mu je z matičnim vozilom skupno naslednje: <ul style="list-style-type: none"> – okoljski ali emisijski razred, – sistem za nadzor nad emisijami in – družina motorja.
2.4	<i>Matično vozilo</i>		Vozilo, izbrano kot vozilo, na katerem se preskušajo zahteve iz odstavka 3 te priloge in na katerega se nanaša družina vozila.
2.5	<i>Uredba Komisije (EU) št. 582/2011</i>		Uredba Komisije (EU) št. 582/2011 z dne 25. maja 2011 o izvajanju in spremembi Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, kakor je bila spremenjena

		z Uredbo Komisije (EU) 2022/2383;
2.6	<i>Uredba Komisije (EU) 2017/1151</i>	Uredba Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, kakor je bila spremenjena z Uredbo Komisije (EU) 2023/443.
2.7	<i>Družina motorja</i>	Motorji, ki se od matičnega vozila ne razlikujejo glede: – prostornine motorja v območju 0,7 do 1,15 in – moči motorja v območju 0,7 do 1,15.
2.8	<i>Sistem za diagnostiko na vozilu</i>	Sistemi za nadzor nad emisijami, ki lahko prepoznajo verjetno mesto napake s pomočjo kod napak, shranjenih v računalniškem pomnilniku.
2.9	<i>Direktiva Sveta 70/220/EGS</i>	Direktiva Sveta 70/220/EGS z dne 20. marca 1970 o približevanju zakonodaje držav članic o ukrepih proti onesnaževanju zraka z emisijami iz motornih vozil, kakor je bila spremenjena z Direktivo Komisije 2003/76/ES.
2.10	<i>Sistem za nadzor nad emisijami</i>	Sestavni deli in sistemi, ki omejujejo emisije izpušnih plinov, elektronska krmilna enota za upravljanje motorja in vsak sestavni del, povezan z emisijami izpušnih plinov, ki krmilni enoti za upravljanje motorja zagotavlja vhodne podatke ali prejme izhodne podatke iz krmilne enote za upravljanje motorja.

3. Zahteve

3.1 Pretvorba avtomobila na etanol za gorivo

3.1.1 Komplet za pretvorbo izpolnjuje veljavne zahteve glede emisij izpušnih plinov iz:

1. Priloge 1 k Uredbi (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta za preskuse tipa 1 ali tipa 1A v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/1151,

2. Priloge 1 k Uredbi (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v primeru preskusov prenosnega sistema za merjenje emisij v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 582/2011 ali

3. poglavja 5, oddelek 26, Predpisov in splošnih smernic švedske agencije za promet (TSFS 2013:63) o avtomobilih in priklopnikih, ki jih vlečejo avtomobili.

3.2 Pretvorba avtomobila za pogon na metan

3.2.1 Komplet za pretvorbo izpolnjuje veljavne zahteve glede emisij izpušnih plinov iz:

1. Priloge 1 k Uredbi (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta za preskuse tipa 1 ali tipa 1A v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/1151 ali

2. emisij izpušnih plinov pri preskusu tipa 1 v skladu z Direktivo 70/220/EGS.

3.3 Vključeni sestavni deli so označeni s homologacijsko oznako. Po namestitvi kompleta za pretvorbo se na vozilo namesti neizbrisna tablica s podatki. Na tej tablici s podatki sta navedena proizvajalec kompleta za pretvorbo in homologacijska oznaka. V vlogi za homologacijo mora biti navedeno, kje in kako naj bi bila ta oznaka nameščena.

3.4 Če je vozilo opremljeno s sistemom OBD, komplet za pretvorbo ne sme vplivati na diagnostično funkcijo tega sistema.

3.5 Komplet za pretvorbo ne sme spremeniti največje moči motorja matičnega vozila za več kot 5 odstotkov v primerjavi z izvornim vozilom.

4. Preskušanje

4.1 Emisije izpušnih plinov

4.1.1 Kompleti za pretvorbo, namenjeni za letnike osebnih avtomobilov 2001 in novejši ali za letnike lahkih tovornih vozil 2002 in novejši, se preskusijo z ustrežno metodo:

1. preskusom tipa 1 ali tipa 1A (s faktorjem skladnosti) v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/1151,

2. preskusom WHTC ali PEMS (s faktorjem skladnosti), ki izhaja iz Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, ali

3. preskusom tipa 1, ki izhaja iz Direktive 70/220/EGS.

4.2 Analiza izpušnih plinov pri prostem teku

4.2.1 Emisije izpušnih plinov pri prostem teku in povečani vrtilni frekvenci prostega teka se preskusijo v skladu s Prilogo 1, oddelek 30.2, k Predpisom in splošnim smernicam švedske agencije za promet (TSFS 2017:54) o tehničnih pregledih.

4.3 Merjenje moči motorja

4.3.1 Primerjalna meritev moči se izvede z ustrezno primerjavo moči motorja med pretvorjenim avtomobilom (matičnim vozilom) in izvornim avtomobilom. Pri avtomobilu z etanolom s prilagodljivim tipom goriva se primerjava opravi na istem posameznem avtomobilu. Avtomobil z etanolom kot gorivom se lahko primerja z identičnim nepretvorjenim avtomobilom.

4.3.2 Druga možnost je, da se moč motorja določi v skladu s poglavjem 5, oddelki 2–4, Predpisov in splošnih smernic švedske agencije za promet (TSFS 2013:63) o avtomobilih in priklopnikih, ki jih vlečejo avtomobili.

4.4 Za dokazovanje skladnosti z zahtevami iz odstavka 3 se lahko uporabi homologacija tipa ECE ali nacionalna homologacija iz druge države.

5. Skladnost proizvodnje

Proizvajalec oceni in ovrednoti, kateri preskusi so potrebni med proizvodnjo, da se zagotovi, da bo komplet za pretvorbo med svojo trenutno proizvodnjo izpolnjeval enake zahteve kot homologirani komplet za pretvorbo. Proizvajalec se tudi odloči, v kakšnem obsegu se taki preskusi izvajajo.

Vendar se preskus iz zgornjega odstavka 4 opravi po vsakih 5 000 proizvedenih enotah ali najmanj enkrat na leto. Pri preskušanju morajo biti izpolnjene zahteve iz zgornjega odstavka 3, ti preskusi pa se lahko izvajajo interno.