



TSFS 20[aasta]:[nr]

Avaldatud

[Valige kuupäev]

MERENDUS

**Rootsi transpordiameti eeskirjad, milles
käsitletakse lasti vedamist laevadel ja terminale,
mida külastavad kuiva puistlasti lastivad või
lossivad laevad**

Sisu

1. peatükk – Üldsätted.....	1
Kohaldamisala.....	1
Mõisted.....	2
Nõutav lastiinfo.....	5
Lasti paigutamine ja kinnitamine laevadel.....	6
Lasti kinnitamise käsiraamat.....	7
Pestitsiidid.....	8
Hapniku mõõtmine ja ohtlike gaaside avastamine.....	8
2. peatükk – Kauba kinnitamine lastikandjates või lastikandjatel.....	9
3. peatükk – Puistlastilaevade lastimine, lossimine ja paigutamine.....	11
Erandid.....	11
Laevade sobivuskriteeriumid.....	11
Terminalide sobivuskriteeriumid.....	11
Terminali operaatori kohustused.....	12
Kapteni kohustused.....	12
Terminali esindaja kohustused.....	12
Lastimise ja lossimise protseduurid.....	13
4. peatükk – Kuiva puistlasti vedu.....	14
5. peatükk – Teravilja vedu.....	14
6. peatükk – Füüsiliste segamis- ja tootmisprotsesside keelamine laevadel navigeerimise ajal.....	14
Jõustumine ja üleminekusätted.....	15
1. lisa. Tõendatud brutomassi (VGM) määramine 1. ja 2. meetodiga.....	17
Kaalumismeetodite kirjeldus.....	17
1. meetod.....	17
2. meetod.....	17
2. meetodi kasutamine.....	17
1. samm: - lasti mass.....	18
2. samm: - pakendi mass.....	18
3. samm: - kaubaaluste, kinnitusseadmete ja blokeerimismaterjalide mass.....	18
4. samm: - tühja konteineri mass (tühimass).....	18
5. samm: - pakitud konteineri brutomass.....	18

[2. lisa. Juhised lasti kinnitamise käsiraamatu koostamiseks](#)

[3. lisa. Lasti ohutu paigutamise ja kinnitamise eeskiri](#)

[4. lisa. Puitu sisaldavat tekilasti vedavate laevade ohutuseeskiri](#)

5. lisa. Lastiühikute ja muude üksuste ohutu paigutamine ja kinnitamine laevadel, mis ei ole kärgkonteinerilaevad

6. lisa. Elemendid, mida tuleb arvesse võtta lastiühikute ja sõidukite ohutu paigutamise ja kinnitamise üle otsustamisel laevadel

7. lisa. Soovitused kinnistesse ruumidesse sisenemiseks laevade pardal

8. lisa. Suunised maantesõidukite veo korraldamise kohta ro-ro-laevadel

9. lisa. Rootsi sadamatest lähtuva meretranspordi projektkiirendused

10. lisa. Lasti kinnitusvahendite konfiguratsioon lastilaevadel

11. lisa. Puistlastilaevade sobivuskriteeriumid

12. lisa. Terminalide sobivuskriteeriumid

13. lisa. Teabebrošüüridesse lisatav teave

14. lisa. Laeva kapteni poolt terminalile esitatav teave

15. lisa. Laeva kapteni kohustused enne lastimist või lossimist ja selle ajal

16. lisa. Terminali poolt laeva kaptenile esitatav teave

17. lisa. Terminali esindaja kohustused enne lastimist või lossimist ja selle ajal

18. lisa. Lastimis- või lossimiskava

19. lisa. Laeva/kalda ohutuse kontroll-leht puistlastilaevade lastimiseks või lossimiseks

20. lisa. Suunised laeva/kalda ohutuse kontroll-lehe täitmiseks

21. lisa. Teravilja puistlastina ohutu veo rahvusvahelise koodeksi vastuvõtmine

Rootsi transpordiameti õigusaktide kogu



ROOTSI
TRANSPORDIAMET

Rootsi transpordiameti eeskirjad ja üldised nõuanded, milles käsitletakse lasti vedamist laevadel ja terminale, mida külastavad kuiva puistlasti lastivad või lossivad laevad

TSFS 20[Aasta]:
[Nr]

Avaldatud
[Valige kuupäev]

Vastu võetud [Valige kuupäev].

MERENDUS

Puistlastilaevade lastimist ja lossimist käsitleva määruse (2003:439) 2. ja 3. jao ning laevaohutusmääruse (2003:438) 2. peatüki 4. jao alusel sätestab Rootsi transpordiamet¹ alljärgnevad eeskirjad ja annab järgmised üldised nõuanded.

1. peatükk – Üldsätted

Kohaldamisala

1. jagu² Kui ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse käesolevaid eeskirju:

1. laevade suhtes, mis veavad lasti Rootsi mereterritooriumil, ja Rootsi laevade suhtes, mis veavad kaupa väljaspool mereterritooriumi;
2. mereveoks ettenähtud lasti suhtes lastilaevadel; ja
3. Rootsi terminalide suhtes, mida külastavad puistlastilaevad.

Jagu 1a Siseveelaevad ei ole hõlmatud 5. lisaga. 12. jao punktis 3 nimetatud IMO resolutsioon A.489(XII) kujutab endast üksnes soovitud siseveelaevadele.

Jagu 1b Kui ei ole sätestatud teisiti, ei kohaldata käesolevaid eeskirju järgmise suhtes:

1. riiklikud merelaevad, mis teevad kohalikke rannasõite;
2. laevad, mille kerepikkus on alla 15 meetri;
3. välisriigi laeva ohutu liiklus Rootsi mereterritooriumil; ja
4. vedelate või gaasiliste ainete vedu mahtlastina.

¹ Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

² Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/1.1.

Mõisted

2. jagu Kui ei ole sätestatud teisiti, kasutatakse käesolevates eeskirjades järgmisi mõisteid:

<i>SOLAS</i>	(International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974) 1974. aasta rahvusvaheline konventsioon inimeste ohutusest merel;
<i>pädev asutus</i>	liikmesriigi riiklik, piirkondlik või kohalik asutus, kes siseriikliku õiguse kohaselt peab tagama Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2001/96/EÜ (millega kehtestatakse puistlastilaevade ohutu lastimise ja lossimise ühtlustatud nõuded ja protseduurid) sätete rakendamise ja täitmise;
<i>BLU koodeks</i>	(Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers) IMO resolutsiooniga A.862(20) vastu võetud puistlastilaevade ohutu lastimise ja lossimise eeskiri, muudetud kujul;
<i>puistlastilaev</i>	– ühetekiline laev, mille lastiruumides paiknevad kimmitankid ja tekialused pardatankid ning mis on ette nähtud peamiselt tahke puistlasti veoks, või – maagilaev, st ühetekiline merelaev, millel on kogu lastiruumi ulatuses kaks pikivaheseina ning topeltpõhi ja mis on ette nähtud üksnes maakide veoks keskmistes trümmides, või – kombineeritud laev, nagu see on määratletud 1974. aasta SOLASE konventsiooni määruses II-2/3.14;

<i>konteiner</i>	transpordivahend, mis 1. on piisavalt tugev, et võimaldada korduvat kasutamist; 2. on ette nähtud selleks, et lihtsustada kaubavedu ühe või mitme transpordiliigiga ilma kaupa vahepeal ümber laadimata; 3. on ette nähtud kergesti ankurdamiseks ja käsitlemiseks ning selleks otstarbeks varustatud spetsiaalsete avade ja pindadega, mis asuvad konteineri ülemises või alumises osas, et võimaldada käsitlemist, vinnastamist või ankurdamist (nurgaliitmikud); ning 4. on selliste mõõtmetega, et nelja välimise alumise nurgaga kaetud pind on kas vähemalt 14 m² (150 ruutjalga) või, kui konteineril on ülanurga liitmikud, vähemalt 7 m² (75 ruutjalga);
<i>CSS koodeks</i>	(Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing) lasti ohutu paigutamise ja kinnitamise eeskiri, mis on vastu võetud IMO resolutsiooniga A.714(17), muudetud kujul;
<i>merepiirkond</i>	veejaotus, mis tuleneb laevaohutusmäärusest (2003:438) ja Rootsi transpordiameti eeskirjadest (TSFS 2009:8) merepiirkondade jagamise kohta;
<i>siseveelaev</i>	veesõiduk, mille suhtes kohaldatakse Rootsi transpordiameti eeskirju ja üldisi nõuandeid (TSFS 2018:60) siseveelaevade kohta;
<i>riiklik merelaev</i>	laev, mille suhtes kohaldatakse Rootsi transpordiameti eeskirju ja üldisi nõuandeid (TSFS 2017:26) riiklike merelaevade kohta;
<i>kuiv puistlast</i>	mis tahes materjal, välja arvatud vedelik või gaas, mis koosneb osakeste, graanulite või suuremate, üldjuhul ühtlase koostisega materjalitükkide kombinatsioonist, mis laaditakse otse laeva lastiruumidesse ilma mis tahes vahemahutusega;
<i>füüsiline segamine</i>	protsess, mille käigus laeva lastipumpasid ja torustikke kasutatakse kahe või enama eri lasti ringiajamiseks laeva sees, et luua uue tootenimega last;
<i>blokeering</i>	(kinnitus) meetod lasti libisemise vältimiseks ja, kui blokeering ulatub piisavalt kõrgele, ka ümbermineku vältimiseks, kinnitades selle laeva, lastialuse või muu lasti konstruktsioonelementide külge;

<i>IMO</i>	(International Maritime Organization) Rahvusvaheline Mereorganisatsioon;
<i>siseveetee</i>	Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/1629 (millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ) artikli 4 lõikes 1 osutatud veeteed;
<i>lühike rahvusvaheline reis</i>	reis, mille jooksul – ei ole laev kaugemal kui 200 meremiili sadamast või kohast, kus reisijaid ja meeskonda saab ohutult vedada; – on lähtesadama ja sihtsadama vaheline kaugus kuni 600 meremiili; – on tagasireisi pikkus maksimaalselt 600 meremiili; ning – sihtsadam on regulaarreise viimane külastatav sadam, see tähendab sadam, kust laev alustab tagasireisi sadamasse, kust reis algas;
<i>lastikandja</i>	kaubaveoks ettenähtud sõidukid, vagunid, konteinerid, kassetid, kastid, transpordikonteinerid jms ühikud;
<i>lasti nihkumine</i>	lasti nihkumine transpordi ajal nii, et <i>lasti kinnitus</i> on saanud kannatada või põhjustab inimeste vigastamise või lasti, <i>lastikandja</i> või laeva kahjustamise ohu;
<i>lastiinfo</i>	1. peatüki 3. ja 4. jaos nõutav teave lasti kohta;
<i>lasti kinnitamine</i>	meetod <i>lasti nihkumise</i> vältimiseks transpordi ajal;
<i>lasti kinnitusseadmed</i>	kõik seadmed, mida kasutatakse mis tahes viisil <i>lasti kinnitamiseks</i> ;
<i>lukustamine</i>	meetod lasti libisemise ja/või ümberminemise vältimiseks mehaanilise kinnitamise abil;
<i>MBL</i>	(minimaalne katketugevus) lasti kinnitusseadmete katketugevus;
<i>MSL</i>	(maksimaalne kinnitustugevus) lasti kinnitusseadmete suurim lubatud koormus;
<i>pakendatud kaubad</i>	kaubad, mis on kogutud kokku väikestesse <i>lastikandjatesse</i> , näiteks pappkastid või kirstud, kas eraldiseisvalt või avatud kaubaalustel;
<i>tootmisprotsess</i>	tahtlik keemiline reaktsioon laevalastide või laevalasti ja mis tahes muu aine vahel;

<i>kere pikkus</i>	kere kogupikkus, sealhulgas paiksed seadmed ja püsivalt integreeritud lisaseadmed;
<i>teravili</i>	nisu, mais, kaer, rukis, oder, riis, kaunviljad ja seemned ning nende töödeldud vormid, mis käituvad loomulikus olekus sarnaselt teradega;
<i>teraviljakoodeks</i>	(International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk) teravilja mahtlastiveo rahvusvaheline koodeks, mis on vastu võetud IMO resolutsiooniga MSC.23(59), muudetud kujul;
<i>kõitmine</i>	lasti libisemise ja/või ümberminemise vältimise meetod, kus kasutatakse lasti kinnitamise seadmeid;
<i>terminal</i>	mis tahes paikne, ankurdatud või liikuv seade, mis on ette nähtud ning mida kasutatakse kuiva puistlasti lastimiseks või lossimiseks puistlastilaevade puhul;
<i>terminali operaator</i>	terminali omanik või juriidiline või füüsiline isik, kellele omanik on delegeerinud vastutuse asjasse puutuva puistlastilaeva lastimiseks või lossimiseks terminalis;
<i>terminali esindaja</i>	terminali operaatori poolt määratud isik, kellel on üldvastutus ning kes on volitatud kontrollima asjasse puutuva puistlastilaeva lastimist ja lossimist terminalis;
<i>TDC koodeks</i>	(Code of Safe Practice for Ships carrying Timber Deck Cargoes, 2011, TDC Code) puitu sisaldavat tekilasti vedavate laevade 2011. aasta ohutuseeskiri, mis võeti koos parandustega vastu IMO resolutsiooniga A.1048(27), muudetud kujul;
<i>saatja</i>	isik, kes sõlmib vedajaga kaubaveolepingu või kelle nimel või eest selline kokkulepe sõlmitakse;
<i>tõendatud brutomass (VGM)</i>	pakitud kontaineri brutomass, mis määratakse kindlaks ühega 1. lisas osutatud kahest meetodist.

Nõutav lastiinfo

Jagu 3³ Laeva kapten peab aegsasti enne lastimist tagama, et tal on olemas lasti kohta nõutav teave. Laevade puhul, mille kogumahutavus on vähemalt 500 tonni, esitatakse teave lastiteabe vormil. Vorm võib olla elektrooniline.

Lastiteavet kasutades peab kapten suutma tagada, et:

1. eri liiki lastid on omavahel sobivad ja üksteisest piisavalt eraldatud;

³ Vastab SOLASe konventsiooni reeglitele VI/1.2 ja 2.1-2.

2. last sobib laevale;
3. lasti saab lastida, paigutada ja kinnitada nõuetekohasel viisil; ja
4. pardale lastitud konteineritel on tõendatud brutomass (VGM).

Teise lõigu punktis 4 sätestatud nõuet ei kohaldata riigisisestel reisidel kasutatavate konteinerite ega šassii või haagiste konteinerite suhtes, mida käitatakse ro-ro-laeval või selle poolt lühikesel rahvusvahelisel reisil.

Üldised nõuanded

Lastiteabe vorm võib välja näha nii, nagu see on esitatud 1. lisa. Kui kasutatakse muud vormi, peab esitatav teave sisaldama vähemalt samu andmeid, mis on näidatud 1. lisa esitatud vormis.

Juhised selle kohta, millised üksikasjad tuleks lastiteabes esitada, on toodud asjaomase lasti kohta CSS koodeksis (3. lisa), TDC koodeksis (4. lisa), teraviljakodeksis (21. lisa) ning IMO ringkirjades MSC/- Circ.525, MSC/Circ.548 ja MSC/Circ.663.

4. jagu⁴ Kui puist- või üldlasti veetakse lastikandjates, peab lastiteave sisaldama vähemalt lasti üldist kirjeldust, lasti või lastikandja brutomassi ja muid lasti asjakohaseid eriomadusi.

Kui lastikandjaks on konteiner, mida veetakse rahvusvahelistel laevadel, välja arvatud šassii või haagise konteinerid, mida käitatakse ro-ro-laeval või selle poolt lühikesel rahvusvahelisel reisil, peab lastiteave sisaldama ka konteineri tõendatud brutomassi (VGM), nagu on sätestatud 1. lisa.

Üldised nõuanded

Olenevalt lasti kogusest ja laadist tuleks lastiteave esitada kooskõlas 3. ja 4. jaoga, isegi laevadel, mille kogumahutavus on alla 500 tonni (TSFS 2016:52).

5. jagu⁵ Kapten tagab enne lastimist, et 4. jao teises lõigus esitatud tõendatud brutomassi nõudega hõlmatud konteinerite tõendatud brutomass (VGM) vastab lastiteabes märgitud tõendatud brutomassile. Kui tõendatud brutomass ei ole konteineri lastiteabes täpsustatud, ei laadita konteinerit laevale.

Teiste lastiühikute puhul tagab kapten võimaluse korral enne lastimist, et nende tegelik brutokaal vastab veodokumentides märgitud massile.

Üldised nõuanded

5. jao esimeses lõigus sätestatud kohustust võib täita kaalumise teel või saatja esitatud dokumentide või muu teabe kontrollimisega, mis tõendab, et lastiteabes esitatud tõendatud brutomass (VGM) on usaldusväärne. Näiteks suudab saatja tõendada, et ettevõtte on hõlmatud kvaliteedijuhtimissüsteemiga, mis hõlmab kaalumisprotsessi.

⁴ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/2.2.

⁵ Vastab SOLASE konventsiooni reeglitele VI/2.3 ja 2.6.

Lasti paigutamine ja kinnitamine laevadel

6. jagu⁶ Laevad lastitakse ja ballastitakse nii, et laeva merekõlblikkus säilib kogu reisi vältel. Tekil või teki all veetav last lastitakse, paigutatakse ja kinnitatakse nii, et:

- laeva stabiilsust või konstruktsiooni tugevust ei kahjustata;
- last ei nihkuks vedamise ajal; ja
- laeva või pardal viibivate isikute ohutust muul viisil ei kahjustata.

7. jagu Igat liiki lasti puhul peavad kõitmis-, lukustus-, blokeerimis- ja muude kinnitusseadmete arv, tugevus ja elastsus olema sellised, et:

1. nende paigutus peaks vastu projektiirenduste tekitatud jõududele; ja
2. last ei saaks nihkuda.

Laeva pardal lasti kinnitamiseks võib kasutada ainult heas töökorras ja vajaliku tugevusega seadmeid.

Nendes eeskirjades sätestatud ohutustaset võib olla vaja tõsta, kui see on erakorralistel asjaoludel vajalik.

*Üldised nõuanded*⁷

Lasti kinnitamiseks kasutatavad kinnitusvahendid ja turvapadjad peavad olema märgistatud kas MSL-i või MBL-iga. Kui seade ei ole märgistatud MSL-iga, võib eri tüüpi seadmete puhul arvutada MSL-i vastavalt 9. lisa jaotisele „Ohutustegurid“.

8. jagu⁸ Pärast lastimist ei tohi konteiner kaaluda rohkem kui suurim lubatud brutomass, mis peab olema märgitud konteineri ohutusmärgile kooskõlas konteineriseaduse (1980:152) 6. jaoga.

Lasti kinnitamise käsiraamat

9. jagu⁹ Igal laeval peab olema lasti kinnitamise käsiraamat, mis vastab selle laeva eripärale. Käsiraamatu peab heaks kiitma laeva lipuriigi ametiasutus ja seda tuleb ajakohastada. Rootsi laevade puhul esitatakse lasti kinnitamise käsiraamat ja selle muudatused heakskiitmiseks Rootsi transpordiametile.

Esimest lõiku ei kohaldata järgmise suhtes:

1. kuiva puistlasti vedavad laevad;
2. laevad, mis tegutsevad ainult merepiirkonnas E; või
3. veesõidukid, mis tegutsevad ainult 3. või 4. tsooni siseveeteedel.

Välisriikide laevade suhtes, mille kogumahutavus on alla 500 tonni, kohaldatakse esimest lõiku, välja arvatud juhul, kui laeva lipuriigi ametiasutus on otsustanud teisiti.

⁶ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/5.1.2.

⁷ Selle muudatuse tekepanekuga tunnistatakse viimane lõik kehtetuks.

⁸ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/5.5.

⁹ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/5.6.

10. jagu¹⁰ Lasti kinnitamise käsiraamat peab sisaldama juhiseid lasti paigutamiseks ja kinnitamiseks vastavalt IMO ringkirja MSC.1/Circ.1353/-Rev.2 sätetele, välja arvatud 11. jaos sätestatud juhtudel. Ringkirja araabia-, inglise-, prantsuse-, hiina-, vene- ja hispaaniakeelsed tekstid on ühtmoodi kehtivad¹¹. Ringkirja ingliskeelne versioon on esitatud nende eeskirjade 2. lisas.

11. jagu Riiklikku reisi tegevate laevade puhul, mille kogumahutavus on alla 500 tonni, võib Rootsi transpordiamet, kui see on lasti ja laeva laadi silmas pidades asjakohane, lubada laeval kasutada lihtsustatud sisuga lasti kinnitamise käsiraamatut.

Lihtsustatud sisu ja muudatustega lasti kinnitamise käsiraamat tuleb esitada heakskiitmiseks Rootsi transpordiametile.

Lihtsustatud sisuga lasti kinnitamise käsiraamat peab sisaldama vähemalt järgmist:

- kõigi pardal olevate lastikinnitusseadmete loetelu liikide ja koguste kaupa, sealhulgas seadmete kirjeldus, kasutusjuhendid ja MSL;
- näited lasti kinnitamise kohta, samuti arvutusallused ja konfiguratsioonid;
- kinnituspunktide kava; ja
- menetlused seadmete seisukorra kontrollimiseks ja selliste seadmete eemaldamiseks, mis ei ole heas töökorras, nagu on nõutud 7. jaos.

12. jagu¹² Rootsi laevade lasti kinnitamise käsiraamatute koostamisel, välja arvatud 13. jaotises sätestatud juhtudel, tuleb olenevalt lasti ja laeva laadist järgida allpool esitatud punktide 1–3 sätteid.

1. CSS koodeks.

2. TDC koodeks.

3. IMO resolutsioonid A.489(XII), A.533(13), mida on muudetud ringkirjaga MSC.1/-Circ.1354 ja MSC.479(102).

Muid kui punktides 1–3 nimetatud meetodeid võib heaks kiita Rootsi transpordiameti otsusega, kui need tagavad samaväärse või kõrgema ohutustaseme.

Koodeksite ja resolutsioonide araabia-, inglise-, prantsuse-, hiina-, vene- ja hispaaniakeelsel versioonil on ühesugune kehtivus. Eespool nimetatud CSS koodeksi, TDC koodeksi ja IMO resolutsioonide ingliskeelne versioon on esitatud käesolevate eeskirjade 3.–8. lisas.

13. jagu Isik, kes koostab lihtsustatud sisuga lasti kinnitamise käsiraamatut vastavalt 11. jaole, ei ole kohustatud kohaldama 12. jaos sätestatud. Selle asemel võib lasti kinnituse konfigurioneerida vastavalt 2. peatükile, võttes arvesse lasti ja laeva laadi.

¹⁰ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/5.6.

¹¹ Araabia-, prantsuse-, hiina-, vene- ja hispaaniakeelsed tekstid on kättesaadavad IMOst.

¹² Vastab SOLASE konventsiooni reeglitele VI/1.2 ja 5.1-2.

14. jagu Last paigutatakse ja kinnitatakse vastavalt lasti kinnitamise käsiraamatus esitatud juhistele.

15. jagu Rootsi transpordiamet võib teha erandeid Rootsi laevade lasti kinnitamise käsiraamatu nõudest, kui see on põhjendatud, võttes arvesse laeva piiratud kasutusala või muid eriasjaolusid.

Pestitsiidid

16. jagu¹³ Pestitsiidide kasutamise korral lastiruumides tuleb rakendada vajalikke ettevaatusabinõusid.

Üldised nõuanded

Kui pestitsiide kasutatakse lastiruumide puhastamiseks, tuleb järgida IMO soovitusi pestitsiidide ohutuks kasutamiseks laevas.

Hapniku mõõtmine ja ohtlike gaaside avastamine

17. jagu¹⁴ Kui laev veab kuiva puistlasti, mis võib eritada ohtlikke gaase või põhjustada lastiruumis hapnikupuudust, tuleb pardal tagada vahendid hapnikusisalduse mõõtmiseks vajaliku täpsusega ja ohtlike gaaside avastamiseks pardal. Mõõtevahenditel peavad olema üksikasjalikud kasutusjuhendid.

Rootsi laeva pardal olevad instrumendid peavad vastama laevavarustuse seaduse (2016:768) ja selle seadusega seoses välja antud eeskirjade nõuetele.

Meeskonnaliikmetel peavad olema head teadmised mõõteriistade kasutamise kohta.

Eespool nimetatud sätteid ei kohaldata välisriigi laevade suhtes, mille kogumahutavus on alla 500 tonni, kui laeva lipuriigi ametiasutus on heaks kiitnud muu meetodi nõutava ohutustaseme saavutamiseks.

Üldised nõuanded

Kõigil töötajatel, kes käitlevad kuiva puistlasti, mis võib eritada ohtlikke gaase või põhjustada hapnikupuudust, peab olema hapnikusisalduse mõõtmise vahend. Hapnikusisaldus peaks olema 20,9%, et vältida muude ohtlike gaaside sisaldust, mis võivad põhjustada ebatervislikku atmosfääri, nagu on näidatud 7. lisas.

Süsinikmonooksiid, süsinikdioksiid ja vesiniksulfiid on sagedasti esinevad ohtlikud gaasid, mida tuleks seetõttu mõõta.

Vastastikkuse põhimõte

18. jagu Kõnealustele sätetele loetakse vastavaks kaubad, mida seaduslikult turustatakse mõnes teises Euroopa Liidu liikmesriigis või

¹³ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/4.

¹⁴ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/3.

Türgis või mis on pärit EFTA riigist, mis on EMP lepingu osaline, ja mida seaduslikult turustatakse EFTA riigis. Nende eeskirjade rakendamine on hõlmatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrusega (EL) 2019/515, mis käsitleb teises liikmesriigis seaduslikult turustatavate kaupade vastastikust tunnustamist ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 764/2008.

2. peatükk – Kauba kinnitamine lastikandjates või lastikandjatel

1. jagu¹⁵ Selles peatükis käsitletakse lasti kinnitamist meretranspordiks ettenähtud lastikandjates või nende peal.

Käesolevat peatükki ei kohaldata järgmise suhtes:

1. merepiirkonnas E veetavad pakendatud kaubad;
2. 3. või 4. tsooni siseveeteedel veetavad pakendatud kaubad; või
3. kaubad, mida veetakse praamidega regulaarsel parvlaevaliiniil.

2. jagu Kauba suhtes, mida veetakse praamiga regulaarsel parvlaevaliiniil, kohaldatakse selle asemel Rootsi transpordiameti eeskirju ja üldisi nõuandeid (TSFS 2017:25) lasti kinnitamise ja kinnituse kontrollimise kohta sõidukitel ja sõidukites.

3. jagu Kui selleks on erilised põhjused, võib Rootsi transpordiamet teha erandeid selle peatüki sätetest.

4. jagu Lastikandjates või -kandjatel olev last peab olema kinnitatud lukustamise, blokeerimise või kinnikõitmise teel, nende lastikinnitusmeetodite kombineerimise teel või muu meetodiga ulatuses, mis on vajalik lasti nihkumise vältimiseks. Lasti kinnitamiseks võib kasutada ainult heas töökorras ja vajaliku tugevusega seadmeid.

Üldised nõuanded

Lasti kinnitamise nõude täitmiseks tuleb lasti kinnitamine lastikandjas või -kandjal korraldada nii, et see oleks vähemalt samaväärne CTU koodeksi (IMO/ILO/UNECE lastiveoüksuste pakendamise juhend, avaldatud IMO ringkirjas MSC.1/Circ.1497) nõuetega. Lisateavet CTU koodeksi kohaldamise kohta vt MSC.1/Circ.1498 (CTU koodeksiga seotud infomaterjal).

Töötajatel, kes tegelevad lasti laadimise ja kinnitamisega lastikandjatele, peavad olema vajalikud teadmised, et täita CTU koodeksi nõudeid, mis tähendab asjakase koolituse läbimist vastavalt CTU koodeksi 13. peatükile.

IMO ringkiri MSC.1/Circ.1531 „Kontrollnimekiri CTUga seotud teenuste osutajate kindlakstegemisel“ aitab kaubasaatjatel hoolikalt valida teenuseosutajaid transpordiahelas.

¹⁵ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/5.2.

5. jagu Lasti kinnitamine lastikandjates või nende peal tuleb konfigureerida nende eeskirjade 9. lisas sätestatud kiirendus-, hõõrdumis- ja ohutustegureid kasutades.

Üldised nõuanded

Lasti kinnitamisel lastikandjatesse või nende peale kombineeritud transpordi korral tuleks järgida soovitusi asjaomaste transpordiliikide kiirendustegurite kohta, mis vastavad kõrgeimatele nõuetele.

5a. jagu Alternatiivina 5. jao kohasele konfigureerimisele võib lasti kinnitamise konfigureerimise Rootsi transpordiameti nõusolekul teha praktiliste katsetega vastavalt 10. lisale.

6. jagu Blokeeringu korral ei tohi maksimaalne vahe kaubaühikute ning kaubaühikute ja külgelemendi või -seina vahel kokku ületada 15 cm; sama kehtib ka vastava pikisuunalise blokeeringu kohta. Raskete jäikade kaupade blokeerimisel peab igasugune vahe olema minimaalne.

3. peatükk – Puistlastilaevade lastimine, lossimine ja paigutamine¹⁶

1. jagu¹⁷ Seda peatükki kohaldatakse mis tahes suurusega puistlastilaevade ja muude laevade suhtes, mille kogumahutavus on vähemalt 500 tonni, mis veavad kuiva puistlasti ja küllastavad terminali kuiva puistlasti lastimiseks või lossimiseks, olenemata laeva lipuriigist. Peale selle kohaldatakse seda peatükki kõigi terminalide suhtes, mida sellised puistlastilaevad küllastavad.

2. jagu Alussätted sisalduvad puistlastilaevade lastimist ja lossimist käsitlevas seaduses (2003:367).

Üldised nõuanded

Kuiva puistlasti lastimisel ja lossimisel järgitakse BLU koodeksi ja IMO ringkirja MSC/Circ.1160 sätteid, mida on viimati muudetud IMO ringkirjadega MSC/Circ.1230 ja MSC/Circ.1356. Lisaks BLU koodeksile tuleks järgida ka ringkirja MSC/Circ.1357.

Erandid

3. jagu Seda peatükki ei kohaldata teravilja vedavate laevade ega terminalide suhtes, mida kasutatakse ainult erandjuhtudel kuiva puistlasti lastimiseks ja lossimiseks.

¹⁶ Vastab osaliselt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2001/96/EÜ, millega kehtestatakse puistlastilaevade ohutu lastimise ja lossimise ühtlustatud nõuded ja protseduurid, viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/84/EÜ.

¹⁷ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artiklile 2 ja SOLASi konventsiooni reeglile VI/Osa B.

4. jagu¹⁸ Erandina puistlastilaevade lastimist ja lossimist käsitleva seaduse (2003:367) § 6 lõikes 5 sätestatud kvaliteedijuhtimissüsteemi nõudest võib uutele terminalidele anda kuni 12 kuud kehtiva ajutise loa puistlastilaevade lastimiseks ja lossimiseks. Terminal peab siiski tõendama, et tal on olemas kvaliteedijuhtimissüsteemi rakendamise kava.

Laevade sobivuskriteeriumid

5. jagu¹⁹ Selleks et laevu saaks pidada kuiva puistlasti lastimiseks ja lossimiseks sobivaks, peavad need vastama 11. lisas sätestatud nõuetele.

Terminalide sobivuskriteeriumid

6. jagu²⁰ Selleks et terminale saaks pidada kuiva puistlasti lastimiseks ja lossimiseks sobivaks, peavad need vastama 12. lisas sätestatud nõuetele.

Terminali operaatori kohustused

7. jagu²¹ Puistlastilaevade lastimist ja lossimist käsitleva seaduse (2003:367) § 6 lõike 4 kohaselt terminali operaatori vastutusalasse kuuluv teabebrošüür peab sisaldama 13. lisas sätestatud asjakohast teavet sadama ja terminali kohta.

8. jagu Kvaliteedijuhtimise süsteem, mille eest terminali operaator vastutab puistlastilaevade lastimise ja lossimise seaduse (2003:367) § 6 lõike 5 kohaselt, peab olema sertifitseeritud vastavalt ISO standardile 9001:2000 või samaväärsele standardile, millega kehtestatakse vähemalt samad nõuded, ning auditeeritud vastavalt ISO standardis 10011:1991 esitatud suunistele või samaväärsele standardile, millega kehtestatakse samad nõuded.

Kapteni kohustused

9. jagu²² Teave, mida kapten on kohustatud esitama puistlastilaevade lastimist ja lossimist käsitleva seaduse (2003:367) paragrahvi 7 lõikel 2 kohaselt, on sätestatud 14. lisas.

10. jagu Teave, mida kapten peab saama puistlastilaevade lastimist ja lossimist käsitleva seaduse (2003:367) paragrahvi 7 lõike 3 kohaselt, esitatakse lastiteabe vormil, mis on kooskõlas Rootsi transpordiameti kuiva puistlasti käsitleva eeskirja (TSFS 2010:166) 1. lisa punktiga 4 (IMSBC koodeks).

¹⁸ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artiklile 6.

¹⁹ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artiklile 4.

²⁰ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artiklile 5.

²¹ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 7 lõikele 2.

²² Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 7 lõikele 1.

11. jagu¹⁹ Kapten täidab enne lasti käitlemise alustamist ning lastimise ja lossimise ajal 15. lisas sätestatud kohustusi.

Terminali esindaja kohustused

12. jagu²³ Terminali esindaja tagab, et kui terminal saab laevalt esialgse teatise eeldatava saabumisaja kohta, saab kapten 16. lisas sätestatud teabe.

13. jagu²⁴ Terminali esindaja tagab, et kaptenit on nii aegsasti kui võimalik teavitatud lastiteabes sisalduvatest üksikasjadest.

14. jagu²⁵ Enne lasti käitlemise algust ning lastimise ja lossimise ajal täidab terminali esindaja 17. lisas sätestatud kohustusi.

Lastimise ja lossimise protseduurid

15. jagu²⁶ Lastimis- ja lossimiskava sisaldab asjaomase laeva IMO numbrit ning sellele kirjutavad alla kapten ja terminali esindaja.

Kava koostatakse 18. lisas esitatud vormis. Kava muudatused, mis ühe või teise poole arvates võivad mõjutada laeva või laevapere ohutust, valmistavad ette ja kinnitavad mõlemad pooled kava parandustena.

16. jagu²⁷ Kokkulepitud lastimis- või lossimiskava ja selle kõiki kokkulepitud parandusi säilitatakse terminalis kolm aastat, et pädevad asutused saaksid neid kontrollida.

17. jagu²⁸ Enne lastimise või lossimise algust täidavad ja allkirjastavad kapten ja terminali esindaja vastavalt 20. lisas sätestatud juhiste üheskoos laeva/kalda ohutuse kontroll-lehe (19. lisa).

18. jagu²⁹ Laeva ja terminali vahel peab olema sideühendus kogu lastikäitlusprotsessi vältel

– teabevahetuseks ja

– selleks, et kapteni või terminali esindaja käsul oleks võimalik lastimine või lossimine viivitamata peatada.

19. jagu³⁰ Kapten ja terminali esindaja juhivad lastimist või lossimist vastavalt kokkulepitud lastimis- või lossimiskavale. Terminali esindaja vastutab selle eest, et lastimine või lossimine toimuks kavas märgitud järjekorras, mahus ja graafikus.

²³ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 7 lõike 2 punktile a.

²⁴ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 7 lõike 2 punktile b.

²⁵ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 7 lõike 2 punktile d.

²⁶ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 8 lõikele 1.

²⁷ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 8 lõikele 1.

²⁸ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 8 lõikele 2.

²⁹ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 8 lõikele 3.

³⁰ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 8 lõikele 4.

Terminali esindaja ei või kokkulepitud plaanist kõrvale kalduda, ilma et seda oleks muudetud parandatud plaani vormis, mille mõlemad pooled on heaks kiitnud.

20. jagu³¹ Lastimise või lossimise lõpetamisel kinnitavad kapten ja terminali esindaja kirjalikult, et lastimine või lossimine toimus vastavalt kavale ning selle muudatustele, kui neid on.

Lossimise korral peab kinnitus sisaldama ka järgmist:

- tõend selle kohta, et lastiruum on kapteni nõudmiste kohaselt tühjendatud ja puhastatud;
- laevale tekitatud kahjustuste üksikasjad; ja
- andmed tehtud remonditööde kohta.

4. peatükk – Kuiva puistlasti vedu

1. jagu³² Kuiva puistlasti (v.a teravilja) vedu peab vastama Rootsi transpordiameti eeskirjadele (TSFS 2010:166) kuiva puistlasti mereveo kohta (IMSBC koodeks).

5. peatükk – Teravilja vedu

1. jagu³³ Selles peatükis käsitletakse teravilja vedavaid Rootsi laevu ja välisriikide laevu, mis veavad teravilja Rootsi mereterritooriumil, olenemata nende suurusest.

2. jagu³⁴ Laevade suhtes kohaldatakse teraviljakodeksi sätteid. Teraviljakodeksi inglisis-, araabia-, hiina-, prantsus-, vene- ja hispaaniakeelsel versioonil on sama kehtivus. Koodeksi ingliskeelne versioon on esitatud nende eeskirjade 21. lisas.

3. jagu³⁵ Laevadel peab olema teraviljasertifikaat (luba) vastavalt teraviljakodeksile. Laevu, millel sellist sertifikaati ei ole, ei tohi laadida enne, kui Rootsi transpordiamet või lastimisriigi pädev asutus on kinnitanud, et laev vastab pealelaadimisel teraviljakodeksile.

³¹ Vastab direktiivi 2001/96/EÜ artikli 8 lõikele 5.

³² Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/1-2.

³³ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/9.

³⁴ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/9.

³⁵ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/9,1-2.

6. peatükk – Füüsiliste segamis- ja tootmisprotsesside keelamine laevadel navigeerimise ajal³⁶

1. jagu Seda peatükki kohaldatakse vedelate ainete mahtlastina vedamise suhtes.

2. jagu Vedela mahtlasti füüsiline segamine laevadel navigeerimise ajal on keelatud. Sellest keelust olenemata võib kapten siiski lasti liigutada, kui see on vajalik laeva ohutuse või merekeskkonna kaitse tagamiseks.

3. jagu Olenemata 2. jaos sätestatud keelust on vedela mahtlasti füüsiline segamine laeval lubatud, kui:

1. laeva kasutatakse selleks, et hõlbustada mineraalide uurimist merepõhjas ja selliste mineraalide töötlemist; ja
2. vedel mahtlast, mida on segatud, on ette nähtud kasutamiseks uurimis- ja töötlemisprotsessis.

4. jagu Kõik laeva pardal navigeerimise ajal toimuvad tootmisprotsessid on keelatud.

5. jagu Olenemata 4. jaos sätestatud keelust on lasti tootmisprotsess laeval lubatud, kui:

1. laeva kasutatakse selleks, et hõlbustada mineraalide uurimist merepõhjas ja selliste mineraalide töötlemist; ja
2. last on ette nähtud kasutamiseks uurimis- ja töötlemisprotsessis.

Jõustumine ja üleminekusätted

1. Need eeskirjad jõustuvad **XX XX 20XX**.
2. Nende eeskirjadega tunnistatakse kehtetuks Rootsi transpordiameti eeskirjad ja üldised nõuanded (TSFS 2010:174), milles käsitletakse lasti vedamist laevadel ja terminale, mida külastavad kuiva puistlasti lastivad või lossivad laevad.

Rootsi transpordiameti nimel

JONAS BJELFVENSTAM

Oskar Eklöf
(tsiviillennundus ja merendus)

³⁶ Vastab SOLASE konventsiooni reeglile VI/5-2.

1. lisa. Tõendatud brutomassi (VGM) määramine 1. ja 2. meetodiga

Kaalumismeetodite kirjeldus

1. meetod

1. meetod hõlmab pakitud konteineri kaalumist ühikuna, et määrata kindlaks selle tõendatud brutomass (VGM).

Kaalusid käsitlevad sätted on esitatud Swedaci eeskirjades (STAFS 2016:7) automaatkaalude kohta ning Swedaci eeskirjades ja üldistes nõuannetes (STAFS 2016:12) mitteautomaatkaalude kohta.

Kaalu täpsusklass peab olema selleks otstarbeks sobiv.

Kaalude korrapärasest kontrollimist käsitlevad sätted on esitatud Swedaci eeskirjades ja üldistes nõuannetes (STAFS 2007:19) mitteautomaatkaalude kohta ja Swedaci eeskirjades (STAFS 2007:1) automaatkaalude kohta.

Kuni 1. juulini 2017 võib kasutada kaalumisseadmeid, mis tagavad täpsuse ± 1 tonni.

2. meetod

2. meetod hõlmab pakendatud konteineri tõendatud brutomassi (VGM) kindlaksmääramist koostisosade masside liitmise teel.

Selle meetodi kasutamiseks tuleb protsessi kirjeldada kvaliteedijuhtimissüsteemis või eraldi sertifitseeritud kaalumisprotsessis. Eraldi kaalumisprotsessi peab sertifitseerima akrediteeritud sertifitseerimisasutus.

Kvaliteedijuhtimissüsteemi võib luua vastavalt standardile SS-EN ISO 9001 või samaväärsele standardile ning auditeerida vastavalt standardile SS-EN ISO 19011 või samaväärsele standardile. Kvaliteedijuhtimissüsteemi peab eelistatavalt sertifitseerima akrediteeritud sertifitseerimisasutus. Kui komponente kaalutakse vastavalt allpool kirjeldatud 1.–3. sammule, eeldatakse, et tööstusharu on juba varustatud kaalumisseadmetega, millel on selliseks kaalumiseks sobiv täpsusaste.

Määratakse kindlaks kõigi komponentide mass, sealhulgas konteineri lastik lisatavate kaubaaluste, blokeerivate materjalide ja muude lastikinnituspõrgete mass. Konteineri mass lisatakse komponentide kogumassile.

2. meetodi kasutamine

2. meetodi kasutamiseks tuleb teha järgmised sammud.

1. samm: - lasti mass

Transporditavate lastiartiklite kogumass määratakse kindlaks iga lastiartikli massi liitmise teel. Massiandmeid on võimalik saada kaalumise teel või lastiartiklite tarnijate esitatud usaldusväärsest teabest. Lahtise lastina veetava kauba puhul võib massi määrata tootmisprotsessis kas täiteseadmetega kaalumise teel või toote kaalumise teel selliseks kaalumiseks sobiva täpsusega.

2. samm: - pakendi mass

Pakendi mass liidetakse kokku. Massiandmeid on võimalik saada kaalumisel, pakendi tootjalt või andmebaasist, mida toetab kvaliteedijuhtimissüsteem või samaväärne süsteem. Igal juhul tuleb tagada selle teabe kehtivus.

3. samm: - kaubaaluste, kinnitusseadmete ja blokeerimismaterjalide mass

Kaubaaluste ning lastikinnitusseadmete, näiteks rihmade, kinnituspunktide ja blokeerimismaterjalide mass liidetakse kokku. Massiandmeid on võimalik saada kaalumise teel, tootjalt või andmebaasist, mida toetab kvaliteedijuhtimissüsteem või samaväärne süsteem. Igal juhul tuleb tagada selle teabe kehtivus.

4. samm: - tühja konteineri mass (tühi mass)

Kasutatakse konteineri massi, mis on näidatud konteineril.

5. samm: - pakitud konteineri brutomass

1.–4. sammul saadud massid liidetakse.

LASTITEABE VORM **Transpordidokument nr.....**

Saatja:	Saaja:
Vedaja:	
Transpordi nimetus/vahendid:	
Juhised või muud küsimused:	
Lähtesadam/-koht:	Sihtsadam/-koht:
Lasti üldkirjeldus (materjali liik/osakeste suurus):	
Brutomass ilma VGM nõudeta [kg või tonni]:	
Tõendatud brutomass, VGM ¹⁾ konteineri puhul [kg või tonni]:	
☐ Konteiner	Konteineri nr:
☐ Üldlast	
☐ Veoühikud	
☐ Puistlast	Puistlasti spetsifikatsioon* Lastipaigutustegur Varisemisnurk Korrastamisprotseduurid Keemilised omadused võimaliku ohu korral† *Kui on kohaldatav † Näiteks IMO klass, ÜRO number või puistlasti tunnusnimetus vastavalt Rootsi transpordiameti eeskirjadele (TSFS 2023:50) kuiva puistlasti meretranspordi kohta (IMSBC).
Lasti olulised eriomadused	
Täiendav(ad) sertifikaat(id)*	
☐ Sertifikaat niiskusesisalduse ja transporditava niiskuse piirnormi kohta	
☐ Ilmastikukindluse sertifikaat	
☐ Vabastussertifikaat	
☐ Muu (täpsustada)	
* Vajaduse korral	

¹⁾ Rahvusvaheliseks mereveoks ettenähtud konteinereid ilma tõendatud brutomassita (VGM) ei laadita laeva pardale.

KINNITUS

Kinnitan, et saadeti on täielikult ja täpselt kirjeldatud ning et esitatud katsetulemused ja muud spetsifikatsioonid on mulle teadaolevalt ja minu arvates õiged ning neid võib pidada lastitava lasti suhtes representatiivseks.

Allkiri

Nimi/staatus:	Allkiri saatja nimel
.....	
.	
Ettevõtte/organisatsioon:	
.....	
.	
Koht ja kuupäev:	Koht ja kuupäev:
.....	
.	

FORM FOR CARGO INFORMATION Transport Document No.....

Shipper:		Consignee:	
Carrier:			
Name/Mean of transport:			
Instructions or other matters:			
Port/Place of departure:		Port/Place of destination:	
General description of the cargo (type of material/particle size):			
Gross mass without VGM-requirement [kg or tonnes]:			
Verified gross mass, VGM ¹⁾ for container[kg or tonnes]:			
☐	Container	Container No:	
☐	General cargo		
☐	Load units		
☐	Bulk cargo	Specification of bulk cargo*	
		Stowage factor	
		Angle of repose	
		Trimming procedures	
		Chemical properties if potential hazard†	
		*If applicable	
		† For example IMO class, UN No. or bulk cargo shipping name in accordance with the Swedish Transport Agency's Regulations (TSFS 2023:50) on maritime transport of solid bulk cargoes (IMSBC).	
Special properties of importance of the cargo			
Additional certificate(s)*			
☐	Certificate of moisture content and transportable moisture limit		
☐	Weathering certificate		
☐	Exemption certificate		
☐	Other (specify)		
	* If required		

¹⁾ Container for international transport by sea without verified gross mass (VGM) shall not be loaded onboard the ship.

DECLARATION

I hereby declare that the consignment is fully and accurately described and that the given test results and other specifications are correct to the best of my knowledge and belief and can be considered as representative for the cargo to be loaded.

Signature

Name/status:	Signature on behalf of the shipper
.....	
.	
Company/organization:	
.....	
.	
Place and date:	Place and date:
.....	
.	