Número de notificación: 2023/0661/BE (Belgium)

## Código de circulación vial

Fecha de recepción : 24/11/2023

Final del periodo de statu quo : 27/02/2024

## Message

Mensaje 001

Comunicación de la Comisión - TRIS/(2023) 3296

Directiva (UE) 2015/1535

Notificación: 2023/0661/BE

Notificación de un proyecto de texto de un Estado miembro

Notification – Notification – Notificarung – Ηστυφυκαμμя – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233296.ES

- 1. MSG 001 IND 2023 0661 BE ES 24-11-2023 BE NOTIF
- 2. Belgium

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif NG III - 2de verdieping Koning Albert II-laan, 16 B - 1000 Brussel be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Directoraat generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, FOD Mobiliteit en Vervoer Dienst Verkeersreglementering

- 4. 2023/0661/BE T00T Transporte
- 5. Código de circulación vial
- 6. Luces perimetrales de vehículos anchos, frenos de bicicletas, anchura de bicicletas, luces azules intermitentes y



## **EUROPEAN COMMISSION**

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs Single Market Enforcement Notification of Regulatory Barriers

dispositivos de sonido especiales en bicicletas utilizadas por la policía y colocación de reflectores en radios.

7.

8. La anchura de los vehículos que deben utilizar luces perimetrales se incrementará a 2,55 metros (anteriormente 2.50 metros).

Los frenos de bicicletas deben tener un dispositivo de frenado suficientemente eficaz (antes existía la obligación de colocar un freno en la rueda delantera y otro en la rueda trasera).

La anchura de las bicicletas se aumenta a 1 metro (anteriormente 75 cm).

Se simplifica la disposición relativa a la colocación de reflectores en radios; deben ser claramente visibles.

Las bicicletas utilizadas por la policía pueden estar equipadas con una luz azul intermitente y un dispositivo de sonido especial.

9. Determinación de luces perimetrales: cumplimiento de la normativa técnica.

Frenos de bicicletas: la determinación de los frenos se simplifica, un freno puede ser suficiente.

Anchura de bicicletas: para ser coherente con el hecho de que en el Código de circulación vial, los ciclos de hasta 1 metro de ancho se equiparan con las bicicletas, y tienen que seguir las mismas normas.

Colocación de reflectores en radios: se aclara la disposición; ahora se afirma que deben ser claramente visibles, mientras que anteriormente se dio una explicación complicada sobre cómo deben colocarse.

Bicicletas de policía: se ofrece la posibilidad de que la policía local o federal pueda usar una luz azul intermitente y una sirena en una bicicleta.

- 10. Números o títulos de los textos de base:
- 11. No.
- 12.
- 13. No.
- 14. No
- 15. No

16.

Aspecto TBT: No

Aspecto SPS: No

\*\*\*\*\*\*

Comisión Europea Punto de contacto Directiva (UE) 2015/1535 email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu