

BELGICKÉ KRÁLOVSTVÍ
FEDERÁLNÍ VEŘEJNÁ SLUŽBA PRO MOBILITU A DOPRAVU

Královský výnos k zákonu o veřejných komunikacích.

Kapitola 5. – Použití světel, zvukových zařízení a dalších systémů.

Článek 44 – Použití světel: vozidla a účastníci silničního provozu na veřejných komunikacích.

§ 5. Zvláštní ustanovení

§ 1. Zakazuje se používat jiná světla, než jsou světla předepsaná nebo stanovená v tomto předpisu nebo v technických předpisech pro motorová vozidla nebo mopedy a motocykly.

§ 2. Světla nesmí oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

§ 3. Od soumraku do úsvitu a za všech okolností, kdy již není možné vidět jasně až do vzdálenosti kolem 200 m, je nutné používat níže uvedená světla:

1° chodci jdoucí ve skupině následující podél silnice:

a) vlevo vpředu bílé nebo žluté světlo;

b) vlevo vzadu červené světlo; na pravé straně může být světlo stejné barvy;

c) boční strany těchto skupin, pokud to vyžaduje jejich délka, musí být označeny jedním nebo více bílými nebo žlutými světly, která musí být viditelná ve všech směrech.

Světla uvedená v písmenech a), b) a c) mohou být nahrazena reflexními bezpečnostními vestami, které mají na sobě viditelně všichni účastníci této skupiny.

Povinnost používat světla uvedená v písmenech a), b) a c) neplatí během manévru pro úseky vojenských kolon, které tvoří pochodující vojsko. V takovém případě určí ministr národní obrany nebo jím pověřená osoba opatření, která mají vojenské orgány přijmout k zajištění bezpečnosti provozu;

2° jízdní kola;

Jezdci na jízdních kolech musí mít vpředu a vzadu alespoň jedno neoslňující, pevně namontované nebo blikající světlo. Vpředu musí svítit bílé nebo žluté světlo, vzadu červené.

Cyklisté mohou navíc používat boční signalizační zařízení bílé, žluté nebo oranžové barvy;

3° motorová vozidla:

a) vpředu potkávací nebo dálková světla, která mohou být použita současně. Dálkové světlo však musí být vypnuto a nahrazeno potkávacími světly:

i) při přibližování k protijedoucímu účastníkovi silničního provozu na nezbytnou vzdálenost, aby

mohl snadno a bez nebezpečí pokračovat v jízdě;

ii) při přibližování k železničnímu vozidlu nebo k lodi, jehož strojvůdce nebo jejíž kormidelník by mohl být oslněn dálkovými světly;

iii) při jízdě za jiným vozidlem na krátkou vzdálenost, s výjimkou případů, kdy je to nezbytné pro předjíždění;

iv) je-li vozovka nepřetržitě osvětlena a dostatečně osvětlena tak, aby řidič mohl jasně vidět až do vzdálenosti přibližně 100 m;

b) na zadní straně červená světla;

4° přípojná vozidla, pokud musí být vybavena světly:

a) vpředu dvě bílá světla;

b) na zadní straně červená světla;

Ustanovení písmene b) se vztahuje rovněž na porouchaná vozidla, která jsou tažena.

Přípojná vozidla tažená jízdními koly musí být vybavena červeným světlem, pokud je kvůli jejich velikosti červené světlo jízdního kola neviditelné;

5° povozy, rikši, nepostrojená tažná zvířata, přepravní nebo jezdecká zvířata a hospodářská zvířata:

a) vpředu bílé nebo žluté světlo;

b) vzadu, červené světlo.

Tato světla mohou být spojena do jednoho zařízení umístěného nebo neseného na levé straně, s výjimkou následujících případů:

a) pokud povoz táhne jiné vozidlo;

b) pokud stádo tvoří 6 nebo více zvířat.

§ 4. Je-li vozidlo vybaveno zadními mlhovými světly, musí být tato světla použita v případě mlhy, sněžení nebo silných srážek, které snižují viditelnost na méně než 100 m. Tato světla se nesmějí používat za žádných jiných podmínek.

Přední mlhová světla lze použít pouze za mlhy, sněžení nebo silných srážek, které snižují viditelnost na méně než 100 m. Mohou nahradit potkávací nebo dálková světla nebo svítit současně s nimi.

§ 5. Zvláštní ustanovení:

1° potkávací světlo a červené zadní světlo dvoukolových mopedů a motocyklů jedoucích po veřejné komunikaci se musí používat neustále. Pokud je vozidlo vybaveno světly pro denní

svícení, mohou nahradit potkávací světla;

2° vozidla širší než 2,55 m musí kromě světel předepsaných v ustanoveních § 3 bodech 3, 4 a 5 a § 4 používat obrysová světla. Tato světla musí být umístěna vpředu, vzadu, na obou stranách a případně na krajních bočních výčnělcích vozidla. Světla viditelná vpředu by měla být bílá, světla viditelná zezadu by měla být červená;

3° kolony vojenských vozidel používají ve dne i v noci potkávací světla nebo dálková světla, pokud je jejich použití povoleno.

Kapitola 10. – Jízdní kola, jejich přípojná vozidla, prostředky pro přepravu osob a povozy.

§ 1. – Vybavení a rozměry jízdních kol a jejich přípojných vozidel.

Článek 81. – Vybavení a rozměry jízdních kol a jejich přípojných vozidel.

§ 1. Odrazky:

1° jízdní kola musí mít vždy vpředu bílé odrazky a vzadu červené odrazky:

- a) jízdní kola musí být vždy opatřena bílou odrazkou vpředu a červenou odrazkou vzadu;
- b) tříkolky s jedním předním kolem musí být vždy opatřeny bílou odrazkou vpředu a dvěma červenými odrazkami vzadu;
- c) tříkolky se dvěma předními koly musí být vždy opatřeny dvěma bílými odrazkami vpředu a jednou červenou odrazkou vzadu;
- d) čtyřkolky musí být vždy opatřeny dvěma bílými odrazkami vpředu a dvěma červenými odrazkami vzadu;

2° pedály jízdních kol musí být vždy vybaveny žlutými nebo oranžovými odrazkami;

3° jízdní kola musí být vždy opatřena boční signalizací, kterou tvoří:

- a) buď bílý reflexní pás v podobě souvislého kruhu podél obou stran pneumatiky předního a zadního kola;
- b) nebo, na každém kole, nejméně dvě žluté nebo oranžové odrazky s dvojitým předním dílem, připevněné k paprskům a namontované symetricky;
- c) nebo kombinace dvou výše uvedených typů signalizace;
- d) v případě velomobilů žlutý nebo oranžový reflexní pás po stranách;

4° jízdní kola mohou být vybavena přídatnými bílými, žlutými nebo oranžovými bočními signalizačními zařízeními.

§ 2. Výjimka:

při jízdě od úsvitu do soumraku a za všech okolností, kdy je možné jasně vidět do vzdálenosti asi 200 m, nejsou přední a zadní odrazky, odrazky na pedálech a boční signalizace povinné.

§ 3. Odrazky pro přípojná vozidla:

přípojná vozidla tažená jízdními koly musí mít vždy dvě červené odrazky vzadu.

§ 4. Umístění a tvar světel a odrazek:

1° světla a odrazky musí být dobře viditelné a funkční;

2° za žádných okolností nesmí být vpředu používána červená světla nebo červené odrazky a vzadu bílá nebo žlutá světla nebo odrazky;

3° odrazky nesmí mít trojúhelníkový tvar. Musí být upevněny v rovině kolmé k podélné ose jízdního kola;

4° pokud musí mít jízdní kolo dvě bílé odrazky vpředu nebo dvě červené odrazky vzadu, musí mít obě odrazky stejnou barvu, tvar a velikost.

Musí být namontovány symetricky k podélné ose kola a ve stejné rovině, kolmé k této ose.

Vnější okraj svítící části obou předních a zadních odrazek musí být co nejbližší a v každém případě ne dále než 0,10 m od vnějšího obvodu jízdního kola;

§ 5. Zvonek:

jízdní kola musí být vybavena zvonekem, který je slyšet ze vzdálenosti 20 m.

§ 6. Brzdění:

jízdní kola musí být vybavena dostatečně účinným brzdovým systémem.

7). Zařízení sestávající z kola, pedálů a pevných řídítek připevněných k jízdnímu kolu a určené k přepravě jednoho nebo dvou dětí se nepovažuje za přípojně vozidlo, ale za prodloužení jízdního kola.

§ 8. Rozměry:

maximální šířka jízdního kola je 1 m a maximální šířka tříkolky nebo čtyřkolky je 2,50 m.

Šířka přípojněho vozidla taženého jízdním kolem, včetně všech vyčnívajících částí, nesmí překročit 1 m.

Šířka přípojněho vozidla taženého tříkolkou nebo čtyřkolkou, včetně všech vyčnívajících částí, nesmí překročit šířku tažného vozidla.

§ 9. Modrá blikající světla a speciální zvukové zařízení:

jízdní kolo používané pracovníkem operativní složky federální nebo místní policie může být vybaveno modrým blikajícím světlem a zvláštním zvukovým zařízením.

Oddíl 3. – Vybavení a rozměry povozů.

Článek 83. – Vybavení a rozměry povozů.

§ 1. Odrazky:

1° pvozy musí mít na zadní straně dva červené odrazky.

Tyto odrazky musí mít trojúhelníkový tvar; musí být namontovány a schváleny. Jeden z vrcholů trojúhelníku musí být směřovat vzhůru, zatímco protější strana je vodorovná;

2° na bočních stranách vozidla může být namontována jedna nebo více oranžových odrazek;

3° odrazky musí být vždy jasně viditelné.

§ 2. Brzdění:

pvozy musí být vybaveny dostatečně funkčním brzdovým zařízením.

Toto ustanovení se nevztahuje na dvoukolové pvozy, jejichž hmotnost naloženého vozidla nepřesahuje 1 000 kg a jejichž postroj je takový, že vozidlo zastaví současně s tažným zvířetem.

§ 3. Rozměry:

rozměry pvozů nesmí překročit rozměry stanovené technickými předpisy pro osobní automobily.