

BELGIA KUNINGRIIK
LIIKUVUSE JA TRANSPORDI FÖDERAALNE TALITUS

Kuninglik dekreet maanteeseadustiku kohta.

5. peatükk. – Tulede, heliseadmete ja muude süsteemide kasutamine.

Artikkel 44 – Tulede kasutamine: maanteeliikluses osalevad sõidukid ja liiklejad.

5) Erisätted

1) Keelatud on kasutada muid tulesid kui need, mille kasutamine on ette nähtud või võimaldatud käesolevas määruses või mootorsõidukite või mopeedide ja mootorrataste tehnilistes eeskirjades.

2) Tuled ei tohi pimestada teisi liiklejaid.

3) Öö ja koidiku vahel ning kõikides olukordades, kus ei ole enam võimalik selgelt näha kuni 200 m kaugusele, kasutatakse allpool loetletud tulesid:

1° jalakäijad teel liikuvus rühmas:

a) vasakul esiküljel valge või kollane tuli;

b) vasakul tagaküljel punane tuli; paremal küljel võib kanda sama värvi tuld;

c) nende rühmade servad peavad olema tähistatud ühe või mitme valge või kollase tulega, mis peavad olema nähtavad kõigis suundades, kui nende pikkus seda nõuab.

Punktides a, b ja c osutatud tuled võib asendada valgustpeegeldavate ohutusvestidega, mida kõik selles rühmas osalejad nähtavalt kannavad.

Punktides a, b ja c osutatud tulede kasutamise kohustust ei kohaldata sõjaväelistest kolonnidest koosnevate üksuste marssimisele manöövrivate tegemise ajal. Sellisel juhul määrab kaitseminister või tema esindaja kindlaks ettevaatusabinõud, mida sõjaväeasutused peavad liikluse ohutuse tagamiseks rakendama;

2° jalgrattad;

Jalgratturitel peab esi- ja tagaküljel olema vähemalt üks mittepimestav fikseeritud või vilkuv tuli. Esiküljel peab tuli olema valge või kollane, tagaküljel punane.

Jalgratturid võivad täiendavalt kasutada valgeid, kollaseid või oranže külgsignaalseadmeid;

3° mootorsõidukid:

a) ees, lähi- või kaugtulekiired, mida võib kasutada samaaegselt. Kaugtuled tuleb siiski välja lülitada ja asendada lähituledega:

i) vastutulevale liiklejale lähenemisel sellise vahemaa tagant, mis on vajalik selleks, et viimane saaks oma teekonda lihtsalt ja ohutult jätkata;

ii) lähenedes raudteeveeremile või paadile lähenedes, mille juht või roolija võib saada kaugtuledega pimestatud;

iii) kui sõiduk järgneb lühikese vahemaa tagant teisele sõidukile, välja arvatud juhul, kui see on vajalik möödasõidu tegemiseks;

iv) kui tee on pidevalt ja piisavalt valgustatud, nii et juht suudab selgesti näha kuni ligikaudu 100 m kaugusele;

b) tagaküljel punased tuled;

4° haagised, kui need peavad olema varustatud tuledega:

a) esiküljel kaks valget tuld;

b) tagaküljel punased tuled;

Punkti b sätet kohaldatakse ka pukseeritavate defektsete sõidukite suhtes.

Jalgratastega pukseeritavatel haagistel peab olema punane tuli, kui nende suurus muudab jalgrattal oleva punase tule nähtamatuks;

5° vankrid, käsikärud, rakmeteta veoloomad, pakkimis- ja ratsutamislloomad ning kariloomad:

a) esiküljel valge või kollane tuli;

b) tagaküljel punane tuli.

Neid tulesid võib ühendada ühe seadmega, asetada vasakule või seada kandmiseks, välja arvatud, kui:

a) vagun veab teist sõidukit;

b) kari koosneb kuuest või enamast loomast.

4) Kui sõidukil on tagumised udutuled, tuleb neid kasutada udu, lumesaju või suurte sademete korral, millega nähtavus väheneb alla 100 m. Neid laternaide ei tohi kasutada üheski muus olukorras.

Eesmise udutulesid võib kasutada ainult udu, lumesaju või suurte sademete korral, millega nähtavus väheneb alla 100 m. Neid võivad asendada lähituled või kaugtuld või valgusega, mis tekitab nende samaaegsel kasutamisel.

5) Erisätted:

1° üldkasutataval teel liikuvate kahe rattaliste mopeedide ja mootorrataste lähituld ja punast tagatuld kasutatakse püsivalt. Kui sõiduk on varustatud päevatuledega, võidakse nendega lähituli asendada;

2° sõidukites, mille laius on üle 2,55 m, kasutatakse ääretulesid, välja arvatud punktides 3, 3°, 4°, 5° ja 4 ettenähtud tulede kasutamisel. Need tuled paigutatakse sõiduki esi- ja tagaküljele ning vajaduse korral sõiduki külgserva äärmistele osadele. Eest nähtavad tuled peavad olema valged, tagant nähtavad tuled peavad olema punased;

3° nii päeval kui öösel kasutavad sõjaväesõidukite konvoid lähi- või kaugtulesid, kui viimaste kasutamine on lubatud.

10. peatükk. – Jalgrattad, nende haagised, isiklikud transpordivahendid ja vagunid.

1. jagu. – Jalgrataste ja nende haagiste varustus ja mõõtmed.

Artikkel 81 – Jalgrataste ja nende haagiste varustus ja mõõtmed.

1) Helkurid.

1° jalgrattad peavad alati olema varustatud ees valgete helkuritega ja taga punaste helkuritega:

jalgrataste esiküljel peab alati olema valge helkur ja tagaküljel punane helkur;

b) ühe esirattaga kolmerattalistel sõidukitel peab alati ees olema valge helkur ja taga kaks punast helkurit;

c) kahe esirattaga kolmerattalistel sõidukitel peab alati ees olema kaks valget helkurit ja taga üks punane helkur;

d) neljarattalistel sõidukitel peab alati ees olema kaks valget helkurit ja taga kaks punast helkurit;

2° jalgrataste pedaalid peavad alati olema varustatud kollaste või oranžide helkuritega;

3° jalgrattad peavad alati kandma külgsuunalist märgistust, mis koosneb järgmistest osadest:

a) valge helkurriba, mis kujutab endast pidevat ringjoont piki esi- ja tagarattarehvi mõlemal külge;

b) või mõlemal rattal vähemalt kaks kahekordse esiküljega kollast või oranži helkurit, mis on kinnitatud kodarate külge ja paigaldatud sümmeetriliselt;

c) või kombinatsioon kahest eespool nimetatud tüübist;

d) velomobiilide puhul külgedel kollane või oranž peegeldav riba;

4° jalgrattad võivad olla varustatud täiendavate valgete, kollaste või oranžide külgsignalisatsiooniseadmetega.

2) Erand:

koidiku ja öö vahelisel ajal sõites ning igal juhul, kui on võimalik näha selgelt kuni 200 m kauguselt, ei ole eesmised ja tagumised helkurid, pedaalide helkurid ja külgmised signaalid kohustuslikud.

3) Helkurid haagistel:

jalgratastega veetavatel haagistel peab alati olema taga kaks punast helkurit.

4) Tulede ja helkurite asend ja kuju:

1° tuled ja helkurid peavad olema selgelt nähtavad ja hästi toimivad;

2° ees ei tohi mingil juhul olla punased tuled või punased helkurid ning taga ei tohi olla valged või kollased laternad või helkurid;

3° helkuritel ei tohi olla kolmnurkset kuju. Need kinnitatakse jalgratta pikiteljega risti olevale tasapinnale;

4°, kui jalgratta esiosal on kaks valget helkurit või tagaosas on kaks punast helkurit, peavad need kaks helkurit olema sama värvi, kuju ja mõõtmega.

Need peavad olema sümmeetrilised jalgratta pikitelje suhtes ja paiknema samal tasapinnal, mis on risti selle teljega.

Kahe eesmise ja tagumise helkuri valgustatava osa välisserv peab olema võimalikult lähedal ega tohi mingil juhul olla jalgratta välisringist kaugemal kui 0,10 m;

5) Kell.

Jalgrattad peavad olema varustatud kellaga, mis on kuuldav 20 m kauguselt.

6) Pidurdamine:

jalgrattad peavad olema varustatud piisavalt tõhusa piduriseadmega.

7) Rattast, pedaalidest ja fikseeritud juhtrauast koosnevaid seadmeid, mis on ühendatud ühe või kahe lapse vedamiseks ette nähtud jalgrattaga, ei käsitata haagisena, vaid jalgratta laiendusena.

8) Mõõtmed:

jalgratta maksimaalne laius on 1 m ja kolme- või neljarattalise sõiduki maksimaalne laius on 2,50 m.

Jalgrattaga pukseeritava haagise laius koos kõigi väljaulatuvate osadega ei tohi ületada 1 m.

Kolme- või neljarattalise sõidukiga veetava haagise laius koos kõigi väljaulatuvate osadega ei tohi ületada veduki laiust.

9) Sinised vilkuvad tuled ja spetsiaalne heliseade:

föderalse või kohaliku politsei tegevusraamistikku kuuluva töötaja kasutatav jalgratas võib olla varustatud sinise vilkuva tule ja spetsiaalse heliseadmega.

3. jagu. – Vagunite varustus ja mõõtmed.

Artikkel 83 – Vagunite varustus ja mõõtmed.

1) Helkurid.

1° vagunitel peab tagaküljel olema kaks punast helkurit.

Need helkurid peavad olema kolmnurkse kujuga; need peavad olema paigaldatud ja kinnitatud. Üks kolmnurga ülemine osa peab olema suunatud ülespoole, vastaskülg on horisontaalne;

2° Sõiduki külgedele võib paigaldada ühe või mitu oranži helkurit;

3° helkurid peavad alati olema selgelt nähtavad.

2) Pidurdamine:

vagunid peavad olema varustatud piisavalt toimiva piduriseadmega.

Seda sätet ei kohaldata kahe rattaliste vagunitel, mille täismass ei ületa 1000 kg ja mille rakmed on sellised, et sõiduk peatub veoloomaga samal ajal.

3) Mõõtmed:

vagunite mõõtmed ei tohi ületada autosid käsitlevates tehnilistes eeskirjades autodele kehtestatud mõõtmeid.