

Przepisy zmieniające przepisy i zalecenia ogólne szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2023:36) w sprawie transportu szerokich niepodzielnych ładunków

TSFS 20[Rok]:[Nr]

Opublikowano dnia [Wybierz
datę]

przyjęte w dniu [Wybierz datę].

Zgodnie z rozdziałem 4 art. 15 rozporządzenia w sprawie ruchu drogowego (1998:1276) w odniesieniu do przepisów i zaleceń ogólnych Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2023:36) w sprawie transportu szerokich niepodzielnych ładunków Urząd stanowi¹

RUCH DROGOWY

częściowo że art. 10 otrzymuje brzmienie przedstawione poniżej,
częściowo że pkt 3 dotyczący wejścia w życie i przepisów przejściowych otrzymuje brzmienie przedstawione poniżej.

Artykuł 10 Tablice muszą

1. posiadać naprzemienne czerwone i białe pola o kącie nachylenia 45–60° i szerokości 7–10 centymetrów,
2. posiadać pola o tej samej szerokości, z wyjątkiem pól najbardziej oddalonych,
3. posiadać oznakowanie E zgodnie z regulaminem nr 104 lub nr 150 EKG, oraz
4. być umiejscowione w taki sposób, aby pola były nachylone na zewnątrz i w dół w stosunku do pojazdu lub ładunku.

Wejście w życie i przepisy przejściowe

1. Niniejszy akt wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r.
2. Niniejszy akt uchyla przepisy Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2010:141) w sprawie transportu szerokich niepodzielnych ładunków.
3. Tablice oznakowania końcowego obrysu, urządzenia odbłaskowe i światła do oznakowania z przodu i z tyłu zewnętrznych krawędzi ładunku oraz znaki ostrzegawcze zgodne ze starymi przepisami mogą być stosowane do dnia 31 lipca 2025 r.

Niniejszy akt wchodzi w życie z dniem **XX XXXX**.

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

W imieniu szwedzkiego Urzędu ds. Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo
(Wydział Drogowy i Kolejowy)