

# Lov om motorkøretøjsafgift

## Kapitel 1 Almindelige bestemmelser

### § 1. Lovens anvendelsesområde

Denne lov indeholder bestemmelser om motorkøretøjsafgift, som pålægges motorkøretøjer på grundlag af deres karakteristika.

### § 2. Motorkøretøjer

(1) I denne lov forstås ved et motorkøretøj en af følgende typer køretøjer, der er indregistreret i motorkøretøjsregistret:

- 1) motorcykel (i det følgende benævnt "*motorkøretøj i klasse L3e, L4e og L5e*")
- 2) firehjulet knallert (i det følgende "*motorkøretøj i klasse L6e*")
- 3) firehjulet motorkøretøj med en egenmasse på ikke over 450 kg for køretøjer bestemt til personbefordring og 600 kg for køretøjer bestemt til godstransport, og som ikke er en knallert, traktor eller mobil maskine (i det følgende benævnt "*motorkøretøj i klasse L7e*")
- 4) terrængående hjulkøretøj (i det følgende benævnt "*motorkøretøj i klasse MS2*")
- 5) hjultraktor med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 40 km i timen med en mindste sporvidde på mindst 1-150 mm på den aksel, der er nærmest føreren, en egenmasse i køreklar stand på over 600 kg og en frihøjde på højst 1 000 mm. For traktorer med vendbar førerplads skal den aksel, der er nærmest føreren, være den aksel, hvorpå dækkene med den største diameter er monteret, med undtagelse af en hjultraktor til særlige formål (i det følgende benævnt "*motorkøretøj i klasse T1b*")
- 6) hjultraktor, hvis egenmasse i køreklar stand ikke overstiger 600 kg, med undtagelse af en hjultraktor til særlige formål (i det følgende benævnt "*motorkøretøj i klasse T3*")
- 7) hjultraktor med en konstruktivt bestemt hastighed på over 40 km i timen, undtagen for hjultraktorer til særlige formål (i det følgende benævnt "*motorkøretøj i klasse T5*")
- 8) personbil (i det følgende benævnt "*motorkøretøj i klasse M1*")
- 9) lastbil med en maksimal masse på op til 3 500 kg (i det følgende benævnt "*motorkøretøj i klasse N1*").

(2) De klasser af køretøjer, der er anført i stk. 1, nr. 1) til 3), 6), 8) og 9) i dette afsnit, omfatter også deres underkategorier.

### § 3. Afgiftspligtig vare

Motorkøretøjsafgiften finder anvendelse på:

- 1) et motorkøretøj, der er registreret i motorkøretøjsregistret
- 2) et motorkøretøj, der midlertidigt er slettet eller suspenderet fra motorkøretøjsregistret.

### § 4. Modtagelse af afgift

Motorkøretøjsafgiften indbetales til statsbudgettet.

## Kapitel 2 Procedure for betaling af motorkøretøjsafgiften

## **§ 5. Afgiftspligtig person**

Motorkøretøjsafgiften betales af:

- 1) ejeren af motorkøretøjet, eller
- 2) af en autoriseret bruger (eventuelt) som omhandlet i færdselslovens § 2, stk. 93.

## **§ 6. Afgiftspligt**

(1) Motorkøretøjsafgiften skal betales af en person, som:

- 1) er ejeren eller den autoriserede bruger af køretøjet pr. 1. januar i afgiftsperioden ifølge motorkøretøjsregistret, eller
- 2) er opført i det estiske motorkøretøjsregister som ejer eller autoriseret bruger af motorkøretøjet i afgiftsperioden, da motorkøretøjet blev indregistreret første gang.

(2) Hvis køretøjet ifølge motorkøretøjsregistret har en autoriseret bruger på det tidspunkt, der er angivet i stk. 1 i dette afsnit, er køretøjet afgiftspligtigt.

## **§ 7. Afgiftsperiode og betaling af afgift**

(1) Perioden for opkrævning af motorkøretøjsafgiften er et kalenderår.

(2) Er et motorkøretøj indregistreret i motorkøretøjsregistret for første gang i afgiftsperioden, beregnes motorkøretøjsafgiften efter proceduren i denne lovs § 8.

3) 50 % af motorkøretøjsafgiften betales senest den 15. juni og 50 % senest den 15. december.

## **§ 8. Beregning af motorkøretøjsafgiften for et motorkøretøj, der er indregistreret i en afgiftsperiode**

(1) Motorkøretøjsafgiften på et motorkøretøj, som er indregistreret første gang i motorkøretøjsregistret i en afgiftsperiode indtil den 30. september, skal betales senest den 15. december.

(2) For et motorkøretøj, der er indregistreret første gang i motorkøretøjsregistret efter den 30. september, betales motorkøretøjsafgiften senest den 15. juni det følgende år.

(3) Motorkøretøjsafgiften beregnes i forhold til det antal dage, der er tilbage indtil udløbet af den aktuelle afgiftsperiode fra den første dag efter indregistreringen.

## **§ 9. Procedure for betaling af afgiften**

(1) På grundlag af de oplysninger, der er modtaget fra motorkøretøjsregistret, udsteder told- og skattestyrelsen senest den 15. februar en afgiftsansættelse til den afgiftspligtige person om størrelsen af den skyldige motorkøretøjsafgift.

(2) En afgiftsansættelse vedrørende afgiftspligt for et motorkøretøj, der er indregistreret første gang i færdselsregistret i en afgiftsperiode, udstedes senest 15 arbejdsdage efter indførslen i registret.

## **§ 10. Tilbagebetaling af afgift**

I tilfælde af overdragelse af et motorkøretøj eller overdragelse af brugsretten til et motorkøretøj i en afgiftsperiode tilbagebetales den afgift, der er betalt for afgiftsperioden, ikke, og afgiftsbeløbet nedsættes ikke.

### **Kapitel 3 Afgiftssatser for motorkøretøjer**

## **§ 11. Afgiftssatser for motorkøretøjer i klasse L, MS2, T1b, T3 og T5**

(1) For motorkøretøjer i klasse L3e, L4e, L5e, L6e og L7e, i klasse MS2 med en egenmasse, der ikke overstiger 1 000 kg, i klasse T3 og motorkøretøjer i klasse T1b og T5 med en egenmasse, der ikke overstiger 1 000 kg, hvor der er gået op til ti år fra datoen for den første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for afgiftsperiodens begyndelse, er motorkøretøjsafgiften:

- 1) 30 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er 51-125 cm<sup>3</sup>
- 2) 45 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er 126-500 cm<sup>3</sup>
- 3) 60 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er 501-1 000 cm<sup>3</sup>
- 4) 75 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er 1 001-1 500 cm<sup>3</sup>
- 5) 90 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen overstiger 1 500 cm<sup>3</sup>.

(2) For motorkøretøjer i klasse L3e, L4e, L5e, L6e og L7e, terrængående hjulkøretøjer i klasse MS2 med en egenmasse, der ikke overstiger 1 000 kg, motorkøretøjer i klasse T3 og motorkøretøjer i klasse T1b og T5 med en egenmasse, der ikke overstiger 1 000 kg, hvor der er gået mere end ti år, men under 20 år fra datoen for den første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for afgiftsperiodens begyndelse, er motorkøretøjsafgiften:

- 1) 30 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er 126-500 cm<sup>3</sup>
- 2) 45 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er 501-1000 cm<sup>3</sup>
- 3) 60 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er 1 001-1 500 cm<sup>3</sup>
- 4) 75 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen overstiger 1 500 cm<sup>3</sup>.

## **§ 12. Afgiftssatser for motorkøretøjer i klasse M1**

(1) For motorkøretøjer i klasse M1, som ikke er fuldt elektriske i henhold til § 2, stk. 88<sup>1</sup>, i færdselsloven, og for hvilke data om specifikke kuldioxidemissioner (i det følgende benævnt: "CO<sub>2</sub>-emissioner"), beregnet i overensstemmelse med den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (i det følgende benævnt: "WLTP"), findes i motorkøretøjsregistret, beregnes motorkøretøjsafgiftssatsen som summen af følgende tre komponenter:

- 1) basiskomponenten på 50 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO<sub>2</sub>-emissionskomponent, hvor hvert gram CO<sub>2</sub> multipliceres med 3 EUR i intervallet 118 til 150 g pr. km, med 3,5 EUR i intervallet 151 til 200 g pr. km og med 4 EUR i intervallet 201 g eller derover pr. km
- 3) massekomponenten, hvor hvert kg af et motorkøretøj, der overstiger den maksimale masse på 2 000 kg, multipliceres med 0,40 EUR op til 400 EUR, eller for et motorkøretøj med ekstern opladningskapacitet, der er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, hvert kg, der overstiger den maksimale masse på 2 200 kg, multipliceres med 0,40 EUR op til 400 EUR.

(2) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1 i dette afsnit, for hvilket oplysninger om specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner er tilgængelige i motorregistret udelukkende på grundlag af New European Drive Cycle (i det følgende benævnt "*NEDC-metode*"), beregnes motorkøretøjsafgiftssatsen som summen af følgende tre komponenter:

- 1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i dette afsnit
- 2) massekomponenten
- 3) den specifikke CO<sub>2</sub>-emissionskomponent, hvor den specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsværdi multipliceres først med en faktor på 1,21 og derefter andelen pr. gram CO<sub>2</sub> beregnes i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1, nr. 2), i dette afsnit.

(3) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1 i dette afsnit, for hvilket ingen oplysninger om specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner findes i motorregistret, beregnes en WLTP-referenceværdi for specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner i gram pr. km som summen af følgende tre komponenter, jf. dog stk. 5:

- 1) motoreffekten i kilowatt, multipliceret med 0,29
- 2) egenmassen af motorkøretøjet i kg, multipliceret med 0,07
- 3) motorkøretøjets alder i år på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden fra datoen for første indregistrering, multipliceret med 4,92.

(4) Følgende fratrækkes det beløb, der fremkommer ved sammenlægning af de værdier, der er anført i stk. 3, nr. 1) til 3), i dette afsnit:

- 1) 35 gram CO<sub>2</sub> pr. km for et køretøj udstyret med en motor med kompressionstænding
- 2) 52 gram CO<sub>2</sub> pr. km for et motorkøretøj, der er udstyret med en motor med kompressionstænding, og som ikke har nogen ekstern opladningskapacitet, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret
- 3) 39 gram CO<sub>2</sub> pr. km for et motorkøretøj, der er udstyret med benzinmotor, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret.

(5) Den maksimale WLTP-referenceværdi for specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner omhandlet i stk. 3 i dette afsnit skal være 350 g CO<sub>2</sub> pr. km.

(6) Den motorkøretøjsafgiftssats, der er anført i stk. 3 og 4 i dette afsnit, beregnes som summen af følgende tre komponenter:

- 1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i dette afsnit
- 2) massekomponenten
- 3) den specifikke CO<sub>2</sub>-emissionskomponent bestemt ud fra WLTP-referenceværdien.

(7) Motorkøretøjsafgiftssatsen for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3 i dette afsnit, som er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorkøretøjsregistret, beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i dette afsnit
- 2) massekomponenten.

(8) Motorkøretøjsafgiftssatsen for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1 i dette afsnit, der er fuldt elektrisk, beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) basiskomponenten på 50 EUR pr. motorkøretøj
- 2) massekomponenten, hvor hvert kg af et motorkøretøj, der overstiger den maksimale masse på 2 400 kg, multipliceres med 0,40 EUR op til 440 EUR.

(9) Et motorkøretøj i klasse M1 med karrosserinavnet "beboelse" i henhold til motorkøretøjsregistret og en længde på over 5 100 mm beskattes med motorkøretøjsafgiftssatsen for motorkøretøjer i klasse N1 uden at anvende aldersmultiplikatoren for køretøjer på motorkøretøjsafgiftssatsen.

### **§ 13. Afgiftssatser for motorkøretøjer i klasse N1**

(1) For et motorkøretøj i klasse N1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket data om specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner, beregnet i overensstemmelse med WLTP, er tilgængelige i motorregistret, beregnes motorkøretøjsafgiftssatsen som summen af følgende to komponenter:

- 1) basiskomponenten på 50 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO<sub>2</sub>-emissionskomponent, hvor hvert gram CO<sub>2</sub> multipliceres med 3 EUR i intervallet 205 til 250 g/km, med 3,5 EUR i intervallet 251 til 300 g/km og med 4 EUR i intervallet 301 g/km eller derover.

(2) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1 i dette afsnit, for hvilket oplysninger om specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner kun er tilgængelige i motorregistret på grundlag af NEDC-metoden, beregnes motorkøretøjsafgiftssatsen som summen af følgende to komponenter:

- 1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i dette afsnit
- 2) den specifikke CO<sub>2</sub>-emissionskomponent, hvor den specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsværdi multipliceres først med en faktor på 1,3 og derefter andelen pr. gram CO<sub>2</sub> beregnes i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1, nr. 2), i dette afsnit.

(3) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1 i dette afsnit, for hvilket ingen oplysninger om specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner findes i motorregistret, beregnes en WLTP-referenceværdi for specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner i gram pr. km som summen af følgende tre komponenter, jf. dog stk. 4 og 5 i dette afsnit:

- 1) motoreffekten i kilowatt, multipliceret med 0,4
- 2) egenmassen af motorkøretøjet i kg, multipliceret med 0,07
- 3) motorkøretøjets alder i år på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden fra datoen for første indregistrering, multipliceret med 5,16.

(4) For et benzindrevet køretøj lægges 22,4 g CO<sub>2</sub> pr. km til den sum, der fremkommer ved at sammenlægge de beløb, der er anført i stk. 3, nr. 1) til 3), i dette afsnit.

(5) For et motorkøretøj, der er udstyret med en motor med kompressionstænding, som ikke har nogen ekstern opladningskapacitet, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret, eller et motorkøretøj med benzinmotor, der er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret, fratrækkes 19,9 g CO<sub>2</sub> pr. km den sum, der fremkommer ved at sammenlægge de værdier, der er anført i punkt 3, 1) til 3), i dette afsnit.

(6) Den maksimale WLTP-referenceværdi for specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner omhandlet i stk. 3 i dette afsnit skal være 350 g CO<sub>2</sub> pr. km.

(7) Motorkøretøjsafgiftssatsen for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3-5 i dette afsnit beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i dette afsnit
- 2) den specifikke CO<sub>2</sub>-emissionskomponent bestemt ud fra WLTP-referenceværdien.

(8) Motorkøretøjsafgiftssatsen for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3 i dette afsnit, som er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorkøretøjsregistret, er lig med den basiskomponent, der er nævnt i stk. 1 i dette afsnit.

(9) Motorkøretøjsafgiftssatsen for et motorkøretøj, der er nævnt i stk. 1 i dette afsnit, og som er fuldt elektrisk, skal være 30 EUR pr. motorkøretøj.

(10) Motorkøretøjer i klasse N1, hvis specifikke effekt overstiger 0,20 kilowatt pr. kg lasteevne i henhold til motorkøretøjsregistret, beskattes med motorkøretøjsafgiftssatsen for motorkøretøjer i klasse M1, idet der for fysiske personer også anvendes en aldersmultiplikator for køretøjer.

#### **§ 14. Aldersmultiplikator for motorkøretøjer**

(1) Der anvendes en multiplikator, der afhænger af motorkøretøjets alder, på motorkøretøjsafgiftssatsen for et motorkøretøj i klasse M1 i følgende tilfælde:

1) ejeren af motorkøretøjet er en fysisk person, eller  
2) den autoriserede bruger af motorkøretøjet som omhandlet i færdselslovens § 2, nr. 93, er en fysisk person.

(2) Aldersmultiplikatoren for køretøjer, der finder anvendelse på motorkøretøjsafgiftssatsen for motorkøretøjer i klasse M1, er:

1) 0,92, hvis mindst fem år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
2) 0,84, hvis mindst seks år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
3) 0,75, hvis mindst syv år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
4) 0,67, hvis mindst otte år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
5) 0,59, hvis mindst ni år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
6) 0,51, hvis mindst ti år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
7) 0,43, hvis mindst 11 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
8) 0,35, hvis mindst 12 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
9) 0,26, hvis mindst 13 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
10) 0,18, hvis mindst 14 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
11) 0,1, hvis mindst 15 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden  
12) 0, hvis mindst 20 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for afgiftsperiodens begyndelse.

(3) Multiplikatoren for motorkøretøjsafgiftssatsen anvendes på beløbet for motorkøretøjsafgiften minus basiskomponenten.

## **§ 15. Fritagelse for motorkøretøjsafgift**

Følgende køretøjer må ikke beskattes med motorkøretøjsafgiften:

- 1) motorkøretøjer, der er indregistreret som udrykningskøretøjer i motorkøretøjsregistret
- 2) motorkøretøjer, der ejes af en diplomatisk mission, konsulær repræsentation eller en særlig mission fra en udenlandsk stat, en repræsentation eller hovedkvarterer for en international organisation, der er anerkendt af udenrigsministeriet, en af Unionens institutioner eller agenturer eller myndigheder, der er oprettet på grundlag af EU-retten, en diplomatisk repræsentant og konsulær embedsmand fra en udenlandsk stat, der er akkrediteret til Estland (med undtagelse af en honorær konsul), en repræsentant for en særlig mission og en international organisation samt administrativt personale ved den diplomatiske mission, konsulære repræsentation eller særlige mission
- 3) motorkøretøjer, der er specielt ombygget til transport af personer med handicap eller til brug for handicappede.

## **Kapitel 4 Motorkøretøjsafgiftsregister**

### **§ 16. Motorkøretøjsafgiftsregister**

(1) Motorkøretøjsafgiftsregistret er et underregister til registret over afgiftspligtige personer, der er oprettet på grundlag af afgiftslovens § 17, stk. 1, hvis vedligeholdelsesprocedure er fastsat i loven om registret over afgiftspligtige personer.

(2) Formålet med motorkøretøjsafgiftsregistret er at indsamle og behandle de oplysninger, der er nødvendige for beregningen af motorkøretøjsafgiften.

(3) Trafikstyrelsen forelægger told- og skattestyrelsen de grundlæggende oplysninger, der er nødvendige for beregning af motorkøretøjsafgiftssatser og -fritagelser, jf. lovens §§ 11-15, herunder:

- 1) almindelige oplysninger om ejeren eller brugeren af motorkøretøjet
- 2) data til identifikation af motorkøretøjet
- 3) tekniske data for motorkøretøjet.

## **Kapitel 5 Gennemførelsesbestemmelser**

### **Afdeling 1 Efterfølgende evaluering**

#### **§ 17. Efterfølgende evaluering**

Finansministeriet vil analysere opfyldelsen af formålet med anvendelsen af motorkøretøjsafgiften og registreringsgebyret i kapitel 12<sup>2</sup> i færdselsloven, den deraf følgende virkning og effektiviteten af reguleringen senest i 2030.

...//slettet del — anden meddelelse//...

### **Afdeling 2**

## **Lovens ikrafttræden**

### **§ 22. Lovens ikrafttræden**

- (1) Denne lov træder i kraft den 1. januar 2025.
- (2) Lovens § 3, nr. 2, træder i kraft den 1. januar 2027.

Lauri Hussar  
Præsident for Riigikogu (Estlands parlament)

Tallinn, ..... 2023

---

Iværksat af republikkens regering

(digitalt signeret)