

Laki moottoriajoneuvoverosta

1 luku Yleiset säännökset

1 § Lain soveltamisala

Tässä laissa säädetään moottoriajoneuvoverosta, joka kannetaan moottoriajoneuvoista niiden ominaisuuksien perusteella.

2 § Moottoriajoneuvo

(1) Tässä laissa moottoriajoneuvolla tarkoitetaan seuraavia, moottoriajoneuvorekisteriin merkittyjä ajoneuvotyypppejä:

- 1) moottoripyörä (jäljempänä *L3e-, L4e- ja L5e-luokan moottoriajoneuvo*);
- 2) nelipyöräinen mopo (jäljempänä *L6e-luokan moottoriajoneuvo*);
- 3) nelipyöräinen moottoriajoneuvo, jonka kuormittamaton massa on enintään 450 kilogrammaa, kun ajoneuvo on tarkoitettu matkustajien kuljettamiseen, ja 600 kilogrammaa, kun ajoneuvo on tarkoitettu tavaroiden kuljetukseen, ja joka ei ole mopo, traktori tai liikkuva työkonne (jäljempänä *L7e-luokan moottoriajoneuvo*);
- 4) pyörillä varustettu maastoajoneuvo (jäljempänä *MS2-luokan moottoriajoneuvo*);
- 5) pyörillä varustettu traktori, jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa ja jonka kuljettajaa lähinnä olevan akselin pienin raideväli on vähintään 1–150 millimetriä, kuormittamaton massa ajokuntoisena on yli 600 kilogrammaa ja maavara on enintään 1 000 millimetriä; jos kuljettajan istuin on käännettävissä, kuljettajaa lähinnä oleva akseli on se akseli, johon on asennettu halkaisijaltaan suurimmat renkaat, lukuun ottamatta pyörillä varustettua erikoiskäyttöön tarkoitettua traktoria (jäljempänä *T1b-luokan moottoriajoneuvo*);
- 6) pyörillä varustettu traktori, jonka kuormittamaton massa on ajokuntoisena enintään 600 kilogrammaa, lukuun ottamatta pyörillä varustettua erikoiskäyttöön tarkoitettua traktoria (jäljempänä *T3-luokan moottoriajoneuvo*);
- 7) pyörillä varustettu traktori, jonka rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa, lukuun ottamatta erikoiskäyttöön tarkoitettuja pyörillä varustettuja traktoreita (jäljempänä *T5-luokan moottoriajoneuvo*);
- 8) henkilöauto (jäljempänä *M1-luokan moottoriajoneuvo*);
- 9) pakettiauto, jonka kokonaismassa on enintään 3 500 kilogrammaa (jäljempänä *N1-luokan moottoriajoneuvo*).

(2) Tämän pykälän 1 momentin 1–3, 6, 8 ja 9 kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoluokkiin kuuluvat myös niiden alaluokat.

3 § Veron kohde

Moottoriajoneuvoveron kohteena on

- 1) moottoriajoneuvo, joka on merkitty moottoriajoneuvorekisteriin;
- 2) moottoriajoneuvo, joka on poistettu moottoriajoneuvorekisteristä tilapäisesti tai väliaikaisesti.

4 § Verotulo

Moottoriajoneuvovero suoritetaan valtion talousarvioon.

2 luku

Moottoriajoneuvoveron maksamista koskevat järjestelyt

5 § Verovelvollinen

Moottoriajoneuvoveron maksaa

- 1) moottoriajoneuvon omistaja tai
- 2) tieliikennelain 2 §:n 93 momentissa tarkoitettu ajoneuvon käyttöoikeuden haltija (jos sellainen on).

6 § Verovelvollisuus

(1) Ajoneuvoveron maksaa henkilö, joka on

- 1) moottoriajoneuvorekisterin mukaan ajoneuvon omistaja tai ajoneuvon käyttöoikeuden haltija verokauden 1. päivänä tammikuuta; tai
- 2) Viron moottoriajoneuvorekisteriin merkitty moottoriajoneuvon omistaja tai käyttöoikeuden haltija verokaudella, jolloin ajoneuvo merkittiin ensimmäisen kerran rekisteriin.

(2) Jos ajoneuvolla on moottoriajoneuvorekisteriin merkitty käyttöoikeuden haltija tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettuna ajankohtana, ajoneuvosta on suoritettava ajoneuvovero.

7 § Verokausi ja veronkanto

(1) Moottoriajoneuvoveron verokausi on yksi kalenterivuosi.

(2) Jos moottoriajoneuvo rekisteröidään ensimmäistä kertaa moottoriajoneuvorekisteriin verokauden aikana, moottoriajoneuvovero lasketaan tämän lain 8 §:ssä tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

(3) Moottoriajoneuvoverosta on maksettava 50 prosenttia 15 päivään kesäkuuta mennessä ja 50 prosenttia 15 päivään joulukuuta mennessä.

8 § Verokauden aikana rekisteröidyn moottoriajoneuvon moottoriajoneuvoveron laskeminen

(1) Verokauden aikana ennen syyskuun 30. päivää moottoriajoneuvorekisteriin ensimmäistä kertaa merkityn moottoriajoneuvon moottoriajoneuvovero erääntyy maksettavaksi 15. joulukuuta.

(2) Syyskuun 30. päivän jälkeen moottoriajoneuvorekisteriin ensimmäistä kertaa merkityn moottoriajoneuvon moottoriajoneuvovero erääntyy maksettavaksi seuraavan vuoden kesäkuun 15. päivään mennessä.

(3) Moottoriajoneuvovero lasketaan päiväkohtaisena verona kuluvan verokauden jäljellä olevilta päiviltä, ensirekisteröintiä seuraavasta päivästä alkaen.

9 § Veron maksuunpano

(1) Vero- ja tulliviraston on moottoriajoneuvorekisteristä saatujen tietojen perusteella annettava verovelvolliselle viimeistään 15. helmikuuta veroilmoitus, josta käy ilmi maksettavan moottoriajoneuvoveron määrä.

(2) Moottoriajoneuvorekisteriin verokauden aikana ensimmäistä kertaa merkittyä ajoneuvoa koskeva ilmoitus verovelvollisuudesta on annettava 15 työpäivän kuluessa rekisteriin merkitsemisestä.

10 § Veronpalautus

Jos moottoriajoneuvo tai moottoriajoneuvon käyttöoikeus luovutetaan verokauden aikana, verokaudelta maksettua moottoriajoneuvoveroa ei palauteta eikä veron määrää alenneta.

3 luku

Moottoriajoneuvoveron verokannat

11 § L-, MS2-, T1b-, T3- ja T5-luokan moottoriajoneuvojen verokannat

(1) L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-luokan moottoriajoneuvojen; MS2-luokan moottoriajoneuvojen, joiden kuormittamaton massa on enintään 1 000 kilogrammaa; T3-luokan moottoriajoneuvojen ja T1b- ja T5-luokan moottoriajoneuvojen, joiden kuormittamaton massa on enintään 1 000 kilogrammaa; ja kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut enintään 10 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä, moottoriajoneuvovero on

- 1) 30 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 51–125 cm³;
- 2) 45 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 126–500 cm³;
- 3) 60 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 501–1 000 cm³;
- 4) 75 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 1 001–1 500 cm³;
- 5) 90 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on suurempi kuin 1 500 cm³.

(2) L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-luokan moottoriajoneuvojen; MS2-luokan pyörillä varustettujen maastoajoneuvojen, joiden kuormittamaton massa on enintään 1 000 kilogrammaa; T3-luokan moottoriajoneuvojen ja T1b- ja T5-luokan moottoriajoneuvojen, joiden kuormittamaton massa on enintään 1 000 kilogrammaa; ja kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut yli 10 vuotta mutta alle 20 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä, moottoriajoneuvovero on

- 1) 30 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 126–500 cm³;
- 2) 45 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 501–1 000 cm³;
- 3) 60 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 1 001–1 500 cm³;
- 4) 75 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on suurempi kuin 1 500 cm³.

12 § M1-luokan moottoriajoneuvojen verokannat

(1) M1-luokan moottoriajoneuvon, joka ei ole tieliikennelain 2 §:n 88 momentissa¹ tarkoitettu täyssähköinen ajoneuvo ja jonka hiilidioksidipäästöt (jäljempänä *Co2-päästöt*),₂-päästöt), jotka on laskettu yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, jäljempänä 'WLTP') mukaan, on merkitty moottoriajoneuvorekisteriin, moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kolmen osatekijän summa:

- 1) perusosatekijä, joka on 50 euroa moottoriajoneuvoa kohti;

2) Co₂-päästöjä₂-päästöjä koskeva osatekijä, joka lasketaan kertomalla hiilidioksidipäästöjen määrä 3 eurolla, kun CO₂-päästöt ovat 118–150 g/km; 3,5 eurolla, kun päästöt ovat 151–200 g/km, ja 4 eurolla, kun päästöt ovat yli 201 g/km;

3) massaosatekijä, joka lasketaan kertomalla moottoriajoneuvon 2 000 kilogramman enimmäismassan ylittävät kilogrammat 0,40 eurolla 400 euroon asti, tai jos kyseessä on ulkoisella latausominaisuudella varustettu hybridisähköajoneuvo, josta on merkintä ”OVC-HEV” moottoriajoneuvorekisterissä, moottoriajoneuvon 2 200 kilogramman enimmäismassan ylittävät kilogrammat kerrotaan 0,40 eurolla 400 euroon asti.

(2) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka moottoriajoneuvorekisteriin merkityt CO₂-päästöt perustuvat vain uuteen eurooppalaiseen ajosykliin (jäljempänä *NEDC-menetelmä*), moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kolmen osatekijän summa:

1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;

2) massaosatekijä;

3) Co₂-päästöjä₂-päästöjä koskeva osatekijä, jossa CO₂-päästöarvo kerrotaan ensin kertoimella 1,21 ja sen jälkeen lasketaan CO₂-päästöjen grammamääriin perustuva osuus tämän pykälän 2 momentin 1 kohdan mukaisesti.

(3) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka CO₂-päästötietoja ei ole moottoriajoneuvorekisterissä, CO₂-päästöille lasketaan WLTP-viitearvo (g/km), joka on seuraavien kolmen osatekijän summa, ellei 5 momentista muuta johdu:

1) moottorin teho kilowatteina kerrottuna 0,29:llä;

2) moottoriajoneuvon kuormittamaton massa kilogrammoina kerrottuna 0,07:llä;

3) ajoneuvon ikä vuosina laskettuna ensirekisteröinnin päivästä verokauden alkamispäivään kerrottuna 4,92:lla.

(4) Summasta, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa mainitut arvot, vähennetään seuraavat:

1) dieselmoottorilla varustetun ajoneuvon osalta 35 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti;

2) dieselmoottorilla varustetun ajoneuvon osalta 52 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti, jos ajoneuvossa ei ole ulkoista latausominaisuutta ja jos siitä on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”NOVC-HEV”;

3) bensiinimoottorilla varustetun moottoriajoneuvon osalta 39 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti, jos ajoneuvosta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”NOVC-HEV”.

(5) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettu CO₂-päästöjen WLTP-viitearvo on enintään 350 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(6) Tämän pykälän 3 ja 4 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kolmen osatekijän summa:

1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;

2) massaosatekijä;

3) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka määritetään WLTP-viitearvon perusteella.

(7) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettun moottoriajoneuvon, josta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”OVC-HEV”, verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;

2) massaosatekijä.

(8) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitetun moottoriajoneuvon, joka on täyssähköinen ajoneuvo, moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

- 1) perusosatekijä, joka on 50 euroa moottoriajoneuvoa kohti;
- 2) massaosatekijä, jossa moottoriajoneuvon jokainen 2 400 kilogramman enimmäismassan ylittävä kilogramma kerrotaan 0,40 eurolla 440 euron enimmäismäärään asti.

(9) M1-luokan moottoriajoneuvoa, jonka moottoriajoneuvorekisteriin merkitty korimalli on ”asuntoauto” ja jonka pituus on yli 5 100 millimetriä, verotetaan N1-luokan moottoriajoneuvojen verokannan mukaisesti soveltamatta verokantaan ajoneuvon ikäkerrointa.

13 § N1-luokan moottoriajoneuvojen verokannat

(1) N1-luokan moottoriajoneuvon, joka ei ole täyssähköinen ajoneuvo ja jonka WLTP-päästömittausmenetelmällä lasketut CO₂-päästöt on merkitty moottoriajoneuvorekisteriin, moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

- 1) perusosatekijä, joka on 50 euroa moottoriajoneuvoa kohti;
- 2) Co₂-päästöjä₂-päästöjä koskeva osatekijä, joka lasketaan kertomalla hiilidioksidipäästöjen määrä 3 eurolla, kun CO₂-päästöt ovat 205–250 g/km; 3,5 eurolla, kun päästöt ovat 251–300 g/km, ja 4 eurolla, kun päästöt ovat yli 301 g/km.

(2) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka moottoriajoneuvorekisteriin merkityt CO₂-päästöt perustuvat vain NEDC-menetelmään, moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) Co₂-päästöjä₂-päästöjä koskeva osatekijä, jossa CO₂-päästöarvo kerrotaan ensin kertoimella 1,3 ja sen jälkeen lasketaan CO₂-päästöjen grammamääriin perustuva osuus tämän pykälän 2 momentin 1 kohdan mukaisesti.

(3) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka CO₂-päästötietoja ei ole moottoriajoneuvorekisterissä, CO₂-päästöille lasketaan WLTP-viitearvo (g/km), joka on seuraavien kolmen osatekijän summa, ellei tämän pykälän 4 ja 5 momentista muuta johdu:

- 1) moottorin teho kilowatteina kerrottuna 0,4:llä;
- 2) moottoriajoneuvon kuormittamaton massa kilogrammoina kerrottuna 0,07:llä;
- 3) ajoneuvon ikä vuosina laskettuna ensirekisteröinnin päivästä verokauden alkamispäivään kerrottuna 5,16:lla.

(4) Kun kyseessä on bensiinimoottorilla varustettu ajoneuvo, CO₂-päästöjen kokonaismäärään, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa mainitut arvot, lisätään 22,4 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(5) Jos kyseessä on dieselmoottorilla varustettu moottoriajoneuvo, jossa ei ole ulkoista latausominaisuutta ja josta on merkintä ”NOVC-HEV” moottoriajoneuvorekisterissä, tai bensiinimoottorilla varustettu moottoriajoneuvo, josta on merkintä ”NOVC-HEV” moottoriajoneuvorekisterissä, vähennetään 19,9 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti summasta, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa vahvistetut arvot.

(6) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettu CO₂-päästöjen WLTP-viitearvo on enintään 350 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(7) Tämän pykälän 3–5 momentissa tarkoitetun moottoriajoneuvon moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;

2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka määritetään WLTP-viitearvon perusteella.

(8) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitetun moottoriajoneuvon, josta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”OVC-HEV”, moottoriajoneuvoveron verokanta on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä.

(9) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitetun moottoriajoneuvon, joka on täyssähköinen ajoneuvo, moottoriajoneuvoveron verokanta on 30 euroa moottoriajoneuvoa kohti.

(10) N1-luokan moottoriajoneuvoihin, joiden moottoriajoneuvorekisterin mukainen ominaisteho on yli 0,20 kilowattia painokiloa kohti, sovelletaan M1-luokan moottoriajoneuvojen moottoriajoneuvoveron verokantaa, ja luonnollisten henkilöiden osalta myös ajoneuvon ikäkerrointa.

14 § Moottoriajoneuvon ikäkerroin

(1) M1-luokan moottoriajoneuvojen moottoriajoneuvoveron verokantaan sovelletaan moottoriajoneuvon iän mukaan määräytyvää kerrointa seuraavissa tapauksissa:

1) moottoriajoneuvon omistaja on luonnollinen henkilö; tai

2) tieliikennelain 2 §:n 93 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvon käyttöoikeuden haltija on luonnollinen henkilö.

(2) M1-luokan moottoriajoneuvojen moottoriajoneuvoveron verokantaan sovellettava ajoneuvon iän mukaan määräytyvä ikäkerroin on

1) 0,92, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 5 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

2) 0,84, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 6 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

3) 0,75, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 7 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

4) 0,67, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 8 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

5) 0,59, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 9 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

6) 0,51, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 10 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

7) 0,43, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 11 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

8) 0,35, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 12 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

9) 0,26, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 13 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

10) 0,18, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 14 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

11) 0,1, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 15 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;

12) 0, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 20 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä.

(3) Moottoriajoneuvoveron kerrointa sovelletaan moottoriajoneuvoveron määrään, josta on vähennetty perusosatekijä.

15 § Vapautus moottoriajoneuvoverosta

Moottoriajoneuvoverosta vapautetut moottoriajoneuvot:

1) moottoriajoneuvorekisteriin pelastusajoneuvoksi merkityt moottoriajoneuvot;

2) vieraan valtion diplomaattisen edustuston, konsuliedustuston tai erityisedustuston, ulkoministeriön hyväksymän kansainvälisen järjestön edustuston tai päätoimipaikan, Euroopan unionin toimielimen taikka unionin oikeuden nojalla perustetun viraston tai laitoksen, Viroon akkreditoidun vieraan valtion diplomaattisen edustajan tai konsuliedustajan (paitsi kunniakonsulin), erityisedustuston tai kansainvälisen järjestön edustajan sekä diplomaatti-, konsuli- tai erityisedustuston hallintohenkilöstön omistuksessa olevat moottoriajoneuvot;

3) moottoriajoneuvot, joihin on tehty muutoksia vammaista kuljettajaa tai vammaisten henkilöiden kuljettamista varten.

4 luku

Moottoriajoneuvoverorekisteri

16 § Moottoriajoneuvoverorekisteri

(1) Moottoriajoneuvoverorekisteri on verolain 17 §:n 1 momentin nojalla perustetun verovelvollisten rekisterin alarekisteri, jonka ylläpidosta säädetään verovelvollisten rekisteristä annetussa laissa.

(2) Moottoriajoneuvoverorekisterin tarkoituksena on ajoneuvoveron laskemiseen tarvittavien tietojen kerääminen ja käsitteleminen.

(3) Liikennevirasto toimittaa vero- ja tullivirastolle perustiedot tämän lain 11–15 §:ssä säädettyjen moottoriajoneuvoverojen ja verovapautusten laskemiseksi mukaan lukien:

1) yleiset tiedot ajoneuvon omistajasta tai haltijasta;

2) tiedot moottoriajoneuvon tunnistamista varten;

3) moottoriajoneuvon tekniset tiedot.

5 luku

Täytäntöönpanosäännökset

1 osasto

Jälkiarviointi

17 § Jälkiarviointi

Valtiovarainministeriö analysoi moottoriajoneuvoveron ja tieliikennelain 12 luvussa² säädetyn rekisteröintimaksun soveltamista koskevan tavoitteen saavuttamista sekä sääntelyn vaikutusta ja vaikuttavuutta viimeistään vuonna 2030.

...//poistettu osa – toinen tiedonanto//...

2 osasto **Lain voimaantulo**

22 § Lain voimaantulo

(1) Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2025.

(2) Tämän lain 3 §:n 2 momentti tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2027.

Lauri Hussar
Viron parlamentin puhemies

Tallinnassa, 2023

Viron tasavallan hallituksen esityksestä

(digitaalisesti allekirjoitettu)