

# A gépjárműadóról szóló törvény

## 1. fejezet Általános rendelkezések

### 1. § A törvény hatálya

E törvény a gépjárművekre a jellemzőik alapján kivetett gépjárműadóról rendelkezik.

### 2. § Gépjármű

(1) E törvény alkalmazásában a gépjármű a gépjármű-nyilvántartásba bejegyzett, alábbi járműtípusok valamelyikéhez tartozó jármű:

1. motorkerékpár (a továbbiakban: *L3e, L4e és L5e kategóriájú gépjármű*);
2. négykerekű segédmotoros kerékpár (a továbbiakban: *L6e kategóriájú gépjármű*);
3. négykerekű gépjármű személyszállításra szánt jármű esetében 450 kg-ot, árufuvarozásra szánt jármű esetében pedig a 600 kg-ot meg nem haladó terheletlen tömeggel, és amely nem segédmotoros kerékpár, traktor vagy önjáró munkagép (a továbbiakban: *L7e kategóriájú gépjármű*);
4. kerekes terepjáró jármű (a továbbiakban: *MS2 kategóriájú gépjármű*);
5. kerekes traktor 40 km/h-t meghaladó legnagyobb tervezési sebességgel, a vezetőhöz legközelebbi tengelyen legalább 1–150 mm legkisebb nyomtávval, menetkész állapotban 600 kg-ot meghaladó terheletlen tömeggel és legfeljebb 1000 mm szabad magassággal; megfordítható vezetőhellyel rendelkező traktorok esetében a vezetőhöz legközelebbi tengelyre kell felszerelni a legnagyobb átmérőjű gumiabroncsokat, a különleges rendeltetésű kerekes traktor kivételével (a továbbiakban: *T1b kategóriájú gépjármű*);
6. kerekes traktor menetkész állapotban 600 kg-ot meg nem haladó terheletlen tömeggel, a különleges rendeltetésű kerekes traktor kivételével (a továbbiakban: *T3 kategóriájú gépjármű*);
7. kerekes traktor 40 km/h-t meghaladó tervezési sebességgel, a különleges rendeltetésű kerekes traktor kivételével (a továbbiakban: *T5 kategóriájú gépjármű*);
8. személygépkocsi (a továbbiakban: *M1 kategóriájú gépjármű*);
9. tehergépkocsi legfeljebb 3500 kg legnagyobb össztömeggel (a továbbiakban: *N1 kategóriájú gépjármű*).

(2) Az e szakasz (1) bekezdésének 1–3., 6., 8. és 9. pontjában meghatározott járműkategóriák azok alkategóriáit is magukban foglalják.

### 3. § Az adóalapot képező tétel

A gépjárműadó tárgya:

1. a gépjármű-nyilvántartásba bejegyzett gépjármű;
2. a gépjármű-nyilvántartásból ideiglenesen törölt vagy felfüggesztett gépjármű.

### 4. § Adóbevétel

A gépjárműadót az állami költségvetésbe kell befizetni.

## 2. fejezet A gépjárműadó megfizetésére vonatkozó eljárás

### 5. § Adóalany

A gépjárműadót a következők fizetik meg:

1. a gépjármű tulajdonosa, vagy
2. a közúti közlekedésről szóló törvény 2. §-ának 93. pontja szerinti jogosult használó (ha van ilyen).

### 6. § Adókötelezettség

(1) A gépjárműadót az a személy köteles megfizetni:

1. aki az adómegállapítási időszakban január 1-én a gépjármű tulajdonosa vagy jogosult használója a gépjármű-nyilvántartás szerint; vagy
2. akit a gépjármű első nyilvántartásba vételekor az adómegállapítási időszakban jegyeztek be a gépjármű tulajdonosaként vagy jogosult használójaként az észt gépjármű-nyilvántartásba.

(2) A gépjármű adóköteles, ha az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott időpontban van jogosult használója a gépjármű-nyilvántartás szerint.

### 7. § Adómegállapítási időszak és adófizetés

(1) A gépjárműadót egy naptári évre kell kivetni.

(2) Ha a gépjárművet az adómegállapítási időszakban jegyzik be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba, a gépjárműadót az e törvény 8. §-ában meghatározott eljárás szerint kell kiszámítani.

(3) A gépjárműadó 50 %-át június 15-ig, 50 %-át december 15-ig kell megfizetni.

### 8. § Az adómegállapítási időszakban nyilvántartásba vett gépjárműre vonatkozó gépjárműadó kiszámítása

(1) A gépjárműadót december 15-ig kell megfizetni olyan gépjármű esetében, amelyet az adómegállapítási időszakban szeptember 30-ig jegyeznek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba.

(2) Olyan gépjármű esetében, amelyet szeptember 30. után jegyeznek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba, a gépjárműadót a következő év június 15-ig kell megfizetni.

(3) A gépjárműadót a nyilvántartásba vételt követő első naptól a folyó adómegállapítási időszak végéig hátralévő napok számával arányosan kell kiszámítani.

### 9. § Az adó megfizetésére vonatkozó eljárás

(1) Az Adó- és Vámhivatal a gépjármű-nyilvántartásból kapott információk alapján legkésőbb február 15-ig adómegállapító határozatot ad ki az adóalanynak a fizetendő gépjárműadó összegéről.

(2) Olyan gépjármű esetében, amelyet az adómegállapítási időszakban jegyeztek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba, a nyilvántartásba vételt követő 15 munkanapon belül kell kiadni az adómegállapító határozatot.

## **10. § Adó-visszatérítés**

A gépjárműnek vagy a gépjármű használati jogának az adómegállapítási időszakban történő átruházása esetén az adómegállapítási időszakra megfizetett gépjárműadó nem téríthető vissza, és az adó összege nem csökkenthető.

## **3. fejezet A gépjárműadó mértéke**

### **11. § Az L, MS2, T1b, T3 és T5 kategóriájú gépjárművekre vonatkozó adómértékek**

(1) Az L3e, L4e, L5e, L6e és L7e kategóriájú gépjárművek, a legfeljebb 1000 kg terheletlen tömegű MS2 kategóriájú gépjárművek, a T3 kategóriájú gépjárművek, valamint a legfeljebb 1000 kilogramm terheletlen tömegű T1b és T5 kategóriájú gépjárművek esetében, amelyeknél a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig legfeljebb 10 év telt el, a gépjárműadó a következő:

1. 30 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 51–125 cm<sup>3</sup>;
2. 45 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 126–500 cm<sup>3</sup>;
3. 60 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 501–1000 cm<sup>3</sup>;
4. 75 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 1001–1500 cm<sup>3</sup>;
5. 90 EUR, ha a gépjármű motortérfogata meghaladja az 1500 cm<sup>3</sup>-t.

(2) Az L3e, L4e, L5e, L6e és L7e kategóriájú gépjárművek, a legfeljebb 1000 kg terheletlen tömegű MS2 kategóriájú kerekes terepjáró járművek, a T3 kategóriájú gépjárművek, valamint a legfeljebb 1000 kilogramm terheletlen tömegű T1b és T5 kategóriájú gépjárművek esetében, amelyeknél a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig legalább 10 év, de legfeljebb 20 év telt el, a gépjárműadó a következő:

1. 30 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 126–500 cm<sup>3</sup>;
2. 45 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 501–1000 cm<sup>3</sup>;
3. 60 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 1001–1500 cm<sup>3</sup>;
4. 75 EUR, ha a gépjármű motortérfogata meghaladja az 1500 cm<sup>3</sup>-t.

### **12. § Az M1 kategóriába tartozó gépjárművekre vonatkozó adómértékek**

(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely a közúti közlekedésről szóló törvény 2. §-ának 88<sup>1</sup>. pontja értelmében nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban rendelkezésre álló fajlagos szén-dioxid(a továbbiakban: CO<sub>2</sub>)-kibocsátási adatot a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: WLTP) megfelelően számították ki, a gépjárműadó mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 50 EUR alapösszetevő;
2. a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a 118–150 g/km közötti tartományban a CO<sub>2</sub> minden egyes grammját meg kell szorozni 3 EUR-val, a 151–200 g/km közötti tartományban 3,5 EUR-val, a 201 g/km és afölötti tartományban pedig 4 EUR-val;
3. a tömeggel kapcsolatos összetevő, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2000 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 0,4 EUR-val

legfeljebb 400 EUR összegig, a külső feltöltési lehetőséggel rendelkező, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjármű esetében pedig a 2200 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó minden egyes kilogrammot meg kell szorozni 0,4 EUR-val legfeljebb 400 EUR összegig.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan kizárólag az új európai menetciklus (a továbbiakban: *NEDC-módszer*) alapján kiszámított fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátási adat áll rendelkezésre a gépjármű-nyilvántartásban, a gépjárműadó mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a tömeggel kapcsolatos összetevő;
3. a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás értékét először meg kell szorozni 1,21 együtthatóval, majd a CO<sub>2</sub> egy grammjára jutó részt az e szakasz (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell kiszámítani.

(3) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan nem áll rendelkezésre információ a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátásról a gépjármű-nyilvántartásban, a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás g/km-ben kifejezett WLTP-referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, az (5) bekezdésre is figyelemmel:

1. a motorteljesítmény kilowattban, megszorozva 0,29-dal;
2. a gépjármű terheletlen tömege kilogrammban, megszorozva 0,07-dal;
3. a gépjárműnek az első nyilvántartásba vétel napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig számított életkora években, megszorozva 4,92-dal.

(4) Az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből le kell vonni a következőket:

1. kilométerenként 35 gramm CO<sub>2</sub> kompressziós gyújtású motorral felszerelt jármű esetében;
2. kilométerenként 52 gramm CO<sub>2</sub> olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem rendelkezik külső feltöltési lehetőséggel, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban;
3. kilométerenként 39 gramm CO<sub>2</sub> olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban.

(5) A fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás e szakasz (3) bekezdésében említett maximális WLTP-referenciaértéke kilométerenként 350 gramm CO<sub>2</sub>.

(6) Az e szakasz (3) és (4) bekezdésében meghatározott gépjárműadó mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a tömeggel kapcsolatos összetevő;
3. a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátással kapcsolatos, WLTP-referenciaértékből meghatározott összetevő.

(7) Az e szakasz (3) bekezdésében említett, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjárműre vonatkozó gépjárműadó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a tömeggel kapcsolatos összetevő.

(8) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárműre vonatkozó gépjárműadó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 50 EUR alapösszetevő;
2. a tömeggel kapcsolatos összetevő, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2400 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 0,4 EUR-val legfeljebb 440 EUR összegig.

(9) A gépjármű-nyilvántartás szerint „lakó” felépítménnyel rendelkező, 5100 millimétert meghaladó hosszúságú M1 kategóriájú gépjárművet az N1 kategóriájú gépjárműveket terhelő gépjárműadó mértékével kell megadóztatni, azonban a gépjárműadó mértékének a jármű életkorától függő szorzóját nem kell alkalmazni.

### **13. § Az N1 kategóriába tartozó gépjárművekre vonatkozó adómértékek**

(1) Olyan N1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan rendelkezésre áll a WLTP szerint kiszámított fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátási adat a gépjármű-nyilvántartásban, a gépjárműadó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 50 EUR alapösszetevő;
2. a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a 205–250 g/km közötti tartományban a CO<sub>2</sub> minden egyes grammját meg kell szorozni 3 EUR-val, a 251–300 g/km közötti tartományban 3,5 EUR-val, a 301 g/km és afölötti tartományban pedig 4 EUR-val.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan kizárólag a NEDC-módszer alapján kiszámított fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátásra vonatkozó információ áll rendelkezésre a gépjármű-nyilvántartásban, a gépjárműadó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás értékét először meg kell szorozni 1,3 együtthatóval, majd a CO<sub>2</sub> egy grammjára jutó részt az e szakasz (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell kiszámítani.

(3) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan nem áll rendelkezésre információ a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátásról a gépjármű-nyilvántartásban, a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás g/km-ben kifejezett WLTP-referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a (4) és (5) bekezdésre is figyelemmel:

1. a motorteljesítmény kilowattban, megszorozva 0,4-del;
2. a gépjármű terheletlen tömege kilogrammban, megszorozva 0,07-dal;
3. a gépjárműnek az első nyilvántartásba vétel napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig számított életkora években, megszorozva 5,16-dal.

(4) Benzinüzemű jármű esetében kilométerenként 22,4 gramm CO<sub>2</sub>-t hozzá kell adni az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott összegek összeadásával kapott összeghez.

(5) Olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem rendelkezik külső feltöltési lehetőséggel, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, illetve olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, kilométerenként 19,9 gramm

CO<sub>2</sub>-t le kell vonni az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből.

(6) A fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás e szakasz (3) bekezdésében említett maximális WLTP-referenciaértéke kilométerenként 350 gramm CO<sub>2</sub>.

(7) Az e szakasz (3)-(5) bekezdésében említett gépjárműre vonatkozó gépjárműadó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátással kapcsolatos, WLTP-referenciaértékből meghatározott összetevő.

(8) Az e szakasz (3) bekezdésében említett, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjárműre vonatkozó gépjárműadó mértéke megegyezik az e szakasz (1) bekezdésében említett alapösszetevővel:

(9) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárműre vonatkozó gépjárműadó mértéke gépjárművenként 30 EUR.

(10) Azokat az N1 kategóriájú gépjárműveket, amelyek fajlagos teljesítménye a gépjármű-nyilvántartás szerint meghaladja a 0,20 kilowatt/kilogramm terhelhetőséget, az M1 kategóriájú gépjárműveket terhelő gépjárműadó mértékével kell megadóztatni, és természetes személyek esetében a jármű életkorától függő szorzót is alkalmazni kell.

#### **14. § A jármű életkorától függő szorzó**

(1) Az M1 kategóriájú gépjárműre vonatkozó gépjárműadó mértékét a gépjármű életkorától függő szorzóval kell kiszámítani a következő esetekben:

1. a gépjármű tulajdonosa természetes személy; vagy
2. a gépjárműnek a közúti közlekedésről szóló törvény 2. §-ának 93. pontja szerinti jogosult használója természetes személy.

(2) Az M1 kategóriájú gépjárművek esetében a gépjárműadó mértékét a jármű életkorától függő következő szorzóval kell kiszámítani:

1. 0,92, ha legalább 5 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
2. 0,84, ha legalább 6 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
3. 0,75, ha legalább 7 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
4. 0,67, ha legalább 8 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
5. 0,59, ha legalább 9 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
6. 0,51, ha legalább 10 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
7. 0,43, ha legalább 11 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
8. 0,35, ha legalább 12 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;

9. 0,26, ha legalább 13 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
10. 0,18, ha legalább 14 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
11. 0,1, ha legalább 15 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
12. 0, ha legalább 20 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig.

(3) A gépjárműadó mértékének szorzóját a gépjárműadó alapösszetevővel csökkentett összegére kell alkalmazni.

## **15. § A gépjárműadó alóli mentesség**

A következő járművekre nem vehető ki gépjárműadó:

1. a gépjármű-nyilvántartásba sürgősségi járműként bejegyzett gépjárművek;
2. a külföldi államok diplomáciai vagy konzuli képviselőinek, illetve különleges misszióinak, a Külügyminisztérium által elismert nemzetközi szervezetek képviselőinek vagy székhelyének, az Európai Unió intézményeinek vagy az uniós jog alapján létrehozott ügynökségeknek vagy intézményeknek, a külföldi államok Észtországba akkreditált diplomáciai képviselőinek vagy konzuli tisztviselőinek (a tiszteletbeli konzul kivételével), a különleges missziók vagy nemzetközi szervezetek képviselőinek, valamint a diplomáciai vagy konzuli képviselők, illetve a különleges missziók igazgatási személyzetének tulajdonában lévő gépjárművek;
3. a kifejezetten a fogyatékossgal élő személyek szállítása vagy az általuk történő használat céljából átépített gépjárművek.

## **4. fejezet**

### **Gépjárműadó-nyilvántartás**

## **16. § Gépjárműadó-nyilvántartás**

(1) A gépjárműadó-nyilvántartás az adótörvény 17. §-ának (1) bekezdése alapján létrehozott adóalany-nyilvántartás alnyilvántartása, amelynek vezetésére vonatkozó eljárásról az adóalany-nyilvántartásról szóló jogszabály rendelkezik.

(2) A gépjárműadó-nyilvántartás célja a gépjárműadó kiszámításához szükséges információk összegyűjtése és feldolgozása.

(3) A Közlekedési Hatóság az Adó- és Vámhivatal rendelkezésére bocsátja az e törvény 11–15. §-ában meghatározott gépjárműadó-mértékek és mentességek kiszámításához szükséges alapinformációkat, beleértve a következőket:

1. a gépjármű tulajdonosának vagy használójának általános adatai;
2. a gépjármű azonosítására szolgáló adatok;
3. a gépjármű műszaki adatai.

## **5. fejezet**

### **Végrehajtási rendelkezések**

#### **1. cím**

## Utólagos értékelés

### 17. § Utólagos értékelés

A Pénzügyminisztérium legkésőbb 2030-ban elemzi a közúti közlekedésről szóló törvény 12<sup>2</sup>. fejezetében előírt gépjárműadó és regisztrációs díj alkalmazásával elérni kívánt célkitűzés megvalósulását, a szabályozás ebből eredő hatását és hatékonyságát.

...//törölt rész – második közlemény//...

### 2. cím

### A törvény hatálybalépése

### 22. § A törvény hatálybalépése

(1) E törvény 2025. január 1-jén lép hatályba.

(2) E törvény 3. §-ának (2) bekezdése 2027. január 1-jén lép hatályba.

Lauri Hussar  
A Riigikogu (az észt parlament) elnöke

Tallinn, 2023. ....

---

A köztársaság kormányának kezdeményezésére

(digitálisan aláírva)