

Zákon o dani z motorových vozidiel

Kapitola 1 Všeobecné ustanovenia

§ 1 Rozsah pôsobnosti zákona

V tomto zákone sa ustanovuje daň z motorových vozidiel, ktorá sa vyberá z motorových vozidiel na základe ich vlastností.

§ 2 Motorové vozidlo

(1) Na účely tohto zákona je motorové vozidlo jedným z týchto typov vozidiel registrovaných v registri motorových vozidiel:

- 1) motocykel (ďalej len *motorové vozidlo kategórií L3e, L4e a L5e*);
- 2) štvorkolesový moped (ďalej len *motorové vozidlo kategórie L6e*);
- 3) štvorkolesové motorové vozidlo s vlastnou hmotnosťou nepresahujúcou 450 kg v prípade vozidla určeného na prepravu cestujúcich a 600 kg v prípade vozidla určeného na prepravu tovaru, ktoré nie je mopedom, traktorom ani pojazdným strojom (ďalej len *motorové vozidlo kategórie L7e*);
- 4) kolesové terénne vozidlo (ďalej len *motorové vozidlo kategórie MS2*);
- 5) kolesový traktor s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou viac ako 40 km za hodinu a minimálnym rozchodom najmenej 1 – 150 mm na najbližšej náprave k vodičovi, s vlastnou hmotnosťou v pohotovostnom stave väčšou ako 600 kg a svetlou výškou najviac 1 000 mm; v prípade traktorov s reverzibilnou jazdnou polohou je náprava najbližšie k vodičovi tá, na ktorú sú namontované pneumatiky najväčšieho priemeru, s výnimkou kolesového traktora na špeciálne účely (ďalej len *motorové vozidlo kategórie T1b*);
- 6) kolesový traktor, ktorého vlastná hmotnosť v pohotovostnom stave nepresahuje 600 kg, s výnimkou kolesového traktora na špeciálne účely (ďalej len *motorové vozidlo kategórie T3*);
- 7) kolesový traktor s konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km za hodinu okrem kolesových traktorov na špeciálne účely (ďalej len *motorové vozidlo kategórie T5*);
- 8) osobné auto (ďalej len *motorové vozidlo kategórie M1*);
- 9) nákladné vozidlo s maximálnou hmotnosťou do 3 500 kg (ďalej len *motorové vozidlo kategórie N1*).

(2) Kategórie vozidiel uvedené v ustanovení 1 bodoch 1 až 3, 6, 8 a 9 tohto oddielu zahŕňajú aj ich podkategórie.

§ 3 Zdaniteľná položka

Predmetom dane z motorových vozidiel je:

- 1) motorové vozidlo registrované v registri motorových vozidiel;
- 2) motorové vozidlo dočasne vymazané z registra motorových vozidiel alebo v ňom pozastavené.

§ 4 Výber dane

Daň z motorových vozidiel sa platí do štátneho rozpočtu.

Kapitola 2

Postup úhrady dane z motorových vozidiel

§ 5 Daňovník

Daň z motorových vozidiel platí:

- 1) majiteľ motorového vozidla, alebo
- 2) oprávnený používateľ (ak existuje) v zmysle § 2 ods. 93 zákona o cestnej premávke.

§ 6 Daňová povinnosť

(1) Daň z motorových vozidiel platí osoba, ktorá:

- 1) je vlastníkom alebo oprávneným používateľom vozidla od 1. januára zdaňovacieho obdobia podľa registra motorových vozidiel; alebo
- 2) bola zapísaná do estónskeho registra motorových vozidiel ako vlastník alebo oprávnený používateľ motorového vozidla počas zdaňovacieho obdobia, keď bolo motorové vozidlo prvýkrát zaregistrované.

(2) Ak má vozidlo podľa registra motorových vozidiel oprávneného používateľa v čase uvedenom v pododseku 1 tohto oddielu, vozidlo podlieha dani.

§ 7 Zdaňovacie obdobie a úhrada dane

(1) Obdobie účtovania dane z motorových vozidiel je jeden kalendárny rok.

(2) Ak je motorové vozidlo zaregistrované v registri motorových vozidiel prvýkrát počas zdaňovacieho obdobia, daň z motorového vozidla sa vypočíta podľa postupu uvedeného v oddiele 8 tohto zákona.

(3) 50 % dane z motorových vozidiel sa uhrádza do 15. júna a 50 % do 15. decembra.

§ 8 Výpočet dane z motorových vozidiel zaregistrovaných počas zdaňovacieho obdobia

(1) Daň z motorových vozidiel týkajúca sa motorového vozidla, ktoré je prvýkrát zaregistrované v registri motorových vozidiel počas zdaňovacieho obdobia do 30. septembra, je splatná do 15. decembra.

(2) V prípade motorového vozidla prvýkrát zaregistrovaného v registri motorových vozidiel po 30. septembri sa daň z motorových vozidiel uhrádza do 15. júna nasledujúceho roka.

(3) Daň z motorových vozidiel sa vypočíta úmerne k počtu dní zostávajúcich do konca bežného zdaňovacieho obdobia od prvého dňa nasledujúceho po registrácii.

§ 9 Postup pri úhrade dane

(1) Na základe informácií získaných z registra motorových vozidiel daňová a colná správa vystaví daňovníkovi najneskôr do 15. februára daňový výmer týkajúci sa výšky splatnej dane z motorových vozidiel.

(2) Daňový výmer týkajúci sa daňovej povinnosti z motorového vozidla zaregistrovaného po prvýkrát v registri cestnej premávky počas zdaňovacieho obdobia sa vystaví do 15 pracovných dní od zápisu do registra.

§ 10 Vrátenie dane

V prípade prevodu motorového vozidla alebo prevodu práva na používanie motorového vozidla počas zdaňovacieho obdobia sa daň z motorových vozidiel zaplatená za zdaňovacie obdobie nevracia a výška dane sa nezníži.

Kapitola 3 **Sadzby dane z motorových vozidiel**

§ 11 Sadzby dane pre motorové vozidlá kategórie L, MS2, T1b, T3 a T5

(1) V prípade motorových vozidiel kategórií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kategórie MS2 s vlastnou hmotnosťou do 1 000 kilogramov, kategórie T3 a motorových vozidiel kategórií T1b a T5 s vlastnou hmotnosťou nepresahujúcou 1 000 kilogramov, pričom od dátumu prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najviac 10 rokov, predstavuje daň z motorového vozidla:

- 1) 30 EUR, ak je objem motora motorového vozidla 51 – 125 cm³;
- 2) 45 EUR, ak je objem motora motorového vozidla 126 – 500 cm³;
- 3) 60 EUR, ak je objem motora motorového vozidla 501 – 1 000 cm³;
- 4) 75 EUR, ak je objem motora motorového vozidla 1 001 – 1 500 cm³;
- 5) 90 EUR, ak objem motora motorového vozidla presahuje 1 500 cm³.

(2) V prípade motorových vozidiel kategórií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kolesových terénnych vozidiel kategórie MS2 s vlastnou hmotnosťou nepresahujúcou 1 000 kilogramov, motorových vozidiel kategórie T3 a motorových vozidiel kategórií T1b a T5 s vlastnou hmotnosťou nepresahujúcou 1 000 kilogramov, pričom od dátumu prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo viac ako 10, no menej ako 20 rokov, predstavuje daň z motorového vozidla:

- 1) 30 EUR, ak je objem motora motorového vozidla 126 – 500 cm³;
- 2) 45 EUR, ak je objem motora motorového vozidla 501 – 1000 cm³;
- 3) 60 EUR, ak je objem motora motorového vozidla 1 001 – 1 500 cm³;
- 4) 75 EUR, ak objem motora motorového vozidla presahuje 1 500 cm³.

§ 12 Sadzby dane pre motorové vozidlá kategórie M1

(1) V prípade motorového vozidla kategórie M1, ktoré nie je plne elektrické v zmysle § 2 ods. 88¹ zákona o cestnej premávke, pre ktoré sú údaje o konkrétnom oxide uhličitom (ďalej len emisie CO₂) vypočítané v súlade s harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (ďalej len: WLTP) k dispozícii v registri motorových vozidiel, sa sadzba dane z motorových vozidiel vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka 50 EUR na motorové vozidlo;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂, pri ktorej sa každý gram CO₂ vynásobí sumou 3 EUR v rozsahu od 118 do 150 gramov na kilometer, sumou 3,5 EUR v rozsahu od 151 do 200 gramov na kilometer a sumou 4 EUR v rozsahu 201 alebo viac gramov na kilometer;
- 3) hmotnostná zložka, pri ktorej sa každý kilogram motorového vozidla presahujúci maximálnu hmotnosť 2 000 kilogramov vynásobí sumou 0,40 EUR až do výšky 400 EUR

alebo, v prípade motorového vozidla s možnosťou externého nabíjania, ktoré má v registri motorových vozidiel označenie „OVC-HEV“, sa každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 200 kilogramov vynásobí sumou 0,40 EUR až do výšky 400 EUR.

(2) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiely 1 tohto oddielu, pre ktoré sú informácie o špecifických emisiách CO₂ k dispozícii v registri motorových vozidiel výhradne na základe nového európskeho jazdného cyklu (ďalej len *metóda NEDC*), sa sadzba dane z motorových vozidiel vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) hmotnostná zložka;
- 3) špecifická zložka emisií CO₂, pričom hodnota špecifických emisií CO₂ sa najprv vynásobí faktorom 1,21 a následne sa podiel na gram CO₂ vypočíta v súlade s ustanoveniami odseku 2 bodu 1 tohto oddielu.

(3) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiely 1 tohto oddielu, pre ktoré nie sú k dispozícii v registri motorových vozidiel žiadne informácie o špecifických emisiách CO₂, sa referenčná hodnota WLTP špecifických emisií CO₂ v gramoch na kilometer vypočíta ako súčet týchto troch zložiek podľa pododdiely 5:

- 1) výkon motora v kilowattoch vynásobený číslom 0,29;
- 2) hmotnosť nezaťaženého motorového vozidla v kilogramoch vynásobená číslom 0,07;
- 3) vek motorového vozidla v rokoch ku dňu začiatku zdaňovacieho obdobia odo dňa prvej registrácie vynásobený číslom 4,92.

(4) Od súčtu získaného sčítaním hodnôt uvedených v ustanovení 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu sa odpočíta:

- 1) 35 gramov CO₂ na kilometer v prípade vozidla vybaveného vznetovým motorom;
- 2) 52 gramov CO₂ na kilometer v prípade motorového vozidla vybaveného vznetovým motorom, ktoré nemá možnosť externého nabíjania a má označenie „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel;
- 3) 39 gramov CO₂ na kilometer v prípade motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel.

(5) Maximálna referenčná hodnota špecifických emisií CO₂ podľa WLTP uvedená v pododdiely 3 tohto oddielu je 350 gramov CO₂ na kilometer.

(6) Sadzba dane z motorových vozidiel uvedených v pododdieloch 3 a 4 tohto oddielu sa vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) hmotnostná zložka;
- 3) špecifická zložka emisií CO₂ určená z referenčnej hodnoty WLTP.

(7) Sadzba dane z motorových vozidiel pre motorové vozidlo uvedené v pododdiely 3 tohto oddielu s označením „OVC-HEV“ v registri motorových vozidiel sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) hmotnostná zložka.

(8) Sadzba dane z motorových vozidiel pre motorové vozidlo uvedené v pododdiely 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka 50 EUR na motorové vozidlo;

2) hmotnostná zložka, pri ktorej sa každý kilogram motorového vozidla presahujúci maximálnu hmotnosť 2 400 kilogramov vynásobí sumou 0,40 EUR až do výšky 440 EUR.

(9) Motorové vozidlo kategórie M1 s názvom karosérie „rezidenčné“ podľa registra motorových vozidiel a dĺžkou viac ako 5 100 milimetrov sa zdaňuje sadzbou dane z motorových vozidiel kategórie N1 bez uplatnenia násobiteľa veku vozidla na sadzbu dane z motorových vozidiel.

§ 13 Sadzby dane pre motorové vozidlá kategórie N1

(1) Pre motorové vozidlo kategórie N1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré sú údaje o špecifických emisiách CO₂ vypočítané v súlade s WLTP k dispozícii v registri motorových vozidiel, sa sadzba dane z motorových vozidiel vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka 50 EUR na motorové vozidlo;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂, pri ktorej sa každý gram CO₂ vynásobí sumou 3 EUR v rozsahu od 205 do 250 gramov na kilometer, sumou 3,5 EUR v rozsahu od 251 do 300 gramov na kilometer a sumou 4 EUR v rozsahu 301 alebo viac gramov na kilometer.

(2) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiely 1 tohto oddielu, pre ktoré sú informácie o špecifických emisiách CO₂ v registri motorových vozidiel k dispozícii len na základe metódy NEDC, sa sadzba dane z motorových vozidiel vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂, pričom sa hodnota špecifických emisií CO₂ najprv vynásobí faktorom 1,3 a následne sa podiel na gram CO₂ vypočíta v súlade s ustanoveniami odseku 2 bodu 1 tohto oddielu.

(3) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiely 1 tohto oddielu, pre ktoré nie sú k dispozícii v registri motorových vozidiel žiadne informácie o špecifických emisiách CO₂, sa referenčná hodnota WLTP špecifických emisií CO₂ v gramoch na kilometer vypočíta ako súčet týchto troch zložiek podľa ods. 4 a 5 tohto oddielu:

- 1) výkon motora v kilowattoch vynásobený číslom 0,4;
- 2) hmotnosť nezaťaženého motorového vozidla v kilogramoch vynásobená číslom 0,07;
- 3) vek motorového vozidla v rokoch ku dňu začiatku zdaňovacieho obdobia odo dňa prvej registrácie vynásobený číslom 5,16.

(4) V prípade vozidla na benzínový pohon sa 22,4 gramov CO₂ na kilometer pripočíta k súčtu získanému sčítaním súm uvedených v ustanovení 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu.

(5) V prípade motorového vozidla vybaveného vznetovým motorom, ktoré nemá možnosť externého nabíjania a v registri motorových vozidiel má označenie „NOVC-HEV“, alebo motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“, sa v registri motorových vozidiel 19,9 gramov CO₂ na kilometer odpočíta od súčtu získaného sčítaním hodnôt uvedených v ustanovení 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu.

(6) Maximálna referenčná hodnota špecifických emisií CO₂ podľa WLTP uvedená v pododdiely 3 tohto oddielu je 350 gramov CO₂ na kilometer.

(7) Sadzba dane z motorových vozidiel pre motorové vozidlo uvedené v pododdieloch 3 až 5 tohto oddielu sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiel 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂ určená z referenčnej hodnoty WLTP.

(8) Sadzba dane z motorových vozidiel pre motorové vozidlo uvedené v pododdiel 3 tohto oddielu s označením „OVC-HEV“ v registri motorových vozidiel sa rovná základnej zložke uvedenej v pododdiel 1 tohto oddielu.

(9) Sadzba dane z motorových vozidiel pre motorové vozidlo uvedené v pododdiel 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, je 30 EUR na motorové vozidlo.

(10) Motorové vozidlá kategórie N1, ktorých špecifický výkon presahuje 0,20 kilowattov na kilogram nosnosti podľa registra motorových vozidiel, sa zdaňujú sadzbou dane z motorových vozidiel kategórie M1, pričom sa v prípade fyzických osôb uplatňuje aj násobiteľ veku motorových vozidiel.

§ 14 Násobiteľ veku motorových vozidiel

(1) Násobiteľ, ktorý závisí od veku motorového vozidla, sa uplatňuje na sadzbu dane z motorových vozidiel pre motorové vozidlo kategórie M1 v týchto prípadoch:

- 1) majiteľom motorového vozidla je fyzická osoba; alebo
- 2) oprávneným používateľom motorového vozidla v zmysle § 2 ods. 93 zákona o cestnej premávke je fyzická osoba.

(2) Násobiteľ veku motorových vozidiel uplatniteľný na sadzbu dane z motorových vozidiel za motorové vozidlá kategórie M1 je:

- 1) 0,92, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 5 rokov;
- 2) 0,84, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 6 rokov;
- 3) 0,75, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 7 rokov;
- 4) 0,67, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 8 rokov;
- 5) 0,59, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 9 rokov;
- 6) 0,51, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 10 rokov;
- 7) 0,43, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 11 rokov;
- 8) 0,35, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 12 rokov;
- 9) 0,26, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 13 rokov;
- 10) 0,18, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 14 rokov;
- 11) 0,1, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 15 rokov;
- 12) 0, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 20 rokov.

(3) Násobiteľ sadzby dane z motorových vozidiel sa uplatňuje na sumu dane z motorových vozidiel zníženú o základnú zložku.

§ 15 Oslobodenie od dane z motorových vozidiel

Nasledujúce vozidlá nepodliehajú dani z motorových vozidiel:

- 1) motorové vozidlá evidované v registri motorových vozidiel ako núdzové vozidlá;
2. motorové vozidlá vlastnené diplomatickou misiou, konzulárnym úradom alebo osobitnou misiou cudzieho štátu, zastúpením alebo ústredím medzinárodnej organizácie uznanej ministerstvom zahraničných vecí, inštitúciou Európskej únie alebo agentúrou či inštitúciou zriadenou základe práva Únie, diplomatickým zástupcom alebo konzulárnym úradníkom cudzieho štátu akreditovaným v Estónsku (okrem honorárneho konzula), zástupcom osobitnej misie alebo medzinárodnej organizácie, ako aj administratívnym personálom diplomatickej misie, konzulárneho úradu alebo osobitnej misie;
- 3) motorové vozidlá, ktoré boli špeciálne prestavané na prepravu osôb so zdravotným postihnutím alebo na použitie zdravotne postihnutými osobami.

Kapitola 4

Register dane z motorových vozidiel

§ 16 Register dane z motorových vozidiel

(1) Register dane z motorových vozidiel je podregistrom registra zdaniteľných osôb zriadeného na základe § 17 ods. 1 zákona o daniach, ktorého postup vedenia je stanovený v stanovách registra zdaniteľných osôb.

(2) Účelom registra dane z motorových vozidiel je zhromažďovanie a spracúvanie informácií potrebných na výpočet dane z motorových vozidiel.

(3) Dopravná správa predloží daňovej a colnej správe základné informácie potrebné na výpočet sadzieb dane z motorových vozidiel a oslobodení od dane stanovených v oddieloch 11 – 15 tohto zákona vrátane:

- 1) všeobecných údajov o majiteľovi alebo používateľovi motorového vozidla;
- 2) údajov na identifikáciu motorového vozidla;
- 3) technických údajov o motorovom vozidle.

Kapitola 5

Vykonávacie ustanovenia

Hlava 1

Hodnotenie ex post

§ 17 Hodnotenie ex post

Ministerstvo financií bude analyzovať dosiahnutie cieľa uplatňovania dane z motorových vozidiel a registračného poplatku stanoveného v kapitole 12² zákona o cestnej premávke, výsledný vplyv a účinnosť nariadenia najneskôr v roku 2030.

...//vymazaná časť – druhé oznámenie//...

Hlava 2

Nadobudnutie účinnosti zákona

§ 22 Nadobudnutie účinnosti zákona

(1) Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2025.

(2) § 3 ods. 2 tohto zákona nadobúda účinnosť 1. januára 2027.

Lauri Hussar
predseda Riigikogu

V Tallinne 2023

Iniciované vládou republiky

(digitálny podpis)