

Zákon o silničním provozu je doplněn kapitolou 12². v tomto znění:

„Kapitola 12² REGISTRAČNÍ POPLATEK

§ 190¹³. Registrační poplatek

Registrační poplatek se platí za motorové vozidlo patřící do kategorie uvedené v § 190¹⁴ odst. 1 tohoto zákona.

§ 190¹⁴. Předmět registračního poplatku

(1) Předmětem registračního poplatku je motorové vozidlo patřící do jedné z následujících kategorií:

- 1) osobní automobil (dále jen: *motorová vozidla kategorie M1*);
- 2) nákladní vozidlo s maximální hmotností do 3500 kilogramů (dále jen: *motorová vozidla kategorie N1*).

(2) Kategorie vozidel uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu zahrnují také jejich podkategorie.

§ 190¹⁵. Povinnost zaplatit registrační poplatek

(1) Registrační poplatek hradí osoba, která žádá o zápis do rejstříku.

(2) Povinnost uhradit registrační poplatek vzniká při první registraci vozidla v motorovém registru.

(3) Výši poplatku za registraci stanoví Dopravní úřad po provedení technické prohlídky podle § 76 odst. 9 zákona o silničním provozu.

§ 190¹⁶. Doba zaplacení registračního poplatku

Registrační poplatek se hradí před tím, než je vozidlo poprvé zaregistrováno v estonském registru motorových vozidel.

§ 190¹⁷. Orgán pro registrační poplatek

Orgánem odpovědným za registrační poplatky je Dopravní úřad.

§ 190¹⁸. Přijetí registračního poplatku

Registrační poplatek je hrazen do státního rozpočtu.

§ 190¹⁹. Sazby registračního poplatku pro motorová vozidla kategorie M1

(1) Pro motorové vozidlo kategorie M1, které není plně elektrické a pro které jsou údaje o specifických emisích CO₂ vypočtené v souladu s harmonizovaným světovým harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (dále jen: *WLTP*), jsou k dispozici v registru motorových vozidel, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet následujících tří složek:

- 1) základní složka ve výši 300 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí částkou 5 EUR v rozmezí 1 až 117 gramů na kilometr, částkou 40 EUR v rozmezí 118 až 150 gramů na kilometr, částkou 60 EUR v rozmezí 151 až 200 gramů na kilometr a částkou 80 EUR v rozmezí 201 a více gramů na kilometr;
- 3) hmotnostní složka, kde se každý kilogram motorového vozidla přesahující maximální hmotnost 2000 kilogramů násobí částkou 4 EUR až do výše 4000 EUR a u motorového vozidla s možností vnějšího nabíjení, které je v registru motorových vozidel označeno „OVC-HEV“, se každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2200 kilogramů násobí částkou 4 EUR až do výše 4000 EUR.

(2) U motorového vozidla uvedeného v pododdíle 1 tohoto oddílu, u kterého informace o specifickém CO₂ emise jsou k dispozici v registru motorů výhradně na základě nového evropského jízdního cyklu (dále jen *Metoda NEDC*), sazba registračního poplatku se vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složku uvedenou v pododdílu 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostní složka;
- 3) složka specifických emisí CO₂, kde se hodnota specifických emisí CO₂ nejprve vynásobí koeficientem 1,21 a poté se podíl na gram CO₂ vypočítá v souladu s ustanoveními bodu 1) 2) tohoto oddílu.

(3) Pro motorové vozidlo uvedené v pododdíle 1 tohoto oddílu, pro které nejsou v registru motorových vozidel k dispozici žádné informace o specifických emisích CO₂, se referenční hodnota WLTP specifických emisí CO₂ v gramech na kilometr vypočítá jako součet následujících tří složek, s výhradou pododdílu 4:

- 1) výkon motoru v kilowatttech vynásobený 0,29;
- 2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech vynásobená 0,07;
- 3) stáří motorového vozidla v letech ke dni počátku zdaňovacího období od data první registrace vynásobené 4,92.

(4) Od částky získané součtem hodnot uvedených v bodech 3) 1)-3) tohoto oddílu se odečtou následující částky:

- 1) 35 gramů CO₂ na kilometr pro vozidlo vybavené vznětovým motorem;
- 2) 52 gramů CO₂ na kilometr pro motorové vozidlo vybavené vznětovým motorem, které nemá možnost vnějšího dobíjení a je v registru motorových vozidel označeno „NOVC-HEV“;
- 3) 39 gramů CO₂ na kilometr pro motorové vozidlo se zážehovým motorem, které je v registru motorových vozidel označeno „NOVC-HEV“.

(5) Maximální referenční hodnota specifických emisí CO₂ WLTP uvedená v odstavci 3 tohoto oddílu je 350 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo uvedená v pododdílech 3 a 4 tohoto oddílu se vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složku uvedenou v pododdílu 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostní složka;
- 3) konkrétní CO₂ složka emisí stanovená z referenční hodnoty WLTP.

(7) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdíle 3 této položky, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se vypočte jako součet následujících tří složek:

- 1) základní složku uvedenou v pododdílu 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostní složka;
- 3) konkrétní CO₂ složka emisí, která se rovná 46 gramům CO₂ na kilometr.

(8) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdíle 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složka ve výši 300 EUR na motorové vozidlo;
- 2) hmotnostní složka, kdy se každý kilogram motorového vozidla přesahující maximální hmotnost 2400 kilogramů násobí částkou 4 EUR až do výše 4400 EUR.

(9) Poplatek za registraci motorového vozidla kategorie M1 s názvem karoserie „obytné“ podle registru silničních vozidel a délkou větší než 5100 mm se vypočítá na základě sazby poplatku za registraci motorových vozidel kategorie N1 bez použití násobku stáří vozidla k sazbě poplatku za registraci.

§ 190²⁰. Sazby registračního poplatku pro motorová vozidla kategorie N1

(1) Pro motorové vozidlo kategorie N1, které není plně elektrické a u něhož údaje o specifickém CO₂ emise vypočítané v souladu s WLTP jsou k dispozici v registru motorů, sazba registračního poplatku se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složka ve výši 500 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí částkou 2 EUR v rozmezí 1 až 204 gramů na kilometr, částkou 30 EUR v rozmezí 205 až 250 gramů na kilometr, částkou 35 EUR v rozmezí 251 až 300 gramů na kilometr a částkou 40 EUR v rozmezí 301 a více gramů na kilometr.

(2) U motorového vozidla uvedeného v pododdíle 1 tohoto oddílu, u kterého informace o specifickém CO₂ emise jsou v registru motorů k dispozici pouze na základě metody NEDC, sazba registračního poplatku se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složku uvedenou v pododdílu 1 tohoto oddílu;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se hodnota specifických emisí CO₂ nejprve vynásobí koeficientem 1,3 a poté se podíl na gram CO₂ vypočítá v souladu s ustanoveními bodu 1) 2) tohoto oddílu.

(3) Pro motorové vozidlo uvedené v pododdíle 1 tohoto oddílu, pro které nejsou v registru motorových vozidel k dispozici žádné informace o specifických emisích CO₂, se referenční hodnota WLTP specifických emisí CO₂ v gramech na kilometr vypočítá jako součet následujících tří složek, s výhradou odstavců 4 až 5:

- 1) výkon motoru v kilowatttech vynásobený 0,4;
- 2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech vynásobená 0,07;
- 3) stáří motorového vozidla v letech ke dni počátku zdaňovacího období od data první registrace vynásobené 5,16.

(4) V případě vozidla s benzinovým motorem se k součtu hodnot uvedených v bodech 3) 1)-3) tohoto oddílu přičte 22,4 gramu CO₂ na kilometr.

(5) U motorového vozidla vybaveného vznětovým motorem bez možnosti vnějšího dobíjení, které má v registru motorových vozidel označení „NOVC-HEV“, nebo u motorového vozidla vybaveného zážehovým motorem, které má v registru motorových vozidel označení „NOVC-

HEV", se od součtu hodnot uvedených v bodech 3) 1)-3) tohoto oddílu odečte 19,9 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Maximální referenční hodnota specifických emisí CO₂ WLTP uvedená v odstavci 3 tohoto oddílu je 350 gramů CO₂ na kilometr.

(7) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo uvedená v pododdílech 3 až 5 tohoto oddílu se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složku uvedenou v pododdílu 1 tohoto oddílu;
- 2) konkrétní CO₂ složka emisí stanovená z referenční hodnoty WLTP.

(8) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdíle 3 tohoto oddílu, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV", se vypočte jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složku uvedenou v pododdílu 1 tohoto oddílu;
- 2) konkrétní CO₂ složka emisí, která se rovná 69 gramům CO₂ na kilometr.

(9) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdíle 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, činí 300 EUR za motorové vozidlo.

(10) Registrační poplatek za motorové vozidlo kategorie N1 s měrným výkonem vyšším než 0,20 kilowattu nosnosti na kilogram podle registru silničních vozidel se platí na základě sazby registračního poplatku pro motorová vozidla kategorie M1, přičemž se u fyzických osob použije i násobek registračního poplatku podle stáří vozidla.

§ 190²¹. Násobek registračního poplatku v závislosti na stáří motorového vozidla

(1) K registračnímu poplatku za motorové vozidlo kategorie M1 se v následujících případech použije násobek, který závisí na stáří motorového vozidla:

- 1) vlastníkem motorového vozidla je fyzická osoba;
- 2) oprávněným uživatelem motorového vozidla pro účely tohoto zákona je fyzická osoba.

(2) V případě motorového vozidla kategorie M1 se pro registrační poplatek použije koeficient stáří vozidla:

- 1) 0,95, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho registrace v estonském registru motorových vozidel uplynul alespoň 1 rok;
- 2) 0,89, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 2 roky;
- 3) 0,84, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 3 roky;
- 4) 0,79, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 4 roky;
- 5) 0,73, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 5 roky;
- 6) 0,68, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 6 roky;
- 7) 0,63, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 7 roky;
- 8) 0,57, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 8 roky;

- 9) 0,52, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 9 roky;
- 10) 0,47, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 10 roky;
- 11) 0,41, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 11 roky;
- 12) 0,36, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 12 roky;
- 13) 0,31, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 13 roky;
- 14) 0,25, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho zápisu do estonského registru motorových vozidel uplynuly alespoň 14 roky;
- 15) 0,20, pokud od data první registrace motorového vozidla do data jeho registrace v estonském registru motorových vozidel uplynulo alespoň 15 let.

(3) Násobek registračního poplatku se použije na částku registračního poplatku sníženou o základní složku.

(4) Částka získaná použitím násobku registračního poplatku se zaokrouhluje na nejbližší cent.

§ 190²². Osvobození od platby registračního poplatku

Registrační poplatek se neplatí:

- 1) pro motorové vozidlo zapsané v registru silničních vozidel jako nouzové vozidlo;
- 2) pro motorová vozidla ve vlastnictví diplomatické mise, konzulárního úřadu nebo zvláštní mise cizího státu, zastoupení nebo ústředí mezinárodní organizace uznané ministerstvem zahraničních věcí, orgánu Evropské unie nebo agentury či instituce zřízené na základě práva Unie, diplomatického zástupce nebo konzulárního úředníka cizího státu akreditovaného v Estonsku (s výjimkou honorárního konzula), zástupce zvláštní mise nebo mezinárodní organizace, jakož i administrativních pracovníků diplomatické mise, konzulárního úřadu nebo zvláštní mise;
- 3) pro motorové vozidlo, které bylo speciálně přestavěno pro přepravu osob se zdravotním postižením nebo pro použití osobami se zdravotním postižením.

§ 190²³. Uchovávání informací o registračních poplatcích

Informace o výpočtu a placení registračních poplatků se ukládají do registru motorových vozidel.“;

6) Do oddílu 174 se vkládá nový pododdíl 2³, který zní:

„(2³) Záznamy o registračním poplatku stanovené v kapitole 12² tohoto zákona se rovněž vedou v databázi vozidel.“.

Podkapitola 2 Nabytí účinnosti zákona

§ 22. Nabytí účinnosti zákona

(1) Tento zákon nabývá účinnosti dne 1. ledna 2025.

(2) § 3 odst. 2 tohoto zákona nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2027.