



Määräykset

**ajokorttiin vaadittavista terveydellisistä
vaatimuksista ynnä muusta annettujen**

**Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden
(TSFS 2010:125) muuttamisesta;**

Julkaistu

[Valitse päivämäärä]

TIELIIKENNE

Lisää alasarja

annettu [Valitse päivämäärä]

Kuljetushallitus säätää¹ ajokorttiasetuksen (1998:980) 8 luvun 1 ja 6 §:n ja taksiliikenneasetuksen (2012:238) 8 luvun 2 §:n nojalla ajokorttiin vaadittavista terveydellisistä vaatimuksista ynnä muusta annettujen Kuljetushallituksen määräysten (TSFS 2010:125) osalta,

että kumotaan 2 luku, 16 luku ja 17 luku,

että muutetaan 1 luvun 6 ja 7 §:n ja 18 luvun 1 ja 5 §:n sanamuotoja jäljempänä esitetyllä tavalla, ja

että lisätään kaksi uutta lukua, 2 luku ja 17 luku, jäljempänä esitetyllä tavalla, ja hyväksyy esitetyt yleiset ohjeet.

1 luku

6 § Lääkärintarkastus, jonka perusteella haetaan todistusta ajokorttiasetuksen (1998:980) 3 luvun 1 §:ssä tarkoitettua ajokorttia varten, on suoritettava ottaen huomioon, mitä 1–15 luvussa säädetään. Sama koskee luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortin uusimista ajokorttiasetuksen (1998:980) 3 luvun 6 §:n nojalla ja kun haetaan taksinkuljettajan ajolupaa taksinkuljettajan ajoluvasta annettujen Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden (TSFS 2021:119) mukaisesti.

Lääkärintarkastus on suoritettava käyttäen lähtökohtana hakijan toimittamia tietoja ja muutoin tiedossa olevia tietoja. Todistuksessa on

¹ Ks. ajokorteista 20 päivänä joulukuuta 2006 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2009/113/EY. Katso myös teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

mainittava, onko hakijalla liikenneturvallisuutta mahdollisesti vaarantava sairaus tai muu terveydentilaan liittyvä tekijä, joka on riski liikenneturvallisuudelle.

Yleiset ohjeet

Lääkärintarkastuksesta 1–15 luvussa säädetyissä säännöksissä olisi soveltuvin osin annettava ohjeet myös tutkittaessa perusteita ajoluvan jatkamiselle, kun lupa edellyttää lääkärintodistusta tai muita lääketieteellisiä asiakirjoja. Todistuksen antavan henkilön on ennen tällaista tarkastusta otettava huomioon Kuljetushallituksen päätökset ja määräykset, joissa ilmoitetaan, mitä tietoja todistuksen on sisällettävä ja mitä vaatimuksia todistukselle on asetettu.

7 § Näiden määräysten 1–15 luvussa säädetään, minkä ajan kuluttua lääkärintodistuksia tai muita lääketieteellisiä asiakirjoja koskevia ehtoja aletaan soveltaa ja milloin ajokortin uusiminen edellyttää tarkastusta. Näistä vaatimuksista voidaan poiketa vain yksittäistapauksessa ja jos poikkeamiseen on erityisiä syitä.

Vastavuoroista tunnustamista koskeva lauseke

11 § Toisessa Euroopan unionin jäsenvaltiossa tai Turkissa laillisesti kaupan pidettyjen tai ETA-sopimuksen osapuolena olevasta EFTA-valtiosta peräisin olevien ja siellä laillisesti kaupan pidettyjen tavaroiden katsotaan olevan näiden määräysten mukaisia. Näiden määräysten täytäntöönpanoon sovelletaan toisessa jäsenvaltiossa laillisesti kaupan pidettyjen tavaroiden vastavuoroisesta tunnustamisesta ja asetuksen (EY) N:o 764/2008 kumoamisesta 19 päivänä maaliskuuta 2019 annettua asetusta (EU) 2019/515.

2 luku. Näkö

Näöntarkkuus

1 § Luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortin ja traktorin ajokortin haltijan näöntarkkuuden on oltava molempien silmien yhteisnäkönä (binokulaarinen näöntarkkuus) 4–6 metrin etäisyydellä silmästä vähintään 0,5. Vaaditun näöntarkkuuden saavuttamiseksi voidaan käyttää korjaavia linssejä.

Yleiset ohjeet

Näöntarkkuutta mitattaessa voidaan 4–6 metrin etäisyyden simuloimiseksi silmästä käyttää erilaisia teknisiä ratkaisuja, kuten peilejä.

Korjaavia linsejä ovat esimerkiksi silmälasit ja piilolinssit.

2 § Luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortin haltijan näöntarkkuuden on oltava 4–6 metrin etäisyydellä silmästä paremmassa silmässä vähintään 0,8 ja heikommassa vähintään 0,1.

Taksinkuljettajan ajoluvan haltijan näöntarkkuuden on oltava molempien silmien yhteisnäkönä (binokulaarinen näöntarkkuus) 4–6 metrin etäisyydellä silmästä vähintään 0,8.

Korjaavia linsejä voidaan käyttää ensimmäisessä ja toisessa momentissa vaaditun näöntarkkuuden saavuttamiseksi. Tämä kuitenkin edellyttää, että henkilö on sopeutunut hyvin korjaavien linssien käyttöön. Jos vaaditun näöntarkkuuden saavuttamiseksi on käytettävä korjaavia linsejä, yhdenkään linssin vahvuus ei saa ylittää plus kahdeksaa dioptriaa meridiaanissa, jossa taitto on suurin.

Yleiset ohjeet

Näöntarkkuutta mitattaessa voidaan 4–6 metrin etäisyyden simuloimiseksi silmästä käyttää erilaisia teknisiä ratkaisuja, kuten peilejä.

Korjaavia linsejä ovat esimerkiksi silmälasit ja piilolinssit.

Kun arvioidaan sitä, miten hyvin henkilö on sopeutunut korjaavien linssien käyttöön, on huomioitava, vaikuttaako korjaus sekä yhteisnäköön että vain toisen silmän näöntarkkuuteen.

3 § Jos henkilön toisen silmän näöntarkkuus heikkenee äkillisesti merkittävästi siten, että näöntarkkuus on linseillä korjattuna alle 0,3, hänellä ei ole oikeutta luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokorttiin eikä taksinkuljettajan ajolupaan. Tätä ei kuitenkaan sovelleta, jos

1) sopeutumisaika on päättynyt; ja

2) jäljempänä 17 luvussa tarkoitetun terveydenhuollon ammattihenkilön suorittaman arvioinnin perusteella todetaan sopeutumisen tapahtuneen.

Yleiset ohjeet

Kun arvioidaan näöntarkkuuden merkittävää heikkenemistä, on otettava huomioon, kuinka nopeasti ja missä määrin näöntarkkuus on heikentynyt. Asteittaista heikkenemistä ei pidä ottaa huomioon.

Sopeutumisaika on vähintään kuusi kuukautta.

4 § Jos henkilö on kokonaan menettänyt näön toisesta silmästä tai käyttää ainoastaan toista silmää näköhavaintoja tehdessään, hänelle ei voida myöntää luokan AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokorttia, traktorin ajokorttia eikä taksinkuljettajan ajolupaa. Tämä ei kuitenkaan koske luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokorttia eikä traktorin ajokorttia, jos

- 1) näöntarkkuus on näkevässä silmässä vähintään 0,5 (voidaan käyttää korjaavaa linssyä);
 - 2) jäljempänä 6 ja 7 §:ssä tarkoitetut näkökenttää koskevat vaatimukset täyttyvät;
 - 3) sopeutumisaika on päättynyt; ja
 - 4) jäljempänä 17 luvussa tarkoitetun terveydenhuollon ammattihenkilön suorittaman arvioinnin perusteella todetaan sopeutumisen tapahtuneen.
- Sillä, että henkilö on kokonaan menettänyt näön toisesta silmästä, tarkoitetaan, että kyseinen silmä ei havaitse valoa ja näöntarkkuus on 0.

Yleiset ohjeet
Sopeutumisaika on vähintään kuusi kuukautta.

Näkökenttä

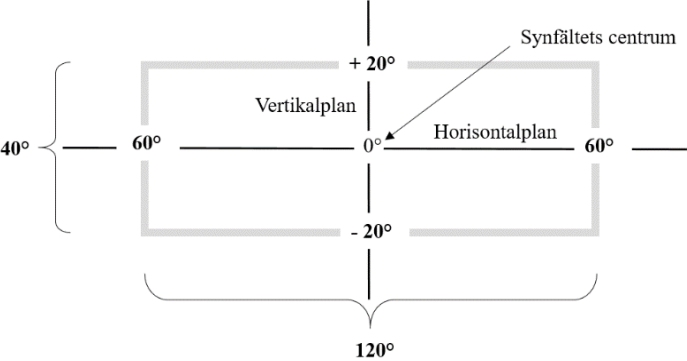
Näkökenttää koskevat vaatimukset

5 § Kun näkökenttä on näiden määräysten mukaisesti tarkastettava, näkökenttätutkimus tehdään käyttäen staattista perimetria ja Esterman-ohjelmaa tai vastaavaa ohjelmaa.

Esterman-ohjelman ja sitä vastaavan ohjelman määritelmä on 10 ja 11 §:ssä.

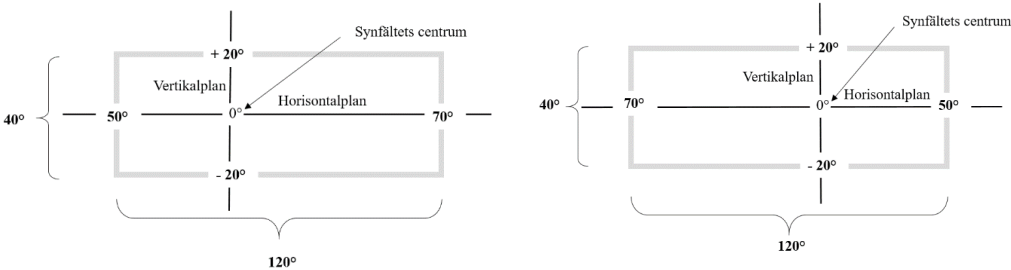
6 § Luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortin tai traktorin ajokortin haltijan näkökentän valoherkkyyden on oltava riittävä suorakaiteen muotoisella alueella, jonka laajuus vaakasuunnassa on vähintään 120 astetta ja pystysuunnassa vähintään 40 astetta (ks. kuva 1). Vaakasuntaisen alueen ei tarvitse olla symmetrinen, mutta 120 asteen laajuudesta on näkökentän keskikohdan oikealla ja vasemmalla puolella oltava vähintään 50 astetta. Pystysuunnassa näkökentän laajuuden on oltava vähintään 20 astetta ylöspäin ja vähintään 20 astetta alaspäin näkökentän vaaka-akselista (ks. kuva 2).

Näkökentän riittävällä valoherkkyydellä tarkoitetaan kykyä havaita testimerkit Esterman-ohjelmassa tai saada vastaava tulos käytettäessä jotain vastaavaa ohjelmaa.



Synfältets centrum	Näkökentän keskikohta
Vertikalplan	Pystyakseli
Horisontalplan	Vaaka-akseli

Kuva 1. Kuvaus luokkien AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortin tai traktorin ajokortin haltijan näkökentän laajuutta koskevista vaatimuksista.



Synfältets centrum	Näkökentän keskikohta
Vertikalplan	Pystyakseli
Horisontalplan	Vaaka-akseli

Kuva 2. Kuvaus luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortin tai traktorin ajokortin haltijan näkökentän suurimmasta sallitusta siirtymästä sivusuunnassa oikealle tai vasemmalle näkökentän keskikohdasta.

7 § Sen estämättä, mitä 6 §:ssä säädetään, valoherkkyys saa olla heikentynyt 20 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta, jos heikentyminen koskee vain yhtä Esterman-ohjelman testimerkkiä ja sijaitsee 10–20 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta.

Sen estämättä, mitä 6 §:ssä säädetään, valoherkkyys saa olla heikentynyt yli 20 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta, jos valoherkkyys on heikentynyt

- 1) enintään yhdellä alueella, joka kattaa enintään kolme pysty- tai vaakasuunnassa tai vinosti vierekkäin olevaa testimerkkiä, joissa valoherkkyys on heikentynyt, Esterman-ohjelmassa; ja
- 2) alueilla, jotka vastaavat kooltaan enintään kahta pysty- tai vaakasuunnassa tai vinosti vierekkäin olevaa testimerkkiä Esterman-ohjelmassa.

Jos kuitenkin yksi ja sama alue, jolla valoherkkyys on heikentynyt, ulottuu sekä 20 asteen säteelle näkökentän keskikohdasta että sen ulkopuolelle, alue saa kattaa enintään kolme pysty- tai vaakasuunnassa tai vinosti vierekkäin olevaa testimerkkiä Esterman-ohjelmassa.

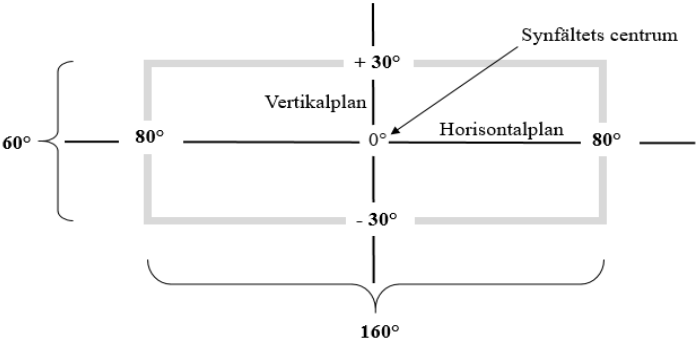
Heikentyneellä valoherkkyydellä tarkoitetaan, ettei henkilö pysty havaitsemaan yhtä tai useampaa testimerkkiä Esterman-ohjelmassa tai vastaavassa ohjelmassa.

Yleiset ohjeet

Jos valoherkkyys on heikentynyt vastaavalla ohjelmalla tehdyn tutkimuksen tulosten perusteella, testimerkkien lukumäärää ja sijaintia alueella, jossa valoherkkyys on heikentynyt, on verrattava testimerkkien lukumäärään ja sijaintiin vastaavalla alueella Esterman-ohjelmassa.

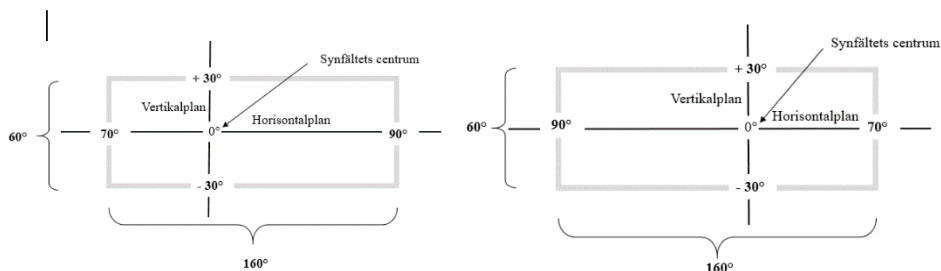
8 § Luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortin tai taksinkuljettajan ajoluvan haltijan näkökentän valoherkkyys on oltava riittävä suorakaiteen muotoisella alueella, jonka laajuus vaakasuunnassa on vähintään 160 astetta ja pystysuunnassa vähintään 60 astetta (ks. kuva 3). Vaakasuuntaisen alueen ei tarvitse olla symmetrinen, mutta 160 asteen laajuudesta on näkökentän keskikohdan oikealla ja vasemmalla puolella oltava vähintään 80 astetta. Pystysuunnassa näkökentän laajuuden on oltava vähintään 30 astetta ylöspäin ja vähintään 30 astetta alaspäin näkökentän vaaka-akselista (ks. kuva 4).

Riittävällä valoherkkyydellä tarkoitetaan kykyä havaita testimerkit Esterman-ohjelmassa tai saada vastaava tulos käytettäessä jotain vastaavaa ohjelmaa.



Kuva 3. Kuvaus luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortin tai taksinkuljettajan ajoluvan haltijan näkökentän laajuutta koskevista vaatimuksista.

Synfältets centrum	Näkökentän keskikohta
Vertikalplan	Pystyakseli
Horisontalplan	Vaaka-akseli



Kuva 4. Kuvaus luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortin tai taksinkuljettajan ajoluvan haltijan näkökentän suurimmasta sallitusta siirtymästä sivusuunnassa oikealle tai vasemmalle näkökentän keskikohdasta.

Synfältets centrum	Näkökentän keskikohta
Vertikalplan	Pystyakseli
Horisontalplan	Vaaka-akseli

9 § Sen estämättä, mitä 8 §:ssä säädetään, valoherkkyys saa olla heikentynyt yli 30 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta, jos valoherkkyys on heikentynyt

1) enintään yhdellä alueella, joka kattaa enintään kolme pysty- tai vaakasuunnassa tai vinosti vierekkäin olevaa testimerkkiä, joissa valoherkkyys on heikentynyt, Esterman-ohjelmassa; ja

2) alueilla, jotka vastaavat kooltaan enintään kahta pysty- tai vaakasuunnassa tai vinosti vierekkäin olevaa testimerkkiä Esterman-ohjelmassa.

Heikentyneellä valoherkkyydellä tarkoitetaan, ettei henkilö pysty havaitsemaan yhtä tai useampaa testimerkkiä Esterman-ohjelmassa tai vastaavassa ohjelmassa.

Yleiset ohjeet

Jos valoherkkyys on heikentynyt vastaavalla ohjelmalla tehdyn tutkimuksen tulosten perusteella, testimerkkien lukumäärää ja sijaintia alueella, jossa valoherkkyys on heikentynyt, on verrattava testimerkkien lukumäärään ja sijaintiin vastaavalla alueella Esterman-ohjelmassa.

Esterman-ohjelman ja vastaavan ohjelman määritelmä

10 § Näissä määräyksissä Esterman-ohjelmalla tarkoitetaan näkökenttätutkimuksessa käytettävää ohjelmaa, jossa

1) näkökenttätutkimus tehdään käyttäen staattista perimetria, jossa valon voimakkuus on vakio, ja tutkimus tehdään molemmat silmät auki;

- 2) testimerkkejä on yhteensä 120–124 ja ne ovat jakautuneet laajalle alueelle;
- 3) edellä 6 §:ssä määritellyllä alueella on 59–74 testimerkkiä;
- 4) edellä 8 §:ssä määritellyllä alueella on 92–112 testimerkkiä;
- 5) testimerkkien koko vastaa Goldmann III -kokoa;
- 6) valon voimakkuus testimerkkien kohdalla on 1 000 asb, mikä vastaa noin 318 kandela neliömetrillä (cd/m^2);
- 7) testimerkkejä näytetään 200–500 millisekunnin (ms) ajan;
- 8) kukin testimerkki voidaan näyttää enintään kaksi kertaa;
- 9) testimerkit ovat valkoisia valkoisella taustalla; ja
- 10) taustan valon voimakkuus on 31–32 asb, mikä vastaa noin 10 kandela neliometriä kohti (cd/m^2).

Ensimmäisen momentin 3 kohdassa tarkoitetuista testimerkeistä vähintään 22:n on sijaittava 20 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta. Ensimmäisen momentin 4 kohdassa tarkoitetuista testimerkeistä vähintään 46:n on sijaittava 30 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta.

11 § Näissä määräyksissä vastaavalla ohjelmalla tarkoitetaan ohjelmaa, jolla saadaan vastaavat tiedot kuin Esterman-ohjelmalla.

Yleiset ohjeet

Kun arvioidaan, vastaako jokin ohjelma Esterman-ohjelmaa, on huomioitava muun muassa seuraavat seikat:

- 1) testimerkkien lukumäärä sekä testimerkkien sijainti ja hajonta;*
- 2) testimerkkien koko, valon voimakkuus ja väri sekä se, miten pitkään merkit näkyvät; ja*
- 3) taustan väri ja valon voimakkuus.*

Kaksoiskuvat

12 § Jos henkilö näkee kaksoiskuvia, hänellä voi olla luokan AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortti, traktorin ajokortti tai taksinkuljettajan ajolupa edellyttäen, että

- 1) kaksoiskuvat on poistettu korjauksella;
- 2) kaksoiskuvia esiintyy vain, kun henkilö kohdistaa katseen yli 30 astetta vasemmalle tai oikealle ja yli 20 astetta ylöspäin ja alaspäin; tai
- 3) kaksoiskuvia esiintyy vain kiinnitysetäisyyksillä, joilla ei ole merkitystä liikenneturvallisuuden kannalta.

Luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortin tai traktorin ajokortin haltijalta eliminointi voi tapahtua myös sulkemalla se pois.

Yleiset ohjeet

Kaksoiskuvien näkeminen voidaan korjata esimerkiksi prismaleilla.

13 § Muissa kuin 12 §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa kaksoiskuvien näkeminen on este ajokortin saamiselle. Tämä ei kuitenkaan koske luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokorttia eikä traktorin ajokorttia, jos

- 1) sopeutumisaika on päättynyt; ja
- 2) jäljempänä 17 luvussa tarkoitetun terveydenhuollon ammattihenkilön suorittaman arvioinnin perusteella todetaan sopeutumisen tapahtuneen.

Yleiset ohjeet

Sopeutumisaika on vähintään kuusi kuukautta.

Kontrastiherkkyys, hämäränäkö ja häikäisyherkkyys

14 § Jos henkilön kontrastiherkkyys tai hämäränäkö on vakavasti heikentynyt tai häikäisyherkkyys on voimakkaasti lisääntynyt, hänelle ei voida myöntää luokan AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokorttia, traktorin ajokorttia eikä taksinkuljettajan ajolupaa.

Jos henkilön hämäränäkö on vakavasti heikentynyt, hänelle voidaan myöntää luokan AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortti, traktorin ajokortti tai taksinkuljettajan ajolupa, jos hän ajaa vain päiväsaikaan (tunnista auringonnousun jälkeen tuntiin ennen auringonlaskua). Edellytyksenä on, että henkilö täyttää muut näkökykyä koskevat vaatimukset.

Yleiset ohjeet

Heikentynyttä kontrastiherkkyyttä tai hämäränäköä eikä suurentunutta häikäisyherkkyyttä oteta huomioon, kun ne eivät ole merkityksellisiä liikenneturvallisuuden kannalta.

Vakavana heikentymisenä voidaan pitää täydellistä hämäräsokeutta ja vastaavaa näkökyvyn heikkoutta.

Näkökykyä koskevien vaatimusten täyttymisen seuranta

Etenevä silmäsairaus

15 § Etenevä silmäsairaus ei sinällään estä luokan AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortin, traktorin ajokortin tai taksinkuljettajan ajoluvan myöntämistä. Ajokortin ja ajoluvan voimassa pysymisen edellytyksenä on kuitenkin, että Kuljetushallitukselle toimitetaan lääkärintodistus säännöllisesti.

Lääkärintodistus toimitetaan ja ajokortin ja ajoluvan voimassa pysymisen edellytykset tutkitaan kussakin tapauksessa asianmukaisiksi katsotuin väliajoin. Todistuksessa on oltava tiedot etenevän silmätaudin kannalta merkityksellisistä näkökykyyn liittyvistä tekijöistä.

Tietojen on oltava 17 luvussa tarkoitetun terveydenhuollon ammattihenkilön vahvistamia.

Näkökenttätutkimus staattisella kynnysperimetrialla joissakin vaatimusten täyttymisen selvittämistä koskevissa tapauksissa

16 § Sen estämättä, mitä 5 §:ssä säädetään näkökenttätutkimuksen suorittamisesta käyttäen Esterman-ohjelmaa tai vastaavaa ohjelmaa, näkökenttätutkimuksessa voidaan käyttää staattista kynnysperimetriä ja tutkia vain näkökentän keskialue, kun tarkoituksena on selvittää vaatimusten täytyminen 17 §:ssä tarkoitetuissa tilanteissa.

Luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortin tai traktorin ajokortin myöntäminen edellyttää, että tällainen tutkimus suoritetaan vähintään 20 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta.

Luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortin tai taksinkuljettajan ajoluvan myöntäminen edellyttää, että tällainen tutkimus suoritetaan vähintään 30 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta.

Staattisen kynnysperimetrian määritelmä on 18 §:ssä.

17 § Staattista kynnysperimetriä käyttäen tehdyn näkökenttätutkimuksen tulosten perusteella voidaan osoittaa, että näkökentälle 6–9 §:ssä asetetut vaatimukset täyttyvät, jos

1) näkökyvyn heikkenemisen tai silmäsairauden ei katsota vaikuttavan näkökentän perifeeriseen alueeseen;

2) staattista kynnysperimetriä käyttäen tehdyn näkökentän keskialueen tutkimuksen tulosten mukaan

a) arvo jokaisen testimerkin kohdalla on vähintään 10 desibeliä (dB), kun tutkimuslaitteen valon voimakkuus on enintään 10 000 asb; tai

b) toisen silmän vastaavassa testimerkin kohdassa arvo on vähintään 10 desibeliä (dB), kun jonkin testimerkin arvo on alle 10 desibeliä (dB); ja

3) ei ole mitään syytä epäillä, että näkökenttää koskevat vaatimukset eivät täyty.

Jos ensimmäisen momentin 2 kohdan a alakohdassa tarkoitetun tutkimuslaitteen valon suurin voimakkuus on suurempi tai pienempi kuin 10 000 asb, valon suurimman voimakkuuden arvo otetaan huomioon arvioinnissa.

Jos epäillään, että näkökenttää koskevat vaatimukset eivät täyty, näkökenttätutkimus suoritetaan käyttäen Esterman-ohjelmaa tai vastaavaa ohjelmaa.

Staattisen kynnysperimetrian määritelmä

18 § Näissä määräyksissä staattisella kynnysperimetrillä tarkoitetaan näkökentän keskialueen tutkimuksessa käytettävää ohjelmaa, jossa

1) testimerkkien koko vastaa Goldmann III -kokoa;

2) testimerkkejä näytetään 100–500 millisekunnin (ms) ajan;

3) testimerkit ovat valkoisia valkoisella taustalla;

4) taustan valon voimakkuus on 31–32 asb, mikä vastaa noin 10 kandelaaneliometriä kohti (cd/m^2);

5) vähintään 22 testimerkkiä sijaitsee 20 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta;

6) lisäksi vähintään 24 testimerkkiä sijaitsee 20–30 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta, kun tutkittavana on 30 asteen säteellä näkökentän keskikohdasta oleva alue; ja

7) testimerkit ovat jakautuneet laajalle alueelle.

Todistus näkökyvystä

Perustiedot näkökyvystä haettaessa lupaa ajokorttia, taksinkuljettajan ajolupaa ja korkeamman ajokorttiluokan ajokortin uusimista varten

19 § Kuljetushallitukselle toimitettavat tiedot näkökyvystä ajokorttia varten, kun haetaan ajokorttiasetuksen (1998:980) 3 luvun 1 §:ssä tarkoitettua ajokorttia, luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortin uusimista saman asetuksen 3 luvun 6 §:n nojalla tai kun haetaan taksinkuljettajan ajolupaa taksinkuljettajan ajoluvasta annettujen Kuljetushallituksen määräysten ja yleisten ohjeiden (TSFS 2021:119) mukaisesti:

1) näöntarkkuus suhteessa 1 ja 2 §:ssä säädettyihin vaatimuksiin.

2) silmäsairaus ja näkökyvyn heikkeneminen.

3) Tiedot muista sairauksista ja muut seikat, jotka saattavat vaikuttaa näkökykyyn.

Tietojen on oltava 17 luvussa tarkoitetun terveydenhuollon ammattihenkilön vahvistamia.

Yleiset ohjeet

Silmäsairauksia ja näkökykyä heikentäviä tekijöitä ovat esimerkiksi glaukooma, retinopatia, verkkokalvon pigmenttisurkastuma ja kaksoiskuvat.

Muita sairauksia ja muita seikkoja, jotka saattavat vaikuttaa näkökykyyn, ovat esimerkiksi aivohalvaus ja retinopatian laserhoito. Tämä koskee myös esimerkiksi kallovarmaa, aivokasvainta ja sen verran ennenaikaista syntymää, että sillä voi olla vaikutusta näkökenttään.

Laaja todistus näkökyvystä haettaessa lupaa ajokorttia, taksinkuljettajan ajolupaa ja korkeamman ajokorttiluokan ajokortin uusimista varten

20 § Jos 19 §:ssä tarkoitettuun todistukseen sisältyvien näköä koskevien perustietojen perusteella ei ole mahdollista määrittää, täyttääkö henkilö

näkökykyä koskevat vaatimukset, Kuljetushallitukselle toimitetaan laaja todistus näkökyvystä.

Todistuksessa on oltava seuraavat tiedot:

1) näöntarkkuus suhteessa 1–4 §:ssä säädettyihin vaatimuksiin, paitsi jos on ilmeistä, ettei näillä tiedoilla ole merkitystä kyseisessä tapauksessa;

2) näkökenttä suhteessa 5–9 §:ssä säädettyihin vaatimuksiin ja näkökenttätutkimuksen tulokset, paitsi jos on ilmeistä, ettei näillä tuloksilla ole merkitystä kyseisessä tapauksessa;

3) mahdolliset kaksoiskuvat sen mukaan, mitä säädetään 12 ja 13 §:ssä;

4) todettu silmäsairaus tai silmäsairausepäily ja tieto siitä, pidetäänkö tautia etenevänä; ja

5) muut sairaudet ja muut seikat, jotka saattavat vaikuttaa näkökykyyn.

Jos on havaittu, että henkilön kontrastiherkkyys tai hämäränäkö on vakavasti heikentynyt tai häikäisyherkkyys on voimakkaasti lisääntynyt, tämä on ilmoitettava näkökyvystä annetussa todistuksessa.

Tietojen on oltava 17 luvussa tarkoitetun terveydenhuollon ammattihenkilön vahvistamia.

Yleiset ohjeet

Silmäsairauksia ovat esimerkiksi glaukooma, retinopatia ja verkkokalvon pigmenttisurkastuma.

Muita sairauksia ja muita seikkoja, jotka saattavat vaikuttaa näkökykyyn, ovat esimerkiksi aivohalvaus ja retinopatian laserhoito. Tämä koskee myös esimerkiksi kalloammaa, aivokasvainta ja sen verran ennenaikaista syntymää, että sillä voi olla vaikutusta näkökenttään.

17 luku. Lääkärintodistukset

Todistus näkökyvystä haettaessa lupaa ajokorttia, taksinkuljettajan ajolupaa ja korkeamman ajokorttiluokan ajokortin uusimista varten

1 § Lääkäri tai optikko vahvistaa ajokorttiasetuksen (1998:980) 3 luvun 1 ja 6 §:ssä tarkoitettuun näöntarkastustodistukseen 2 luvun 19 §:ssä tarkoitettut näköä perustiedot käyttäen Kuljetushallituksen laatimaa lomaketta.

Jos näköä koskevien perustietojen perusteella ei ole mahdollista määrittää, täyttääkö henkilö 2 luvussa tarkoitettut vaatimukset, Kuljetushallitukselle on toimitettava 2 luvun 20 §:ssä tarkoitettu laaja todistus näkökyvystä. Silmätautien erikoislääkäri tai optikko vahvistaa tiedot käyttäen Kuljetushallituksen laatimaa lomaketta.

2 § Ajokorttiasetuksen (1998:980) 3 luvun 1 ja 6 §:ssä ja taksinkuljettajan ajoluvasta annetuissa Kuljetushallituksen määräyksissä ja yleisissä ohjeissa (TSFS 2021:119) tarkoitettu lääkärintodistus tehdään Kuljetushallituksen

laatimalle lomakkeelle. Optikko voi vahvistaa lomakkeen osan, joka koskee näkökykyä, jos lääkäri on ilmoittanut tämän lomakkeella.

Jos näköä koskevien perustietojen perusteella ei ole mahdollista määrittää, täyttääkö henkilö 2 luvussa tarkoitetut vaatimukset, Kuljetushallitukselle on toimitettava 2 luvun 20 §:ssä tarkoitettu laaja todistus näkökyvystä. Silmätautien erikoislääkäri tai optikko vahvistaa tiedot käyttäen Kuljetushallituksen laatimaa lomaketta.

Todistus muista terveydentilaa koskevista vaatimuksista haettaessa lupaa ajokorttia, taksinkuljettajan ajolupaa ja korkeamman ajokorttiluokan ajokortin uusimista varten

3 § Jos näissä määräyksissä säädettyjen muuta terveydentilaa koskevien vaatimusten osalta ei ole mahdollista selvittää, onko henkilön terveydentila sellainen, että hänelle voidaan myöntää ajokortti tai traktorin ajokortti terveystodistuksen tai ajokorttiasetuksen (1998:980) 3 luvun 1 tai 6 §:ssä tarkoitetun hakemuksen liitteenä olevan lääkärintodistuksen perusteella, hakemukseen on liitettävä lisätietoja.

Sama koskee haettaessa taksinkuljettajan ajolupaa, jos taksinkuljettajan ajoluvasta annetuissa Kuljetushallituksen määräyksissä ja yleisissä ohjeissa (TSFS 2021:119) tarkoitettuun hakemukseen liitettävän lääkärintodistuksen perusteella ei ole mahdollista selvittää, onko henkilön terveydentila riittävän hyvä.

Tietojen on oltava 5 §:ssä tarkoitetun terveydenhuollon ammattihenkilön vahvistamia. Edellä 5 §:ssä tarkoitetuista vaatimuksista voidaan poiketa vain yksittäistapauksessa ja jos poikkeamiseen on erityisiä syitä.

Todistus tutkittaessa ajokortin uusimismahdollisuutta

4 § Kun tutkitaan mahdollisuutta uusaa ajolupa, ajokortti, traktorin ajokortti tai taksinkuljettajan ajolupa, Kuljetushallituksen pyytämien tietojen on oltava 5 §:ssä tarkoitetun terveydenhuollon ammattihenkilön vahvistamia. Edellä 5 §:ssä tarkoitetuista vaatimuksista voidaan poiketa vain yksittäistapauksessa ja jos poikkeamiseen on erityisiä syitä.

Edellä 3 ja 4 §:ssä vaadittujen tietojen vahvistaminen

5 § Seuraavasta taulukosta käy ilmi, millaista asiantuntemusta 3 ja 4 §:ssä tarkoitetun todistuksen antavalla ammattihenkilöllä on oltava todistuksen luonteen perusteella.

Tiedot	Todistuksen antaja
--------	--------------------

Näkökyky

Tiedot	Todistuksen antaja
Näöntarkkuus 2 luvun 1–2 §:n mukaisesti	Lääkäri tai optikko
Näöntarkkuus 2 luvun 3–4 §:n mukaisesti (näöntarkkuus, kun henkilö näkee vain toisella silmällä tai kun näöntarkkuus on heikentynyt äkillisesti ja merkittävästi toisessa silmässä)	Silmätautien erikoislääkäri tai optikko
Näkökenttä 2 luvun 5–9 §:n mukaisesti	Silmätautien erikoislääkäri tai optikko
Kaksoiskuvat 2 luvun 12–13 §:n mukaisesti	Silmätautien erikoislääkäri tai optikko. Jos kaksoiskuvien taustalla on neurologinen syy tai syytä ei tiedetä: silmätautien erikoislääkäri.
Kontrastierkkyys, hämäränäkö ja häikäisyherkkyys 2 luvun 14 §:n mukaisesti	Silmätautien erikoislääkäri tai optikko
<u>Kuulo ja tasapaino</u>	
Huimaus, johon liittyy kuulon heikkeneminen, Ménièren tauti tai muu vakava huimausta aiheuttava tauti	Korva-, nenä- ja kurkkutautien erikoislääkäri
<u>Tuki- ja liikuntaelimet</u>	
<u>Sydän- ja verisuonitaudit</u>	
Sydänsiirre, synnynnäinen sydänvika ja rytmihäiriötahdistin	Kardiologi
Bradyarytmia ja takyarytmia, tahdistin ja kardiomyopatia	Kardiologi tai sisätautilääkäri, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta ja joka on perehtynyt alaan
Ensimmäinen vuosi äkillisen sepelvaltimo-oireyhtymän, sepelvaltimo-ohitusleikkauksen tai perkutaanisen sepelvaltimotoimenpiteen jälkeen	Luokan C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D tai DE ajokortti tai taksinkuljettajan ajolupa: Kardiologi tai sisätautilääkäri, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta

Tiedot	Todistuksen antaja
Läppävika ja ääreisverisuonien sairaus	ja joka on perehtynyt alaan Kardiologi, sisätautilääkäri tai kirurgi, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta ja joka on perehtynyt alaan
Muut sydän- ja verisuonitaudit	Erikoislääkäri, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta ja joka on perehtynyt alaan
<u>Diabetes</u>	Erikoislääkäri, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta. Potilas saa diabeteksen takia erikoissairaanhoidon: sisätautilääkäri, endokrinologian erikoislääkäri, diabeteslääkäri tai lastenlääkäri
<u>Neurologiset sairaudet</u>	Neurologi. Luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortti tai traktorin ajokortti: myös muu erikoislääkäri, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta.
<u>Epilepsia, epileptiset kohtaukset ja muut tajunnantilan häiriöt</u>	Neurologi. Luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortti tai traktorin ajokortti: myös muu erikoislääkäri, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta
<u>Munuaissairaudet</u>	Munuaissairauksiin erikoistunut lääkäri
<u>Kognitiiviset häiriöt</u>	Alaan perehtynyt erikoislääkäri
<u>Unihäiriöt ja vireystilan häiriöt</u>	Alaan perehtynyt erikoislääkäri
<u>Päihhteiden väärinkäyttö, joka vaikuttaa moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttökykyyn</u>	Psykiatrian erikoislääkäri tai muu erikoislääkäri, joka on perehtynyt ja jolla on kokemusta päihdeongelmista

Tiedot	Todistuksen antaja
<u>Erityislausunto törkeän rattijuopumuksen jälkeen ja toistuvien rattijuopumusten jälkeen</u>	Psykiatrian erikoislääkäri tai muu erikoislääkäri, joka on perehtynyt ja jolla on kokemusta päihdeongelmista
<u>Mielisairaudet ja mielenterveyden häiriöt</u>	
Skitsofrenia ja muut psykoottiset oireyhtymät, kaksisuuntainen mielialahäiriö, vakavat persoonallisuushäiriöt	Psykiatrian erikoislääkäri Luokan AM, A1, A2, A, B tai BE ajokortti tai traktorin ajokortti: myös yleislääketieteen erikoislääkäri, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta ja joka on perehtynyt alaan. Tätä voidaan soveltaa vain siinä tapauksessa, että potilasta hoitava lääkäri ei ole psykiatrian erikoislääkäri ja potilaan tila on vakaa ja hyvässä hoitotasapainossa
Muut mielisairaudet ja mielenterveyden häiriöt	Erikoislääkäri, jolla on hyvät tiedot potilaan sairaudesta ja joka on perehtynyt alaan
<u>ADHD, autismikirjon häiriö ja vastaavat häiriöt sekä psyykkisen kehityksen häiriö</u>	Lastenlääkäri, lastenpsykiatrian erikoislääkäri, psykiatrian erikoislääkäri tai muu erikoislääkäri, joka on perehtynyt alaan.
<i>Yleiset ohjeet</i> <i>Jos sairautta ei ole määritetty, asiakirjojen mukana on toimitettava alkuun yleislääketieteen erikoislääkärin antama lääkärintodistus.</i>	

18 luku. Henkilöllisyyden tarkistaminen

1 § Hakijan on pystyttävä esittämään hyväksyttävä ja voimassa oleva henkilöllisyystodistus, josta voidaan tarkistaa hakijan henkilöllisyys, kun tämä saapuu lääkärintarkastukseen 17 luvussa tarkoitetun todistuksen saamiseksi. Jos hakija tunnetaan hyvin nimen ja ulkonäön perusteella, ei

henkilöllisyystodistusta tarvitse esittää, jos henkilöllisyys voidaan kuitenkin vahvistaa.

5 § Edellä 17 luvussa tarkoitetuissa todistuksissa on ilmoitettava, miten hakijan henkilöllisyys on vahvistettu.

1. Tämä määräys tulee voimaan xx.
2. Ennen näiden määräysten voimaantuloa annetut, aikaisemman version 16 luvun mukaiset todistukset näöntarkastuksesta voidaan hyväksyä uusien määräysten 2 luvun 19 §:ssä tarkoitetuiksi todistuksiksi, jos tiedot ovat hakemuksen tekohetkellä enintään kaksi kuukautta vanhoja.

Kuljetushallituksen puolesta

JONAS BJELFVENSTAM

Åsa Ericson

(Tie- ja raideliikenne)