

Siūlomi reglamentai dėl krovinių laivų, skirtų pramonės personalui vežti

Teisinis pagrindas: 2024 m. mėn. d. nustatė Norvegijos jūrų laivybos administracija pagal 2007 m. vasario 16 d. įstatymo Nr. 9 dėl laivų saugos ir saugumo (Laivų saugos ir saugumo įstatymo) 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 43, 44 ir 47 skirsnius, žr. 2007 m. vasario 16 d. oficialų delegavimą Nr. 171 ir 2007 m. gegužės 31 d. oficialų delegavimą Nr. 590.

1 skyrius. Bendrosios nuostatos

1 skirsnis. Taikymo sritis

Šios taisyklės taikomos 24 metrų ilgio (L) ir ilgesniems Norvegijos kroviniams laivams arba 500 ir didesnio bendrojo tonažo kroviniams laivams, skirtiems vežti daugiau kaip 12 pramonės darbuotojų.

24 metrų ilgio (L) ir ilgesnių užsienio krovinių laivų, kurių bendrasis tonažas mažesnis nei 500 ir kurie skirti vežti daugiau kaip 12 pramonės darbuotojų, atveju šios taisyklės taikomos Norvegijos teritoriniuose vandenyse, įskaitant Svalbardo teritorinius vandenis, ir kai šie laivai įplaukia į Norvegijos įrenginius ar statinius Norvegijos ekonominėje zonoje ir Norvegijos kontinentiniame šelfe, kaip nurodyta 24 skirsnyje.

Terminas „vežti“ apima ir transportavimą, ir apgyvendinimą.

2 skirsnis. Pramonės personalas

Pramonės personalas – visi asmenys, vežami arba apgyvendinti laive pramoninei veiklai atviroje jūroje, vykdomai kituose laivuose arba atviroje jūroje esančiuose objektuose.

Atviroje jūroje vykdoma pramoninė veikla – atviroje jūroje esančių įrenginių, susijusių su atsinaujinančiosios arba angliavandenilių energijos sektorių išteklių žvalgymu ir eksploatavimu, akvakultūra, vandenynų kasyba ar panašia veikla (bet tuo neapsiribojant), statyba, techninė priežiūra, eksploatavimo nutraukimas, eksploatavimas ar aptarnavimas.

Šiose Taisyklėse pramonės darbuotojai nelaikomi ir nevertinami keleiviais.

Jei laivas skirtas žmonėms, išskyrus įgulą ar pramonės personalą, vežti ar apgyvendinti, jie įtraukiami nustatant pramonės darbuotojų skaičių.

Įgula – visi asmenys, esantys laive, kad vairuotų ir prižiūrėtų laivą, jo mašinų skyrių, sistemas ir įrenginius, svarbius pagalbiniais mechanizmais ir saugiam laivo vairavimui, ar kad teiktų paslaugas kitiems laive esantiems žmonėms.

3 skirsnis. SOLAS XV skyrius ir IP kodeksas

1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS) XV skyrius, priimtas TJO rezoliucija MSC.521(106), ir Tarptautinis pramonės darbuotojus vežančių laivų saugumo kodeksas (IP kodeksas), priimtas TJO rezoliucija MSC.527(106), taikomi kaip taisyklės laivams, kuriems taikomos šios Taisyklės, su šiose Taisyklėse išdėstytomis adaptacijomis ir papildomomis nuostatomis.

4 skirsnis. Liudijimai

500 bruto tonažo ir didesnės talpos kroviniuose laivuose, kurie turi turėti pramonės personalo saugos liudijimą pagal 3 skirsnį, žr. SOLAS XV/5.1.3, turi būti:

- saugos liudijimai kroviniams laivams, plaukiojantiems užsienio reisiais; arba
- greitaeigių laivų saugos liudijimas ir leidimas eksploatuoti greitaeigius laivus, laikantis nuostatų, taikomų 2002 m. liepos 1 d. arba vėliau pastatytiems greitaeigiams kroviniams laivams, plaukiojantiems tarptautiniais reisiais.

Mažiau kaip 500 bruto tonažo krovinių laivų atveju laikoma, kad sertifikavimo reikalavimai, nustatyti 3 skirsnyje, žr. SOLAS XV/5.1.1 ir 5.1.3 punktus, yra įvykdyti pasirinkus vieną iš šių variantų:

- krovinių laivo prekybos liudijimas, radijo įrangos saugos liudijimas ir leidimas vežti pramonės

darbuotojus, žr. 20 skirsnį;

- b. greitaeigių krovinių laivų, vežančių pramonės personalą, prekybos liudijimas ir leidimas eksploatuoti greitaeigius krovinius laivus, vežančius pramonės personalą, žr. 2 skyrių.

Liudijimai pagal pirmos pastraipos b punktą ir antros pastraipos b punktą gali būti išduodami kroviniams laivams, kurie pagal 2000 m. HSC kodekso 1.4.10 ir 1.4.30 skirsnius apibrėžiami kaip greitaeigiai laivai.

5 skirsnis. Sveikatos reikalavimai

Bendrovė užtikrina, kad kapitonas gautų dokumentus, patvirtinančius pramonės personalo fizinį ir medicininį tinkamumą pagal JRAB kodekso A-I/9 poskyrį, taikomą mechanikams, arba bet kurį lygiavertį standartą.

6 skirsnis. Priežiūra

Jei laivuose reikalaujama turėti pramonės personalo saugos liudijimą arba greitaeigių krovinių laivų, vežančių pramonės personalą, prekybos liudijimą, dokumentai pateikiami pagal nustatytą brėžinių sąrašą. Šiais dokumentais įrodoma atitiktis šiose Taisyklėse nustatytiems reikalavimams.

Bendrovė pasirūpina pirmesnėje pastraipoje minėtų laivų priežiūra:

- a. gerokai prieš pageidaujamą datą bet kokios privalomos priežiūros atveju;
- b. kuo greičiau po statybos, pertvarkymo, pakeitimo ar remonto sutarties sudarymo;
- c. pripažintos klasifikacinės bendrovės klasės išbraukimo atveju;
- d. perkėlimo į Norvegijos laivų registrą atveju.

Kroviniams laivams, kurių bendroji talpa mažesnė nei 500 tonų, taikomos šios nuostatos:

- a. IP kodekso nuostatos dėl apžiūros ir liudijimų (žr. 3 skirsnį) atitinkamai taikomos leidimui pagal 4 skirsnio antros pastraipos a punktą ir greitaeigių krovinių laivų prekybos liudijimui pagal 4 skirsnio antros pastraipos b punktą tiek, kiek jos yra svarbios.
- b. 2000 m. HSC kodekso nuostatos dėl apžiūros ir liudijimų atitinkamai taikomos greitaeigių krovinių laivų prekybos liudijimui pagal 4 skirsnio antros pastraipos b punktą.
- c. Korpuso ir mašinų patikrinimai atliekami pagal pripažintos klasifikacinės bendrovės nustatytas taisykles.

Taikomas 1 priedėlis.

7 skirsnis. Liudijimų suderinimas

Pramonės personalo saugos liudijimo ir prekybos liudijimo, skirto greitaeigiams kroviniams laivams, vežantiems pramonės darbuotojus, galiojimo pabaigos data suderinama su klasės liudijimo galiojimo pabaigos data, kai liudijimą išduoda pripažinta klasifikacinė bendrovė.

Laivų, kurie nėra klasifikuoti pripažintos klasifikacinės bendrovės, pramonės personalo saugos liudijimo galiojimo pabaigos data suderinama su krovinio laivo konstrukcijos saugumo liudijimo galiojimo pabaigos data.

2 skyrius. Mažesnio nei 500 bruto tonažo greitaeigiai kroviniai laivai

8 skirsnis. SOLAS X skyrius ir 2000 m. HSC kodeksas

SOLAS X skyrius dėl greitaeigių laivų saugos priemonių su paskutiniais pakeitimais, padarytais TJO rezoliucija MSC.99(73), ir Tarptautinis greitaeigių laivų saugos kodeksas (2000 HSC kodeksas) su paskutiniais pakeitimais, padarytais TJO rezoliucija MSC.499(105), taikomas kaip taisyklės mažesnės nei 500 bendrosios talpos greitaeigiams kroviniams laivams, skirtiems vežti daugiau kaip 12 pramonės darbuotojų, su šiame skyriuje nurodytomis adaptacijomis ir papildomomis nuostatomis.

9 skirsnis. Bendrieji laivo konstrukcinių, mechaninių ir elektrinių sudedamųjų dalių reikalavimai

Jeigu nenurodyta kitaip, laivo konstrukcinės, mechaninės ir elektrinės sudedamosios dalys projektuojamos, konstruojamos ir prižiūrimos laikantis atitinkamų pripažintos klasifikacinės bendrovės

taisyklių.

10 skirsnis. Laivų, kurie turi būti visiškai arba iš dalies pagaminti iš lietinių medžiagų, gamybos sąlygos

Laivams, skirtiems statyti visiškai arba iš dalies naudojant lietines medžiagas, turi būti taikomi gamybos procesai sąlygomis ir vietose, kaip nustatyta atitinkamose pripažintos klasifikacinės bendrovės taisyklėse. Turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad gamyba, gamybos sąlygos, medžiagų naudojimas ir t. t. atitinka taikomas normines nuostatas.

11 skirsnis. Konstrukcijų sustiprinimas

Jei laivas turi būti prišvartuotas prie kitų konstrukcijų arba pritvirtintas prie jų, laivo konstrukcijos atvirosios zonos suprojektuojamos ir sutvirtinamos taip, kad atlaikytų apkrovas, kurios jas veiks. Nustatant zonas, kuriose gali susidaryti papildomos apkrovos, taip pat reikia atsižvelgti į galimą atsitiktinį laivo ir kitos konstrukcijos sąlytį.

12 skirsnis. Laivo dugno tikrinimai

2000 m. HSC kodekso 1.5 punktas taikomas su pakeitimais, kuriuose nurodoma, kad, užuot atlikus laivo dugno patikrą sausajame doke per kiekvieną atnaujinimo ir periodinę apžiūrą, per bet kurį penkerių metų laikotarpį ne rečiau kaip kas 36 mėnesius atliekami dvi laivo patikros sausajame doke.

13 skirsnis. Liudijimai

Mažesnio nei 500 bruto tonažo greitaeigiams kroviniams laivams, atitinkantiems 1 skyriaus ir 8 skirsnio reikalavimus, gali būti išduotas prekybos liudijimas greitaeigiams kroviniams laivams, vežantiems pramonės darbuotojus, ir leidimas eksploatuoti greitaeigius krovinius laivus, vežančius pramonės darbuotojus.

Pagal 2000 m. HSC kodekso 1.9.3 punktą į leidimą eksploatuoti ir maršruto eksploatavimo vadovą įtraukiamos visos maršrute esančių uosto valstybių nustatytos eksploatacijos sąlygos. Bendrovė privalo Norvegijos jūrų laivybos administracijai pateikti informaciją apie tokias sąlygas, kuri turi būti gauta prieš išduodant leidimą eksploatuoti.

14 skirsnis. Stabilumas po pažeidimų laivams, kurių ilgis mažesnis nei 45 metrai (L_h)

Laivams, kurių ilgis mažesnis nei 45 metrai (L_h), 2000 m. HSC kodekso 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 ir 2.6.11 skirsniai taikomi taip: 2000 m. HSC kodekso 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 ir 2.6.11 skirsniai taikomi priekiniam trečdaliui laivo ilgio, kai laivas gali būti apgadintas bet kurioje vietoje, įskaitant skersines vandeniui nelaidžias pertvaras. 2000 m. HSC kodekso 2.6.9.2.1.1 skirsnis netaikomas.

2000 m. HSC kodekso 2.6.7 skirsnis taip pat taikomas likusioms laivo dalims, tačiau laikoma, kad apgadinimas yra tik tarp vandeniui nelaidžių pertvarų nuo kilio iki denio ir nuo laivo borto iki laivo vidurio linijos.

„Ilgis (L_h)“ apibrėžiamas kaip laivo ilgis, kaip apibrėžta 2000 HSC kodekso 1.4.33 skirsnyje.

15 skirsnis. Panirimo kostiumai

Vietoj panirimo kostiumų suteikimo pagal 2000 m. HSC kodekso 8.3.7 ir 8.3.8 skirsnius, panirimo kostiumai turi būti prieinami visiems laive esantiems įgulos nariams.

16 skirsnis. Gelbėjimo valtis

Šis skirsnis pakeičia 2000 m. HSC kodekso 8.10.6 skirsnį.

Laivai, kurių ilgis mažesnis nei 30 metrų (L_h), atleidžiami nuo reikalavimo turėti gelbėjimo valtį, jeigu laikomasi šių sąlygų:

- a. Laivas suprojektuotas taip, kad palengvintų bejėgio žmogaus ištraukimą iš vandens.
- b. Laivas yra pakankamai manevringas, kad bet kokiomis sąlygomis galėtų priplaukti, kad būtų

galima saugiai ištraukti žmogų iš vandens.

- c. Stebint nuo tiltelio laivo valdymo punkte galima stebėti, kaip bejėgis žmogus ištraukiamas iš vandens.
- d. Laive yra lengvai pasiekiamas kėlimo prietaisas, paruoštas naudoti ir pritaikytas statinei apkrovai, kuri yra ne mažesnė kaip 200 kg, jei viršvandeninis bortas viršija 1 metrą.

17 skirsnis. Papildomos nuostatos, susijusios su konkrečiam laivui skirtu mokymu

Atitinkamai taikoma Taisyklių dėl greitaeigių laivų, naudojamų kaip keleiviniai arba krovininiai laivai, konstrukcijos, įrangos ir eksploataavimo 36 skirsnio trečia pastraipa, susijusi su bendrovės mokymo ir įgulos kompetencijos lygio konkretaus laivo atžvilgiu vertinimo sistema pagal 2000 m. HSC kodekso 18.3 skirsnį.

18 skirsnis. Eksploatacijos vadovas

Laivo eksploatacijos vadove, kaip reikalaujama 2000 m. HSC kodekso 18.2.1 skirsnyje, papildomai pateikiama informacija apie saugų greitį, susijusį su jūros sąlygomis, ir visus valdymo apribojimus.

19 skirsnis. Garso signalų priėmimo sistema

2000 m. HSC kodekso 13.14 skirsnis dėl garso signalų priėmimo sistemos netaikomas laivams, kurių ilgis mažesnis nei 30 metrų (L_n).

3 skyrius. Baigiamosios nuostatos

20 skirsnis. Leidimas vežti pramonės darbuotojus

Mažesnio nei 500 bruto tonažo krovininiams laivams pagal šį skirsnį gali būti išduotas leidimas vežti daugiau kaip 12 pramonės darbuotojų.

Norint gauti pirmoje pastraipoje nurodytą leidimą, turi būti pateiktas rašytinis prašymas kartu su dokumentais, įrodančiais, kad laivas atitinka tuos pačius reikalavimus, kaip ir laivai, kurių bendroji talpa yra 500 tonų ir daugiau ir kurie privalo turėti pramonės personalo saugos liudijimą. Taikomas 1 priedėlis.

Atsižvelgdama į SOLAS XV skyriaus ir IP kodekso tikslus ir funkcinius reikalavimus, Norvegijos jūrų laivybos administracija gali leisti netaikyti šių reikalavimų:

- a. reikalavimai, kurie laikomi mažiau svarbiais laivui dėl jo dydžio ar kitų akivaizdžių priežasčių;
- b. reikalavimai, kurie yra praktiškai nepagrįsti, su sąlyga, kad kompensacinėmis priemonėmis užtikrinamas lygiavertis saugos lygis.

Leidimas bus įtrauktas į laivo prekybos liudijimą kartu su informacija apie visus apribojimus ir sąlygas. Leidimo galiojimas atitinka prekybos liudijimo galiojimo laiką. Prekybos liudijimui taikomos nuostatos dėl galiojimo laiko, galiojimo pabaigos datos, apžiūrų ir pan. atitinkamai taikomos leidimui.

21 skirsnis. Įsakymai

Norvegijos jūrų laivybos administracija gali priimti įsakymus, kuriais laivas, kuriam iš pradžių netaikomos šių Taisyklių nuostatos, įpareigojamas laikytis konkrečių reikalavimų šiomis aplinkybėmis:

- c. naudojimo ar eksploataavimo modifikacijos;
- d. įrangos pakeitimas;
- e. remontai;
- f. pertvarkymas;
- g. padidėjusi grimzlė;

arba dėl kitų priežasčių, atlikus specialų saugos vertinimą, grindžiamą laivo bendru konstrukcijos projektu, įranga, išdėstymu ir bendra būkle.

22 skirsnis. Laivo perkėlimas plaukioti su Norvegijos vėliava

Su kitos valstybės vėliava plaukiojantys laivai perkeliami į Norvegijos laivų registrą, turi atitikti teisės aktus, taikomus Norvegijos laivams, kurių pagaminimo data arba leidimo išdavimo data yra ta pati, priklausomai nuo to, kuri data yra svarbi.

23 straipsnis. Išimtis

Norvegijos jūrų laivybos administracija gali leisti netaikyti šiose Taisyklėse nustatytų reikalavimų.

Bendrovė, prašanti taikyti išimtį, turi pateikti rašytinį prašymą, įrodantį, kad tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- a. Dėl ypatingų priežasčių reikalavimas, nuo kurio prašoma išimties, tampa mažiau svarbus konkrečiam laivui, o išimtis kitu atveju yra pateisinama saugos požiūriu.
- b. Kompensacinėmis priemonėmis užtikrinama, kad yra išlaikytas saugos lygis.
- c. Reikalavimas, dėl kurio siekiama išimties, kliudo išbandyti, kurti ar taikyti naujovišką sprendimą, o išimtis yra pateisinama saugos požiūriu.

Siekiant įrodyti pagrįstumą saugos požiūriu, turi būti laikomasi vienos iš šių gairių:

- a. MSC.1/Circ.1212 „Gairės dėl SOLAS konvencijos II-1 ir III skyrių alternatyvaus projektavimo ir priemonių“
- b. MSC.1/Circ.1455 „Alternatyvų ir lygiaverčių priemonių, numatytų įvairiuose TJO dokumentuose, patvirtinimo gairės“
- c. MSC/Circ.1002

Alternatyvūs metodai arba gairės gali būti taikomi abipusiu susitarimu su Norvegijos jūrų laivybos administracija.

Jeigu nuostata, dėl kurios siekiama išimties, įgyvendinami tarptautiniai teisės aktai, numatant ribotas galimybes taikyti išimtis arba jų nesuteikiant, tas pats apribojimas taikomas šiame skirsnyje numatytai išimčiai.

24 skirsnis. Užsienio krovininiai laivai

Užsienio krovinių laivų atveju (žr. 1 skirsnio antrą pastraipą) bendrovė turi turėti galimybę dokumentais pagrįsti, kad vėliavos valstybė laivui suteikė leidimą vežti arba apgyvendinti pramonės personalą.

Be to, turi būti patvirtinta, kad laivas laikosi šių Taisyklių arba nuostatų, užtikrinančių lygiavertį saugos lygį. Norvegijos liudijimų prievolė, žr. 4, 6 ir 7 skirsnius, netaikoma. Tačiau bendrovė turi sugebėti įrodyti, kad laivas atitinka vėliavos valstybės lygiavertes apžiūros ir liudijimų nuostatas.

25 straipsnis. Įsigaliojimas

Šios Taisyklės įsigalioja 2024 m. liepos 1 d.

1 priedėlis

Patikrinimai

Korpuso geometrija, hidrostatika, skersinės kreivės, ribinės kreivės ir patvirtinamieji dokumentai generuojami naudojant programinę įrangą, įtrauktą į Norvegijos jūrų laivybos administracijos patvirtintų stabilumo skaičiavimo programų sąrašą. Ta pati duomenų bazė naudojama stabilumui ir tonažui apskaičiuoti.

Bendrovė yra atsakinga už bet kokias pratybas, bandymus, matavimus ir t. t. arba jų vykdymo užtikrinimą, kai Norvegijos jūrų laivybos administracija mano esant reikalinga paraiškai nagrinėti.

Jei to reikia administracinių procedūrų metu, bendrovės gali būti paprašyta pateikti papildomus dokumentus arba tam tikra forma pateikti informaciją.

Stovumo nustatymo bandymas atliekamas pagal Norvegijos jūrų laivybos administracijos procedūrą.

Liudijimas pagal šias Taisykles neišduodamas tol, kol Norvegijos civilinės saugos direktoratas (DSB) arba įgaliotoji institucija atliks patikrinimą pagal 2001 m. gruodžio 4 d. Reglamentą Nr. 1450 dėl jūrų elektros įrenginių.