

Č.

**„Zmena smernice o testovaní skúšobných zariadení na nastavenie svetlometov (BMVI/StV 22/7341.1/40-00 z 11. augusta 2020, Dopravný bulletin 2021, vydanie 17, č. 136, s. 551)**

V Bonne xx.xx.2024  
StV 22/7341.1/40-00

Po uverejnení smernice o testovaní skúšobných zariadení na nastavenie svetlometov je vzhľadom na najnovší technický vývoj (manuálne alebo automatické zariadenia na korekciu sklonu v pozdĺžnom a priečnom smere) nevyhnutné prispôbiť potrebné skúšobné požiadavky a postup typového schvaľovania smernice. Smernica o testovaní skúšobných zariadení na nastavenie svetlometov“ (BMVI/StV 22/7341.1/40-00 z 11. augusta 2020, Dopravný bulletin 2021, vydanie 17, č. 136, s. 551) sa týmto mení takto:

V celom texte smernice sa vypúšťa slovo „odsek“ vypúšťa a nahrádza slovom „bod“. Nasledujúce zmeny sa zodpovedajúcim spôsobom týkajú jednotlivých bodov.

V bode 2 sa vo vymedzení pojmu „znaky vymedzujúce typ“ zoznam rozširuje o údaj „výrobca“.

V bode 2 sa za posledné vymedzenie pojmu „prevádzková príručka“ vkladá vymedzenie pojmu „softvér“:

**Softvér** sú časti programu týkajúce sa bezpečnosti a merania, ako aj prenosu údajov.

Znenie druhej vety v bode 3 sa prepracúva takto:

„Pre každý typ skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov musí žiadosť obsahovať:

- dostatočne podrobné výkresy umožňujúce identifikáciu typu skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov a znázorňujúce identifikáciu skiel svetlometu
- celkový výkres s hlavnými rozmermi zariadenia, na ktorom je znázornené aj umiestnenie typového štítku
- fotografie zobrazujúce celé skúšobné zariadenie na nastavenie svetlometov spredu, z boku a zozadu

- stručný technický opis hlavných komponentov skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov, napríklad: podvozok skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov, stĺpik, optická skriňa, sklá svetlometu, filter, zameriavač, kde sa uvádzajú najmä technické vlastnosti
- použitý softvér (vrátane stavu aktualizácie), ak je to potrebné na prevádzku skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov
- vzory, aby bolo možné prezentovať všetky verzie, ako napríklad:
  - podvozok trojkolesového alebo štvorkolesového skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov
  - rôzne dĺžky stĺpika
  - rôzne dodatočné vybavenie optickej skrine
  - rôzne zameriavacie zariadenia
- prevádzková príručka“

Znenie bodu 4 sa prepracúva takto:

#### „4. Označovanie

Skúšobné zariadenie na nastavenie svetlometov musí byť označené týmito nápismi:

##### 4.1. Na každé skúšobné zariadenie na nastavenie svetlometov sa pripevní jasne čitateľný, trvalý a ľahko prístupný typový štítok s týmito údajmi:

- výrobca
- typ skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov
- sériové číslo
- identifikácia skiel svetlometov
- číslo typového schválenia
- mesiac a rok výroby

Lepiace štítky musia byť jasne čitateľné a trvanlivé a musia byť trvalo pripevnené.

Čitateľnosť informácií a pevnosť pripevnenia sa nesmú zmeniť ani vtedy, ak sú štítky pripevnené v súlade s pokynmi vystavené účinkom palív a olejov, ako aj kvapalín prítomných v bežnej premávke. Lepiace štítky musia byť odolné proti bežným prevádzkovým vibráciám, oderu, chladu a teplu, ako aj poveternostným podmienkam.

Štítok sa považuje za „ľahko čitateľný“, ak je čitateľný za normálnych svetelných podmienok bez technických pomôcok. Fóliové štítky sa nesmú dať po odstránení opätovne použiť.

##### 4.2. Ak má skúšobné zariadenie na nastavenie svetlometov zariadenie na korekciu sklonu

podľa bodu 9.8.2, ich vyhotovenie (manuálne alebo automatické) musí byť jasne a trvalo označené v blízkosti čítacej jednotky.

Označenie sa vykoná vo forme piktogramu ( $\varnothing$  najmenej 60 mm) s červeným pozadím, pričom slová „zariadenie na korekciu sklonu“ a „automatické“ alebo „manuálne“ musia byť zoskupené bielymi písmenami v kruhu okolo centrálne umiestneného čierneho „výkričníka“.

Znenie bodu 5 sa prepracúva takto:

#### „5. Typové schválenie

Typové schválenie alebo opätovné typové schválenie uvedené v bode 12.1 sa vydá po úspešnom preskúmaní prostredníctvom odborného posudku k typovému schváleniu a udeleniu čísla typového schválenia alebo preradeniu s doplnkom už existujúceho čísla typového schválenia skúšobnou agentúrou.

Číslo typového schválenia a doplnok k existujúcemu schvaľovaciemu číslu sa trvalo pripevnia na vonkajšiu stranu zariadenia takto:

- rok typového schválenia v štvorčíselnom formáte
- mesiac typového schválenia
- individuálne pridelené identifikačné číslo technického skúšobného

orgánu Príklad čísla typového schválenia: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ\_01 (doplnok 1)“

V bode 6 ods. 1 sa slová „spolkové ministerstvo dopravy a digitálnej infraštruktúry“ nahrádzajú slovami „spolkové ministerstvo pre digitálnu infraštruktúru a dopravu“.

Znenie posledného odseku v bode 6 sa prepracúva takto:

„Na požiadanie môžu byť príslušne akreditovaným poskytovateľom kalibrácie poskytnuté nasledujúce informácie:

- Žiadateľ:
- Výrobca
- typ skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov
- technický skúšobný orgán
- číslo typového schválenia
- číslo osvedčenia s dátumom
- povolený stav softvéru, ak je to potrebné na prevádzku skúšobného zariadenia na

nastavenie svetlometov

- uplynutie platnosti typového schválenia
- Podmienky a upozornenia podľa bodu 7.6“

V bode 7.9 sa slová „spolkové ministerstvo dopravy a digitálnej infraštruktúry (BMVI)“ nahrádzajú slovami „spolkové ministerstvo pre digitálnu infraštruktúru a dopravu“.

Pred bod 7.15 sa vkladá nový bod 7.15:

„7.15. Každé skúšobné zariadenie na nastavenie svetlometov musí byť nastaviteľné vhodnými prostriedkami v pozdĺžnom a priečnom smere, aby bolo možné v rámci kalibrácie v skúšobnom zariadení na nastavenie svetlometov zohľadniť akýkoľvek pozdĺžny a priečny sklon montážnej plochy vozidla.“

Pôvodný bod 7.15 sa prepracúva na bod 7.16:

„7.16. Každé skúšobné zariadenie na nastavenie svetlometov musí byť možné kalibrovať pomocou vhodných prostriedkov. Informácie potrebné na kalibráciu a nastavenie sa sprístupnia akreditovaným kalibračným laboratóriám nediskriminačným spôsobom prostredníctvom databázy asociácie ASA. To zahŕňa aj prístup k príslušným funkciám zariadenia (vrátane hardvérových alebo softvérových rozhraní a dátových protokolov).“

V bode 9.7 sa slovo „odseky“ vypúšťa a nahrádza slovom „body“.

Pred bod 9.8.1 sa vkladá nový bod 9.8.1:

„9.8.1. Požiadavka v bode 7.15 sa považuje za splnenú, ak sa počas kontroly projektor otočí o  $\pm 1,5$  % okolo svojej pozdĺžnej osi a nakloní sa o  $\pm 1,5$  % v priečnom smere, čo sa môže kompenzovať v rámci nastavenia. Po zodpovedajúcom nastavení skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov sa skúšky uvedené v bodoch 9.4, 9.7 a 9.8 musia zopakovať.“

Pôvodný bod 9.8.1 sa premenuje na bod 9.8.2 a dopĺňa sa veta „Okrem toho sa táto kontrola musí vykonať v upravenom stave podľa bodu 9.8.1.“.

V bode 10 odseku 2 sa prvá veta prepracúva takto:

„Vedúci technický skúšobný orgán alebo KBA môžu kedykoľvek preskúmať postupy

používané na kontrolu zhody výroby na náklady výrobcu skúšobného zariadenia na nastavenie svetlometov.“

Oprava sa musí uplatniť najneskôr tri mesiace po uverejnení.

V mene spolkového ministerstva pre digitálnu  
infraštruktúru a dopravu  
Iris Reimold