

A gépjárműadóról szóló törvény

1. fejezet Általános rendelkezések

1. § A törvény hatálya

E törvény a gépjárművekre a jellemzőik alapján kivetett gépjárműadóról rendelkezik.

2. § Gépjármű

(1) E törvény alkalmazásában a gépjármű a gépjármű-nyilvántartásba bejegyzett, alábbi járműtípusok valamelyikéhez tartozó jármű:

1. motorkerékpár (a továbbiakban: *L3e*, *L4e* és *L5e* kategóriájú gépjármű);
2. négykerekű segédmotoros kerékpár (a továbbiakban: *L6e* kategóriájú gépjármű);
3. olyan négykerekű segédmotoros kerékpár, amelynek terheletlen tömege nem haladja meg a 450 kg-ot személyszállításra szolgáló járművek, illetve a 600 kg-ot áruszállításra szolgáló járművek esetében, a segédmotoros kerékpárok, traktorok és nem közúti mozgó gépek kivételével (a továbbiakban: *L7e* kategóriájú gépjármű);
4. kerekes terepjáró jármű (a továbbiakban: *MS2* kategóriájú gépjármű);
5. olyan kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 40 km/órát, a vezetőhöz legközelebbi tengelyén a legkisebb nyomtávja legalább 1150 mm, terheletlen tömege menetkész állapotban meghaladja a 600 kg-ot, tengelytávolsága pedig nem haladja meg az 1000 mm-t, és amely nem különleges rendeltetésű kerekes traktor; megfordítható vezetőhellyel rendelkező traktor esetében a vezetőhöz legközelebbi tengely az, amelyre a legnagyobb átmérőjű gumiabroncsokat helyezték (a továbbiakban az ún. kerekes traktor: *T1b* kategóriájú gépjármű);
6. olyan kerekes traktor, amelynek terheletlen tömege menetkész állapotban nem haladja meg a 600 kg-ot, kivéve a különleges rendeltetésű kerekes traktorokat (a továbbiakban: *T3* kategóriájú gépjármű);
7. olyan kerekes traktor, amelynek tervezési sebessége meghaladja a 40 km/órát, kivéve a különleges rendeltetésű kerekes traktorokat (a továbbiakban: *T5* kategóriájú gépjármű);
8. személygépkocsi (a továbbiakban: *M1* kategóriájú gépjármű);
9. tehergépkocsi legfeljebb 3500 kg legnagyobb össz tömeggel (a továbbiakban: *N1* kategóriájú gépjármű).

(2) Az e paragrafus (1) bekezdésének 1–3., 6., 8. és 9. pontjában meghatározott járműkategóriák azok alkategóriáit is magukban foglalják.

3. § Az adóalapot képező tétel

A gépjárműadó tárgya:

1. a gépjármű-nyilvántartásba bejegyzett gépjármű;
2. a gépjármű-nyilvántartásból ideiglenesen törölt vagy felfüggesztett gépjármű.

4. § Adóbevétel

A gépjárműadót az állami költségvetésbe kell befizetni.

2. fejezet

A gépjárműadó megfizetésére vonatkozó eljárás

5. § Adóalany

A gépjárműadót a következők fizetik meg:

1. a gépjármű tulajdonosa; vagy
2. a közúti közlekedésről szóló törvény 2. §-ának (93) bekezdése szerinti jogosult használó, ha van ilyen, amennyiben a gépjármű tulajdonosa bérbeadó, külföldi illetőségű természetes személy vagy Észtországban nyilvántartásba nem vett jogi személy.

6. § Adókötelezettség

(1) A gépjárműadót az a személy köteles megfizetni:

1. aki az adómegállapítási időszakban január 1-én a gépjármű tulajdonosa vagy jogosult használója a gépjármű-nyilvántartás szerint; vagy
2. akit a gépjármű első nyilvántartásba vételekor az adómegállapítási időszakban jegyeztek be a gépjármű tulajdonosaként vagy jogosult használójaként az észt gépjármű-nyilvántartásba.

(2) A gépjármű adóköteles, ha az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott időpontban van jogosult használója a gépjármű-nyilvántartás szerint.

7. § Adómegállapítási időszak és adófizetés

(1) A gépjárműadót egy naptári évre kell kivetni.

(2) A határozott időre történő gépjármű-nyilvántartásba vétel esetén a határozott idejű nyilvántartásba vételi időszakra gépjárműadót kell fizetni.

(3) Ha a gépjárművet az adómegállapítási időszakban jegyzik be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba, a gépjárműadót az e törvény 8. §-ában meghatározott eljárás szerint kell kiszámítani.

(4) A gépjárműadó 50 %-át június 15-ig, 50 %-át december 15-ig kell megfizetni.

8. § Az adómegállapítási időszakban nyilvántartásba vett gépjárműre vonatkozó gépjárműadó kiszámítása

(1) A gépjárműadót december 15-ig kell megfizetni azon gépjárművek esetében, amelyeket az adómegállapítási időszakban szeptember 30-ig jegyeznek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba.

(2) Olyan gépjármű esetében, amelyet szeptember 30-a után jegyeznek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba, a gépjárműadót a következő év június 15-ig kell megfizetni.

(3) A gépjárműadót a nyilvántartásba vételt követő első naptól a folyó adómegállapítási időszak végéig hátralévő napok számával arányosan kell kiszámítani.

9. § Az adó megfizetésére vonatkozó eljárás

(1) Az Adó- és Vámhivatal a gépjármű-nyilvántartásból kapott információk alapján legkésőbb február 15-ig adómegállapító határozatot ad ki az adóalanynak a fizetendő gépjárműadó összegéről.

(2) Olyan gépjármű esetében, amelyet az adómegállapítási időszakban jegyeztek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba, a nyilvántartásba vételt követő 15 munkanapon belül kell kiadni az adómegállapító határozatot.

10. § Adó-visszatérítés

A gépjárműnek vagy a gépjármű használati jogának az adómegállapítási időszakban történő átruházása esetén az adómegállapítási időszakra megfizetett gépjárműadó nem téríthető vissza, és az adó összege nem csökkenthető.

3. fejezet A gépjárműadó mértéke

11. § Az L, MS2, T1b, T3 és T5 kategóriájú gépjárművekre vonatkozó adómértékek

(1) Az L3e, L4e, L5e, L6e és L7e kategóriájú gépjárművek, a legfeljebb 1000 kg terheletlen tömegű MS2 kategóriájú gépjárművek, a T3 kategóriájú gépjárművek, valamint a legfeljebb 1000 kilogramm terheletlen tömegű T1b és T5 kategóriájú gépjárművek esetében, amelyeknél a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig legfeljebb tíz év telt el, a gépjárműadó a következő:

1. 30 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 51 és 125 köbcentiméter között van;
2. 45 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 126 és 500 köbcentiméter között van;
3. 60 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 501 és 1000 köbcentiméter között van;
4. 75 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 1001 és 1500 köbcentiméter között van;
5. 90 EUR, ha a gépjármű motortérfogata meghaladja az 1500 köbcentimétert.

(2) Az L3e, L4e, L5e, L6e és L7e kategóriájú gépjárművek, a legfeljebb 1000 kg terheletlen tömegű MS2 kategóriájú kerekcserepjáró járművek, a T3 kategóriájú gépjárművek, valamint a legfeljebb 1000 kilogramm terheletlen tömegű T1b és T5 kategóriájú gépjárművek esetében, amelyeknél a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig legalább tíz év, de legfeljebb 20 év telt el, a gépjárműadó a következő:

1. 30 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 126 és 500 köbcentiméter között van;
2. 45 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 501 és 1000 köbcentiméter között van;
3. 60 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 1001 és 1500 köbcentiméter között van;
4. 75 EUR, ha a gépjármű motortérfogata meghaladja az 1500 köbcentimétert.

12. § Az M1 kategóriába tartozó gépjárművekre vonatkozó adómértékek

(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely a közúti közlekedési törvénykönyv 2. §-ának 88¹. pontja értelmében nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos széndioxid-kibocsátásra (a továbbiakban: CO₂-kibocsátásra) vonatkozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: WLTP) megfelelően kiszámított adatok rendelkezésre állnak a gépjármű-nyilvántartásban, a gépjárműadó mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 50 EUR alaprész;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátási komponens, ahol minden gramm CO₂-t meg kell szorozni 3 EUR-val a 118–150 g/km tartományban, 3,5 EUR-val a 151–200 gramm/km tartományban, és 4 EUR-val a 201 vagy annál több g/km tartományban;
3. a tömeghányad oly módon, hogy a gépi meghajtású jármű 2000 kg legnagyobb tömegét meghaladó minden egyes kilogrammot 400 EUR összegig meg kell szorozni 0,4 EUR-val, vagy külső töltésre alkalmas, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépi meghajtású járművek esetében a 2200 kg legnagyobb tömeget meghaladó minden egyes kilogrammot 400 EUR összegig meg kell szorozni 0,4 EUR-val.

(2) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó információ kizárólag az új európai menetciklus alapján érhető el a gépjármű-nyilvántartásban (a továbbiakban: NEDC-módszer) a gépjárműadó mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprész;
2. tömeghányad;

3. a fajlagos CO₂-kibocsátási összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni az 1,21 tényezővel, majd a CO₂ egy grammjára jutó részt az e paragrafus (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell kiszámítani.

(3) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban nem állnak rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok, a WLTP-módszer szerinti, gramm/kilométerben kifejezett fajlagos CO₂-kibocsátás referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a legközelebbi egész számra kerekítve, az (5) bekezdésre is figyelemmel:

1. a belső égésű motor kW-ban kifejezett teljesítménye, megszorozva 0,29-cel;
2. a gépjármű terheletlen tömege kilogrammban, megszorozva 0,07-dal;
3. a gépjárműnek az első nyilvántartásba vétel napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig számított életkora években, megszorozva 4,92-dal.

(4) Az e paragrafus (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből le kell vonni a következőket:

1. kilométerenként 35 gramm CO₂ kompressziós gyújtású motorral felszerelt jármű esetében;
2. kilométerenként 52 gramm CO₂ olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem rendelkezik külső töltési lehetőséggel, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban;
3. kilométerenként 39 gramm CO₂ olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban.

(5) Az e paragrafus (3) bekezdésében említett fajlagos CO₂-kibocsátás maximális WLTP-referenciaértéke 350 gramm CO₂/kilométer.

(6) Az e paragrafus (3) és (4) bekezdésében meghatározott gépjárműadó-mértéket a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprész;
2. tömeghányad;
3. a WLTP-referenciaérték alapján meghatározott fajlagos CO₂-kibocsátási rész.

(7) Az e paragrafus (3) bekezdésében meghatározott, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárműre vonatkozó adómértéket a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprész;
2. tömeghányad.

(8) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárművek adójának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 50 EUR alaprész;
2. a tömeghányad oly módon, hogy a gépjármű 2400 kg legnagyobb tömegét meghaladó minden egyes kilogrammot 440 EUR összegig meg kell szorozni 0,40 EUR-val.”;

(9) A „rekreációs jármű” elnevezéssel rendelkező M1 kategóriájú gépjárművekre az N1 kategóriájú gépjárműre vonatkozó adómértéket kell alkalmazni.

13. § Az N1 kategóriába tartozó gépjárművekre vonatkozó adómértékek

(1) Olyan N1 kategóriájú gépjárművek esetében, amelyek nem teljesen elektromosak, és amelyekre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP-módszer szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, az adó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 50 EUR alaprész;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátási komponens, ahol minden gramm CO₂-t meg kell szorozni 3 EUR-val a 205–150 g/km tartományban, 3,5 EUR-val a 251–300 gramm/km tartományban, és 4 EUR-val a 301 vagy annál több g/km tartományban;

(2) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan csak a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, NEDC-módszer szerint kiszámított érték áll rendelkezésre a gépjármű-nyilvántartásban, az adó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprészt;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátási összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni az 1,3 tényezővel, majd a CO₂ egy grammjára jutó részt az e paragrafus (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell kiszámítani.

(3) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban nem állnak rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok, a WLTP-módszer szerinti, gramm/kilométerben kifejezett fajlagos CO₂-kibocsátás referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a legközelebbi egész számra kerekítve, az e paragrafus (4) és (5) bekezdésére is figyelemmel:

1. a belső égésű motor kW-ban kifejezett teljesítménye, megszorozva 0,4-gyel;
2. a gépjármű kilogrammban kifejezett terheletlen tömege, megszorozva 0,07-tel;
3. a gépjármű életkora években kifejezve az első nyilvántartásba vétel időpontjától az adómegállapítási időszak kezdetének időpontjáig, megszorozva 5,16-tal.

(4) Benzinüzemű jármű esetében kilométerenként 22 gramm CO₂-t hozzá kell adni az e paragrafus (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott összegek összeadásával kapott összeghez.

(5) Olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem rendelkezik külső töltési lehetőséggel, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, illetve olyan, benzinüzemű motorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, kilométerenként 20 gramm CO₂-t le kell vonni az e paragrafus (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből.

(6) Az e paragrafus (3) bekezdésében említett fajlagos CO₂-kibocsátás maximális WLTP-referenciaértéke 350 gramm CO₂/kilométer.

(7) Az e paragrafus (3)–(5) bekezdésében meghatározott gépjárműadó-mértéket a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprészt;
2. a WLTP-referenciaérték alapján meghatározott fajlagos CO₂-kibocsátási rész.

(8) Az e paragrafus (3) bekezdésében meghatározott, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárműre vonatkozó adó mértéke az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprészt.

(9) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárművek adójának mértéke gépjárművenként 30 EUR.

(10) A gépjármű-nyilvántartás szerint 0,20 kW/kilogramm teherbíró teljesítményt meghaladó, N1 kategóriájú gépjárművek után – természetes személynek – az M1 kategóriába tartozó gépjárművekre vonatkozó adómérték szerint kell adózni, a gépjármű életkorától függő szorzó alkalmazásával.

14. § A jármű életkorától függő szorzó

(1) Az M1 és N1 kategóriájú gépjárművekre vonatkozó adómértéket meg kell szorozni a gépjármű korától függő szorzóval, amely:

1. 0,92, ha legalább öt év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
2. 0,84, ha legalább hat év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;

3. 0,75, ha legalább hét év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
4. 0,67, ha legalább nyolc év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
5. 0,59, ha legalább kilenc év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
6. 0,51, ha legalább tíz év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
7. 0,43, ha legalább 11 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
8. 0,35, ha legalább 12 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
9. 0,26, ha legalább 13 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
10. 0,18, ha legalább 14 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
11. 0,1, ha legalább 15 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
12. 0, ha legalább 20 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig.

(2) A gépjárműadó mértékének szorzóját a gépjárműadó alapösszetevővel csökkentett összegére kell alkalmazni.

15. § A gépjárműadó alóli mentesség

A következő járművekre nem vethető ki gépjárműadó:

1. a gépjármű-nyilvántartásban vészhelyzeti járműként nyilvántartásba vett gépi meghajtású járművek;
2. a külföldi diplomáciai és konzuli képviselethez, különleges képviselethez, a Külügyminisztérium által elismert nemzetközi szervezet képviseletéhez, az Európai Unió valamely intézményéhez vagy az uniós jog alapján létrehozott bármely ügynökséghez vagy intézményhez, Észtországba akkreditált külföldi diplomáciai képviselőhöz és konzuli tisztviselőhöz tartozó gépjárművek, a tiszteletbeli konzulok, különleges képviseletek és nemzetközi szervezetek képviselői, valamint a diplomáciai képviseletek, konzuli hatóságok és különleges képviseletek adminisztratív személyzete kivételével;
3. az Észak-atlanti Szerződés Szervezetéhez (a továbbiakban: NATO) és annak kisegítő testületeihez, katonai parancsnokságaihoz, a NATO-tagállamok közös védelmi tevékenységekben részt vevő fegyveres erőihez vagy az Európai Unió valamely tagállamának a közös biztonság- és védelempolitika keretében végrehajtott közös védelmi akciókban részt vevő fegyveres erőihez és az őket kísérő polgári személyzethez, valamint tagjaikhoz, valamely külföldi állam fegyveres erőinek és polgári személyzetének tagjaihoz és eltartottjaikhoz, valamely külföldi állam fegyveres erői alvállalkozóinak személyzetéhez, a nemzetközi katonai parancsnokságok tagjaihoz és eltartottjaikhoz, a parancsnokságok alvállalkozóinak személyzetéhez és eltartottjaikhoz, a nem uniós vagy NATO-tagállam külföldi országok fegyveres erőihez és polgári személyzetéhez, valamint a nemzetközi katonai kiképző intézményekhez tartozó gépjárművek, a nemzetközi megállapodásban előírt adókedvezmény alkalmazása tekintetében;
4. a természetes személyek tulajdonában lévő olyan gépjárművek, amelyeket kifejezetten fogyatékkal élő személyek szállítására, vagy fogyatékkal élő személyek általi használatra terveztek vagy alakítottak át.

4. fejezet

Gépjárműadó-nyilvántartás

16. § Gépjárműadó-nyilvántartás

(1) A gépjárműadó-nyilvántartás az adótörvény (17) bekezdésének 1. pontja alapján létrehozott adóalany-nyilvántartás alnyilvántartása, amelynek vezetésére vonatkozó eljárásról az adóalany-nyilvántartásról szóló jogszabály rendelkezik.

(2) A gépjárműadó-nyilvántartás célja a gépjárműadó-kezeléshez szükséges információk feldolgozása.

(3) A Közlekedési Hatóság az Adó- és Vámhivatal rendelkezésére bocsátja az e törvény 11–15. §-ában meghatározott gépjárműadó-mértékek és mentességek kiszámításához szükséges alapinformációkat, beleértve a következőket:

1. a gépjármű tulajdonosának vagy jogosult használójának általános adatai;
2. a gépjármű azonosító adatai;
3. a gépjármű műszaki adatai.

5. fejezet

Végrehajtási rendelkezések

1. cím

Átmeneti rendelkezések

17. § Az adómegállapító határozat sajátossága

Amennyiben a gépjárművet 2025. január 1. és 31. között veszik először nyilvántartásba, legkésőbb 2025. február 15-ig adómegállapító határozatot kell kiadni a gépjárművel kapcsolatban keletkezett adókötelezettségről.

18. § Utólagos értékelés

Legkésőbb 2030-ig a Pénzügyminisztérium elemezni fogja a közúti közlekedésről szóló törvény 12³. fejezetben előírt gépjárműadó és regisztrációs díj végrehajtására vonatkozó célkitűzés megvalósulását, valamint a rendelet hatását és eredményességét.

2. alfejezet

Jogszabályok módosítása

19. § A helyi adókról szóló törvény módosítása

A helyi adókról szóló törvény (5) bekezdésének 7. pontja és 12. §-a hatályát veszti.

20. § A közúti közlekedésről szóló törvény módosítása

A közúti közlekedésről szóló törvény a következőképpen módosul:

1. az (1) bekezdés 1. pontja az „úthasználati díj” szövegrész után az „és regisztrációs díj” szövegrésszel egészül ki;

2. a 2. § a következő (88) ¹ bekezdéssel egészül:

„(88)¹ »teljes mértékben elektromos gépjármű«: elektromotor meghajtású, belső égésű motorral nem rendelkező gépjármű;”;

3. a (37) bekezdés 2. pontjából a „vontatásos” szövegrészt el kell hagyni;

4. a (173) bekezdés 1. pontjában az „és regisztrációs díjak” szövegrész helyébe az „a regisztrációs díjak és a gépjármű-nyilvántartási adó megfizetése” szöveg lép;

5. a (174) bekezdés a következő 2³. ponttal egészül ki:

„2³. Az e törvény 12³. fejezetében előírt regisztrációs díjat a járműadatbázisban is nyilván kell tartani.”;

6) A törvény a következő 12³. fejezettel egészül ki:

„12³. fejezet REGISZTRÁCIÓS DÍJ

190. §¹⁶ Regisztrációs díj

A regisztrációs díjat az e törvény (190)¹⁷ bekezdésének 1. pontja szerinti kategóriába tartozó gépjárműveknek az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzése vagy tulajdonjogának megváltozása esetén kell megfizetni.

190. §¹⁷ A regisztrációs díj tárgya

(1) A regisztrációs díj tárgya az alábbi kategóriák valamelyikébe tartozó gépjármű:

1. személygépkocsi (a továbbiakban: *M1 kategóriájú gépjármű*);
2. tehergépkocsi legfeljebb 3500 kg legnagyobb össztömeggel (a továbbiakban: *N1 kategóriájú gépjármű*).

(2) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett járműkategóriák azok alkategóriáit is magukban foglalják.

190. §¹⁸ A regisztrációs díj megfizetésére vonatkozó kötelezettség

(1) A regisztrációs díjat annak a személynek kell megfizetnie, akinek érdekében vagy akire tekintettel az e paragrafus (2) bekezdésében meghatározott nyilvántartásba való bejegyzésre sor kerül.

(2) A regisztrációs díj megfizetésére vonatkozó kötelezettség a következő esetekben keletkezik:

1. amikor a járművet gépjármű-nyilvántartásba veszik; vagy
2. a jármű tulajdonjogának első megváltozásakor, kivéve, ha a regisztrációs díjat e paragrafus (1) bekezdésének megfelelően megfizették.

(3) A fizetendő regisztrációs díj összegét a Közlekedési Hatóság a közúti közlekedési törvény (76) bekezdésének 9. pontja szerinti regisztrációt megelőző műszaki vizsga elvégzését követően és a jármű tulajdonosváltásának nyilvántartásba vételét megelőzően állapítja meg.

(4) Az Észtországban nyilvántartásba vett jármű tulajdonjogának megváltozása nem minősül első alkalommal bekövetkező változásnak, és nem keletkezik adófizetési kötelezettség, ha:

- 1) a lízingszerződés lejártakor a gépjármű olyan személy tulajdonává válik, aki a lízingszerződés lejártakor a lízingbeadó helyett jogosult használóként szerepelt a gépjármű-nyilvántartásban; vagy
2. a járművet öröklés útján szerezték meg.

(5) Ha az e paragrafus (4) bekezdésében meghatározott járművet átruházzák, azt első tulajdonosváltásnak kell tekinteni.

(6) Határozott időre történő bejegyzés esetén a regisztrációs díjat csak a határozott idejű bejegyzési időszakra kell megfizetni.

190. §¹⁹ A regisztrációs díj megfizetésének időpontja

A regisztrációs díjat a jármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az Észtországban nyilvántartásba vett jármű tulajdonjogának első megváltozása előtt kell megfizetni, az e törvény 190. §¹⁸ paragrafusának 4. pontjára is figyelemmel.

190. §²⁰ A regisztrációs díjért felelős hatóság

A Közlekedési Hatóság a regisztrációs díjakért felelős hatóság.

190. §²¹ A regisztrációs díj átvétele

A regisztrációs díjat az állami költségvetésbe kell befizetni.

190. §²² Az M1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díjának mértéke

(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: *WLTP*) megfelelően kiszámított adatok rendelkezésre állnak a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 150 EUR alaprészt;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátási rész, ahol minden gramm CO₂-t meg kell szorozni 5 EUR-val az 1–117 g/km tartományban, 10 EUR-val a 118–150 g/km tartományban, 30 EUR-val a 151–200 g/km tartományban, és 50 EUR-val a 201 vagy annál több g/km tartományban;
3. a tömeghányad oly módon, hogy a gépjármű 2000 kg legnagyobb tömegét meghaladó minden egyes kilogrammot 2000 EUR összegig meg kell szorozni 2 EUR-val, a külső töltésre alkalmas, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárművek esetében pedig a 2200 kg legnagyobb tömeget meghaladó minden egyes kilogrammot 2000 EUR összegig meg kell szorozni 2 EUR-val.

(2) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó információ kizárólag az új európai menetciklus alapján érhető el a gépjármű-nyilvántartásban (a továbbiakban: *NEDC-módszer*) a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprészt;
2. tömeghányad;
3. a fajlagos CO₂-kibocsátási rész, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni az 1,21 tényezővel, majd a CO₂ egy grammjára jutó részt az e paragrafus (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell kiszámítani.

(3) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban nem állnak rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok, a WLTP-módszer szerinti, gramm/kilométerben kifejezett fajlagos CO₂-kibocsátás referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a legközelebbi egész számra kerekítve, a (4) bekezdésre is figyelemmel:

1. a belső égésű motor kW-ban kifejezett teljesítménye, megszorozva 0,29-cel;
2. a gépjármű kilogrammban kifejezett terheletlen tömege, megszorozva 0,07-tel;
3. gépjármű életkora években kifejezve az első nyilvántartásba vétel időpontját követően a regisztrációs díj megfizetésének időpontjában, megszorozva 4,92-vel.

(4) Az e paragrafus (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből le kell vonni a következőket:

1. kilométerenként 35 gramm CO₂ kompressziós gyújtású motorral felszerelt jármű esetében;
2. kilométerenként 52 gramm CO₂ olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban;
3. kilométerenként 39 gramm CO₂ olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban.

(5) Az e paragrafus (3) bekezdésében említett fajlagos CO₂-kibocsátás maximális WLTP-referenciaértéke 350 gramm CO₂/kilométer.

(6) Az e paragrafus (3) és (4) bekezdésében említett gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprészt;
2. tömeghányad;
3. a WLTP-referenciaérték alapján meghatározott fajlagos CO₂-kibocsátási rész.

(7) Az e paragrafus (3) bekezdésében meghatározott, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárműre vonatkozó regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprészt;
2. tömeghányad;
3. a fajlagos CO₂-kibocsátási rész, amely kilométerenként 46 gramm CO₂-nek felel meg.

(8) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 150 EUR alaprész;

2. a tömeghányad oly módon, hogy a gépjármű 2400 kg legnagyobb tömegét meghaladó minden egyes kilogrammot 2200 EUR összegig meg kell szorozni 2 EUR-val.

(9) A „rekreációs jármű” elnevezéssel rendelkező M1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díját az N1 kategóriájú gépjármű regisztrációs díjának mértéke alapján kell kiszámítani.

190. §²³ Az N1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díjának mértéke

(1) Olyan N1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 300 EUR alaprész;

2. a fajlagos CO₂ kibocsátási rész, ahol minden gramm CO₂-t meg kell szorozni 2 EUR-val a 1–204 g/km tartományban, 30 EUR-val a 205–250 g/km tartományban, 35 EUR-val a 251–300 g/km tartományban és 40 EUR-val a 301 vagy annál több g/km tartományban.

(2) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan csak a NEDC-módszer alapján áll rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó információ a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprész;

2. a fajlagos CO₂-kibocsátási összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni az 1,3 tényezővel, majd a CO₂ egy grammjára jutó részt az e paragrafus (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell kiszámítani.

(3) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban nem állnak rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok, a WLTP-módszer szerinti, gramm/kilométerben kifejezett fajlagos CO₂-kibocsátás referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a legközelebbi egész számra kerekítve, a (4) és (5) bekezdésre is figyelemmel:

1. a belső égésű motor kW-ban kifejezett teljesítménye, megszorozva 0,4-gyel;

2. a gépjármű kilogrammban kifejezett terheletlen tömege, megszorozva 0,07-tel;

3. gépjármű életkora években kifejezve az első nyilvántartásba vétel időpontját követően a regisztrációs díj megfizetésének időpontjában, megszorozva 5,16-tal.

(4) Benzinüzemű jármű esetében kilométerenként 22 gramm CO₂-t hozzá kell adni az e paragrafus (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott összegek összeadásával kapott összeghez.

(5) Olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem rendelkezik külső töltési lehetőséggel, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, illetve olyan, benzinüzemű motorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, kilométerenként 20 gramm CO₂-t le kell vonni az e paragrafus (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből.

(6) Az e paragrafus (3) bekezdésében említett fajlagos CO₂-kibocsátás maximális WLTP-referenciaértéke 350 gramm CO₂/kilométer.

(7) Az e paragrafus (3)–(5) bekezdésében említett gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprész;

2. a WLTP-referenciaérték alapján meghatározott fajlagos CO₂-kibocsátási rész.

(8) Az e paragrafus (3) bekezdésében meghatározott, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárműre vonatkozó regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott alaprész;

2. a fajlagos CO₂-kibocsátási rész, amely kilométerenként 69 gramm CO₂-nek felel meg.

(9) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárművek regisztrációs díjának mértéke gépjárművenként 200 EUR.

(10) A gépjármű-nyilvántartás szerint 0,20 kW/kilogramm teherbíró teljesítményt meghaladó, N1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs adóját az M1 kategóriájú gépjárművekre kivetett regisztrációs adó mértéke alapján kell megfizetni.

190. §²⁴ A regisztrációs díjnak a jármű életkorától függő szorzója

(1) Az M1 és N1 kategóriájú gépjárművekre vonatkozó regisztrációs díjat meg kell szorozni a gépjármű korától függő szorzóval, amely:

1. 0,87, amennyiben legalább egy év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
2. 0,75, amennyiben legalább két év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
3. 0,65, amennyiben legalább három év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
4. 0,56, amennyiben legalább négy év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
5. 0,48, amennyiben legalább öt év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
6. 0,42, amennyiben legalább hat év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
7. 0,36, amennyiben legalább hét év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
8. 0,31, amennyiben legalább nyolc év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
9. 0,26, amennyiben legalább kilenc év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
10. 0,22, amennyiben legalább tíz év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
11. 0,19, amennyiben legalább 11 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
12. 0,16, amennyiben legalább 12 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
13. 0,14, amennyiben legalább 13 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
14. 0,12, amennyiben legalább 14 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
15. 0,10, amennyiben legalább 15 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
16. 0,09, amennyiben legalább 16 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
17. 0,08, amennyiben legalább 17 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
18. 0,07, amennyiben legalább 18 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
19. 0,06, amennyiben legalább 19 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta;
20. 0,05, amennyiben legalább 20 év eltelt a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az első tulajdonosváltás időpontja óta.

(2) A regisztrációs díj szorzóját a regisztrációs díj alapösszetevővel csökkentett összegére kell alkalmazni.

(3) A regisztrációs díj szorzójának alkalmazásával kapott összeget a legközelebbi centre kell kerekíteni.

190. §²⁵ Mentesség a regisztrációs díjak alól

Nem kell regisztrációs díjat fizetni a következők után:

1. a gépjármű-nyilvántartásban vészhelyzeti járműként nyilvántartásba vett gépjárművek;
2. a külföldi diplomáciai és konzuli képviselőhöz, különleges képviselőhöz, a Külügyminisztérium által elismert nemzetközi szervezet képviselőhöz, az Európai Unió valamely intézményéhez vagy az uniós jog alapján létrehozott bármely ügynökséghez vagy intézményhez, Észtországba akkreditált külföldi diplomáciai képviselőhöz és konzuli tisztviselőhöz tartozó gépjárművek, a tiszteletbeli konzulok, különleges képviselők és nemzetközi szervezetek képviselői, valamint a Külügyminisztérium kérésére a diplomáciai képviselők, konzuli hatóságok és különleges képviselők adminisztratív személyzete kivételével;
3. az Észak-atlanti Szerződés Szervezetéhez (a továbbiakban: NATO) és annak kisegítő testületeihez, katonai parancsnokságaihoz, a NATO-tagállamok közös védelmi tevékenységekben részt vevő fegyveres erőihez vagy az Európai Unió valamely tagállamának a közös biztonság- és védelempolitika keretében végrehajtott közös védelmi akciókban részt vevő fegyveres erőihez és az őket kísérő polgári személyzethez, valamint tagjaikhoz, valamely külföldi állam fegyveres erőinek és polgári személyzetének tagjaihoz és eltartottjaikhoz, valamely külföldi állam fegyveres erői alvállalkozóinak személyzetéhez, a nemzetközi katonai parancsnokságok tagjaihoz és eltartottjaikhoz, a parancsnokságok alvállalkozóinak személyzetéhez és eltartottjaikhoz, a nem uniós vagy NATO-tagállam külföldi országok fegyveres erőihez és polgári személyzetéhez, valamint a nemzetközi katonai kiképző intézményekhez tartozó gépjárművek, a Védelmi Minisztérium kérésére, a nemzetközi megállapodásban előírt adókedvezmény alkalmazása tekintetében;
4. a természetes személyek tulajdonában lévő olyan gépjárművek, amelyeket kifejezetten fogyatékkal élő személyek szállítására, vagy fogyatékkal élő személyek általi használatra terveztek vagy alakítottak át.

190. §²⁶ Más tagállamok természetes személyeinek mentessége a regisztrációs díj alól

(1) Nem kell regisztrációs díjat fizetni olyan gépjármű nyilvántartásba vételkor, amelyet Észtország területén olyan hallgató használ, akinek állandó lakóhelye az Európai Unió egy másik tagállamában van, és amennyiben a hallgató csak a tanulmányaihoz kapcsolódóan rendelkezik ideiglenes lakóhellyel.

(2) A regisztrációs díj alóli mentesség az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott személyekre vonatkozik, amennyiben:

1. az érintett személy szokásos tartózkodási helye az Európai Unió Észtországtól eltérő valamely tagállamában van;
2. a személy nem használja a járművet kereskedelmi célra Észtországban;
3. a gépjárművet nem Észtországban ruházzák át, bérlik vagy kölcsönzik; és
4. a személy a szokásos tartózkodási helye szerinti országban kérelmezi nyilvántartásba vett és birtokolt jármű nyilvántartásba vételét.

(3) A regisztrációs díj alóli mentesség igényléséhez a jármű nyilvántartásba vételkor be kell nyújtani a Közlekedési Hatósághoz az oktatási intézmény tanulmányokra vonatkozó igazolását, az e paragrafus (2) bekezdésének 1. és 4. pontjában meghatározott tényállást igazoló hitelesített dokumentumokat, valamint a (2) bekezdés 2. és 3. pontjában meghatározott követelményeknek való megfelelésről szóló nyilatkozatot.

(4) Az e paragrafus (1) bekezdésében meghatározott személy járművének nyilvántartásba vételére vonatkozó mentesség alkalmazása esetén a Közlekedési Hatóság a (2) bekezdés 3. pontjában meghatározott követelmény teljesítése érdekében bejegyzí a gépjármű-nyilvántartásba a jármű elidegenítési tilalmát.

(5) Ha a regisztrációs díj alóli mentességben részesülő személyt kizárják az oktatási intézményből, a gépjárművet az oktatási intézményből való kizárástól számított 30 napon belül törölni kell az észt gépjármű-nyilvántartásból.

(6) Ha a Közlekedési Hatóság megállapítja, hogy a regisztrációs díj fizetése alól mentesülő személyt kizárták az oktatási intézményből, és az e paragrafus (5) bekezdésében

meghatározott követelmény nem teljesül, a Közlekedési Hatóság a járművet a helyzet megállapítását követő 30 napon belül ideiglenesen törli a nyilvántartásból.

(7) Ha a járművet e paragrafus (6) bekezdése alapján egy évre ideiglenesen törölték, a Közlekedési Hatóság véglegesen törli a járművet a nyilvántartásból.

190. §²⁷ A regisztrációs díjak visszatérítése

(1) A regisztrációs díj visszatérítését a gépjármű-nyilvántartásból való törléstől számított 60 napon belül lehet kérelmezni, amennyiben a járművet Észtországon kívüli használat céljából törölték.

(2) Azon járművek esetében, amelyeket az (1) bekezdésben meghatározott célból a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számított egy év letelte előtt törölnék a gépjármű-nyilvántartásból, a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésekor hatályos regisztrációs díj alaprésze nem téríthető vissza.

(3) A regisztrációs díjat vissza kell téríteni, ha a jármű első nyilvántartásba vétele óta kevesebb mint tíz év telt el. A visszatérítendő regisztrációs díj összege megegyezik a gépjármű gépjármű-nyilvántartásból való törlésének napján számított regisztrációs díj összegével, a befizetés időpontjában hatályos regisztrációs díj mértékével összhangban.

(4) A 300 EUR-nál alacsonyabb regisztrációs díjak nem téríthetők vissza.

(5) A regisztrációs díj visszatérítése iránti kérelem benyújtására és a regisztrációs díj visszatérítésére vonatkozó eljárást a területért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.”;

7. A 190²². paragrafus (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világ szinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: *WLTP*) megfelelően kiszámított adatok rendelkezésre állnak a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 225 EUR alaprész;

2. a fajlagos CO₂-kibocsátási rész, ahol minden gramm CO₂-t meg kell szorozni 5 EUR-val az 1–93 g/km tartományban, 15 EUR-val a 94–150 g/km tartományban, 45 EUR-val a 151–200 g/km tartományban, és 65 EUR-val a 201 vagy annál több g/km tartományban;

3. a tömeghányad oly módon, hogy a gépjármű 2000 kg legnagyobb tömegét meghaladó minden egyes kilogrammot 3000 EUR összegig meg kell szorozni 3 EUR-val, a külső töltésre alkalmas, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárművek esetében pedig a 2200 kg legnagyobb tömeget meghaladó minden egyes kilogrammot 3000 EUR összegig meg kell szorozni 3 EUR-val.”;

8. a 190²². paragrafus (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világ szinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: *WLTP*) megfelelően kiszámított adatok rendelkezésre állnak a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 300 EUR alaprész;

2. a fajlagos CO₂-kibocsátási rész, ahol minden gramm CO₂-t meg kell szorozni 5 EUR-val az 1–49 g/km tartományban, 10 EUR-val az 50–93 g/km tartományban, 20 EUR-val a 94–150 g/km tartományban, 60 EUR-val a 151–200 g/km tartományban és 80 EUR-val a 201 vagy annál több g/km tartományban;

3. a tömeghányad oly módon, hogy a gépjármű 2000 kg legnagyobb tömegét meghaladó minden egyes kilogrammot 4000 EUR összegig meg kell szorozni 4 EUR-val, a külső töltésre alkalmas, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárművek esetében pedig a 2200 kg legnagyobb tömeget meghaladó minden egyes kilogrammot 4000 EUR összegig meg kell szorozni 4 EUR-val.”;

9. a 190²². paragrafus (8) bekezdése a következőképpen módosul:

„(8) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 225 EUR alaprész;

2. a tömeghányad oly módon, hogy a gépjármű 2400 kg legnagyobb tömegét meghaladó minden egyes kilogrammot 3300 EUR összegig meg kell szorozni 3 EUR-val.”;

10. a 190²². paragrafus (8) bekezdése a következőképpen módosul:

„(8) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 300 EUR alaprész;

2. a tömeghányad oly módon, hogy a gépjármű 2400 kg legnagyobb tömegét meghaladó minden egyes kilogrammot 4400 EUR összegig meg kell szorozni 4 EUR-val.”;

11. a 190²³. paragrafus (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Olyan N1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 400 EUR alaprész;

2. a fajlagos CO₂ kibocsátási rész, ahol minden gramm CO₂-t meg kell szorozni 2 EUR-val a 1–153 g/km tartományban, 30 EUR-val a 154–199 g/km tartományban, 35 EUR-val a 200–249 g/km tartományban és 40 EUR-val a 250 vagy annál több g/km tartományban.”;

12. a 190²³. paragrafus (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Olyan N1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 500 EUR alaprész;

2. a fajlagos CO₂-kibocsátási rész, ahol minden gramm CO₂-t meg kell szorozni 2 EUR-val a 1–90 g/km tartományban, 30 EUR-val a 91–136 g/km tartományban, 35 EUR-val a 137–186 g/km tartományban és 40 EUR-val a 187 vagy annál több g/km tartományban.”;

13. a 190²³. paragrafus (9) bekezdése a következőképpen módosul:

„(9) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárművek regisztrációs díjának mértéke gépjárművenként 300 EUR.”;

14. a 190²³. paragrafus (9) bekezdése a következőképpen módosul:

„(9) Az e paragrafus (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárművek regisztrációs díjának mértéke gépjárművenként 400 EUR.”;

15. a 264. paragrafus a következő (27) bekezdéssel egészül ki:

„(27) A regisztrációs díj visszatérítése iránti kérelem, amely visszatérítést a 2025. január 1-jétől június 30-ig terjedő időszakra e törvény 190²⁷. paragrafusa alapján lehet igényelni, 2025. július 1-jétől nyújtható be.”;

16. a törvényhez fűzött jogalkotási feljegyzést a következő szöveg egészíti ki: „A Tanács 83/182/EGK irányelve egyes szállítóeszközök valamely tagállamba egy másik tagállamból történő ideiglenes behozatalának Közösségen belüli adómentességéről (HL L 105., 1983.4.23., 59–63. o.)”.

21. § Az adótörvény módosítása

Az adótörvény a következőképpen módosul:

1. a 3. § (2) bekezdésének 10. pontja a következővel egészül ki:
„10. gépjárműadó.”;
2. a 29. § 23. pontja az „ingatlanadó-megállapító határozatok” szövegrész után az „és gépjárműadó-megállapító határozatok” szövegrésszel egészül ki;
3. a 105. § (6) bekezdésének 6¹–6⁵. pontja a 6²–6⁶. pontra változik, és a szöveg a következő 6¹. ponttal egészül ki:
„6¹. gépjárműadó.”.

22. § Az állami illetékekről szóló törvény módosítása

Az állami illetékekről szóló törvény a következőképpen módosul:

1. a 142⁷². paragrafus (1) bekezdése a következőképpen módosul:
„(1) A segédmotoros kerékpártól, a legfeljebb 3500 kg össztömegű pótkocsitól és a közúti közlekedési törvény 190¹⁷. paragrafusa szerinti járműtől eltérő járművek nyilvántartásba vételéért 150 EUR összegű állami illetéket kell fizetni. Amennyiben ezt az intézkedést elektronikus úton, az e-szolgáltatási információs rendszeren keresztül igénylik, a fizetendő állami illeték összege 120 EUR.”;
2. a 142⁷⁴. paragrafus a következő (1¹) bekezdéssel egészül ki:
„(1¹) Az e paragrafus (1) bekezdése szerinti díjat nem kell megfizetni, ha a jármű tulajdonjogának megváltozásával összefüggésben a közúti közlekedésről szóló törvény 190¹⁸. paragrafusa (2) bekezdésének 2. pontja szerinti regisztrációs díj fizetendő.”.

3. alfejezet A törvény hatálybalépése

23. § A törvény hatálybalépése

- (1) E törvény 2025. január 1-jén lép hatályba.
- (2) E törvény (3) bekezdésének 2. pontja 2027. január 1-jén lép hatályba.
- (3) E törvény (20) bekezdésének 7., 9., 11. és 13. pontja 2028. január 1-jén lép hatályba.
- (4) E törvény (20) bekezdésének 8., 10., 12. és 14. pontja 2031. január 1-jén lép hatályba.

Lauri Hussar
A Riigikogu (az észti parlament) elnöke

Tallinn, 2024

A Pénzügyi Bizottság 2024. június 10-én terjeszti elő.
A bizottság javaslata szerint zárószavazást kell tartani.
A törvénytervezet törvényként történő elfogadásához a támogató szavazatok többsége szükséges.

(digitálisan aláírva)
Annely Akkermann

