

TERVEZET, 2024. június 20.

KÖZIGAZGATÁSI ÉS JOGI
ÜGYEK OSZTÁLYA

Az infrastruktúraügyi és vízgazdálkodási miniszter ...-i IENW/BSK-2023/PM. sz. rendelete, amely módosítja többek között a lajstromjelekről és rendszám táblákról szóló rendeletet a különleges segédmotoros kerékpárok lajstromjelekre és rendszám táblákra vonatkozó kötelezettségével kapcsolatban

Az infrastruktúraügyi és vízgazdálkodási miniszter,

tekintettel a közúti közlekedésről szóló 1994. évi törvény 36. cikkének (8) bekezdésére, 40. cikkének (3) bekezdésére, 62. cikkének (4) bekezdésére és 71. cikkének (1) bekezdésére, valamint a nyilvántartásba vételről szóló rendelet 5. cikkének második és harmadik bekezdésére és 58y. cikkének (4) bekezdésére,

A KÖVETKEZŐKET RENDELI EL:

I. cikk

A lajstromjelekről és rendszám táblákról szóló rendelet a következőképpen módosul:

A.

A 3. cikk első bekezdésében az „és a melléklet 30.5–30.16. pontja” szövegrész helyébe a „melléklet 30.5–30.16 és 31.1., 31.2. és 31.5. pontja” szöveg lép.

B.

A 7. cikk a következő két bekezdéssel egészül ki:

11. A törvény 20b. cikke szerinti jóváhagyott segédmotoros kerékpárok esetében a (4) bekezdéstől eltérően, amennyiben a Közúti Közlekedési Hivatal véleménye szerint a rendszám táblát a (4) bekezdésnek megfelelően nem lehet elhelyezni, vagy az nem biztonságos közúti helyzetet eredményezne, a rendszám táblát a hivatal által meghatározott helyen kell elhelyezni.
12. A Közúti Közlekedési Hivatal a gépjármű-nyilvántartás tekintetében a (11) bekezdést alkalmazza.

C.

A rendelet melléklete a következőképpen módosul:

a. a szöveg a 31.1 minta után a következő 30.16 mintával egészül ki:

31.1. minta:

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Szám
[...]



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
 2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	Nyilvántartásbavétel-köteles, legfeljebb 25 km/h legnagyobb sebességű (vagy CD, CDJ, BN vagy GN csoportokból álló különleges lajstromjelre jogosult) segédmotoros kerékpárok esetében
Model 31.1	31.1. minta:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	A rendszám-tábla-gyártó jóváhagyási jelének helye, a rendszám-tábla elejére erősítve.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Az engedélyezett lamináló által elhelyezett hologram helye.
Lamineercode, die als volgt is	4 mm magas számjegyekből álló

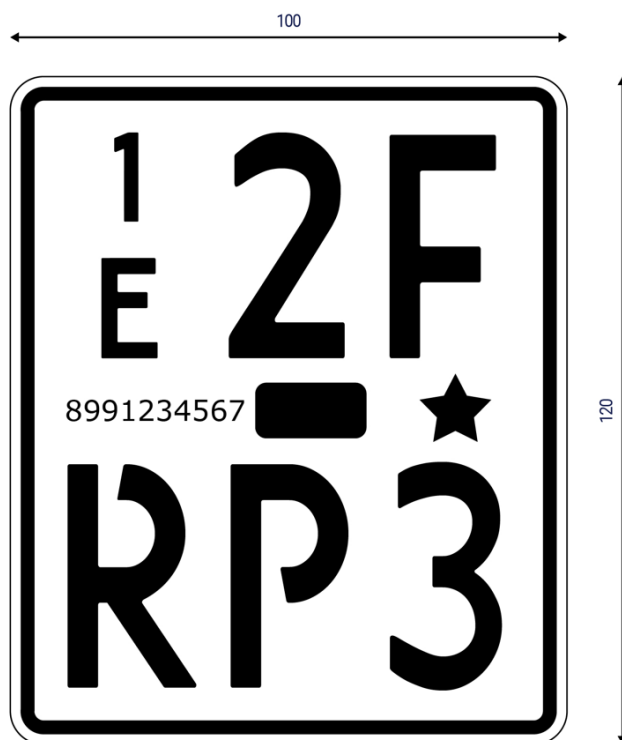
opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	lamináló kód az alábbiak szerint:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. hely (pl. (8): a lamináló gép azonosítója
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. és 3. hely (pl. (99): az évszám utolsó két számjegye
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	4-10. hely: a félkész termék sorszámja (üres)

Szám
[...]

vagy

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.

Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

1

Duplicaatcode

E

De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Voor kentekenplichtige bijzondere	Nyilvántartásbavétel-köteles,
-----------------------------------	-------------------------------

bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	legfeljebb 25 km/h legnagyobb sebességű (vagy CD, CDJ, BN vagy GN csoportokból álló különleges lajstromjelre jogosult) segédmotoros kerékpárok esetében	Száma [...]
Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)	31.1. minta (kettős kóddal ellátott rendszám tábla)	
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	A rendszám tábla-gyártó jóváhagyási jelének helye, a rendszám tábla elejére erősítve.	
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Az engedélyezett lamináló által elhelyezett hologram helye.	
Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	4 mm magas számjegyekből álló lamináló kód az alábbiak szerint:	
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. hely (pl. (8)): a laminológép azonosítója	
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. és 3. hely (pl. (99)): az évszám utolsó két számjegye	
4e t/m 10e positie: volgnummer van halfproduct (blank)	4-10. hely: a félkész termék sorozatszám (üres)	
1 Duplicaatcode	1 Kettős kód	
E De positie an de E op het kenteken in geval van duplicaatcode of het kenteken	E Az „E” betű helyzete a rendszámon, kettős kód vagy rendszám esetén	

b. A szöveg a 31.2. minta után a következő 31.5. mintával egészül ki:

31.5. minta:

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.

Szám
[...]



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volgnummer van halfproduct (blank)

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen	A regisztrációköteles különleges segédmotoros kerékpárok kereskedői regisztrációja
Model 31.5	31.5. minta:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	A rendszám-tábla-gyártó jóváhagyási jelének helye, a rendszám-tábla elejére erősítve.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Az engedélyezett lamináló által elhelyezett hologram helye.
Lamineercode, die als volgt is	4 mm magas számjegyekből álló

opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	lamináló kód az alábbiak szerint:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. hely (pl. (8): a lamináló gép azonosítója
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. és 3. hely (pl. (99): az évszám utolsó két számjegye
4e t/m 10e positie: volgnummer van halfproduct (blank)	4-10. hely: a félkész termék soroza száma (üres)

Szám
[...]

II. cikk

A járművekről szóló rendelet a következőképpen módosul:

A.

A 3.4.1. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

4. Az (1) bekezdés a) pontjának 13. alpontjában említett 44/2014/EU rendelet XIV. mellékletétől eltérően a különleges segédmotoros kerékpárok rendszámtáblájának helye 100 mm széles és 120 mm magas.

B.

Az 5.6a.1. cikk az alábbiak szerint módosul:

1. A bekezdések számozása (2)–(4) bekezdésre változik.

2. A második (új) bekezdés előtt a szöveg a következő bekezdéssel egészül ki:

1. A különleges segédmotoros kerékpároknak meg kell felelniük a járműre vonatkozóan a jármű törzskönyvében vagy forgalmi engedélyében és a gépjármű-nyilvántartásban szereplő adatoknak.

3. Az (új) első bekezdés második oszlopa az „(1)–(5) bekezdés: szemrevételezés” szöveggel egészül ki.

4. Az (új) második bekezdés második oszlopából az „(1)–(3) bekezdés: szemrevételezés” szövegrészt el kell hagyni.

5. Az (új) (4) bekezdés után a szöveg a következő három bekezdéssel egészül ki:

5. A rendszámtáblán fel kell tüntetni a nyilvántartásba vételről szóló rendelet 5. cikkében előírt jóváhagyás típusát, és azt a jármű hátuljára megfelelően rögzíteni kell.

6. A rendszámnak jól olvashatónak kell lennie, és nem lehet takarva.

7. Az (5) bekezdés nem alkalmazandó a törvény 20b. cikkében említett azon jóváhagyott különleges segédmotoros kerékpárokra, amelyek esetében a lajstromjelekről és rendszámtáblákról szóló rendelet 7. cikkének (11) bekezdése értelmében a rendszámot nem hátul helyezik el.

6. A második oszlopban a (6) bekezdés a következőkkel egészül ki:

Szemrevételezés: a megfigyelő számára a különleges segédmotoros kerékpár középpontja mögött 20 méterrel a betűknek és számoknak teljes mértékben láthatónak kell lenniük.

C.

Az 5.6A.57. cikkben a „Különleges segédmotoros kerékpár egy vagy két nappali menetjelző lámpával is felszerelhető” szövegrész helyébe a következő szöveg lép:
„A különleges segédmotoros kerékpárokra felszerelhető:

- a. egy vagy két nappali menetjelző lámpa;
- b. hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpa.”.

III. cikk

A vállalati állományok jóváhagyásáról szóló rendelet 13. cikke (3) bekezdésének b) pontja a következő alszakasszal egészül ki:

3. amennyiben a nyilvántartásba vétel a törvény 20b. cikkében említett olyan jóváhagyott segédmotoros kerékpárra vonatkozik, amely olyan típusú, amelyre vonatkozóan a nyilvántartásba vételt kérő elismert társaság a törvény 20b. cikkében említett jóváhagyást kapott, és amelyre vonatkozóan a járművekről szóló rendelet 3.11.3. cikkével összhangban az említett cikk szerinti kérelem alapján kedvező határozatot hoztak;

IV. cikk

A nyilvántartásba vételi és engedélyezési tanúsítványokról szóló rendelet 4. cikke a következőképpen módosul:

4. cikk A különleges segédmotoros kerékpárok nyilvántartásba vétele és engedélyezése iránti kérelemre vonatkozó információk

A nyilvántartásba vételről szóló rendelet 58y. cikkének (4) bekezdésében említett, a nyilvántartásba vételről szóló rendelet 58x. cikkének (1) bekezdése szerinti nyilvántartásba vételi és engedélyezési kérelemmel együtt benyújtott adatok a következők:

- a. a járművekről szóló rendelet 2.1. cikkében említett járműazonosító szám;
- b. az adott járműre kiadott, a törvény 20b. cikkében említett jóváhagyás száma, ha az a kérelmező rendelkezésére áll;
- c. a jármű gyártási éve, gyártmánya és típusa;
- d. a jármű jellemzőit bemutató fényképek, beleértve legalább a járműazonosító számot.

V. cikk

E rendelet 2025. január 1. napján lép hatályba.

A rendeletet és az indokolást közzé kell tenni a Kormányzati Közlönyben.

AZ INFRASTRUKTÚRAÜGYI ÉS VÍZGAZDÁLKODÁSI MINISZTER,

Mark Harbers

Szám
[...]

TERVEZET

INDOKOLÁS

Szám
[...]

Általános rész

1. Bevezetés és indokolás

Ez a módosító rendelet módosítja a járművekről szóló rendeletet, a lajstromjelekről és rendszámátlákról szóló rendeletet, a kereskedelmi járművek elismeréséről szóló rendeletet, valamint a nyilvántartásba vételi és engedélyezési tanúsítványokról szóló rendeletet. Ezek a módosítások a különleges segédmotoros kerékpárok nyilvántartásba vételére és engedélyezésére vonatkozó kötelezettséggel összefüggésben szükségesek, amelyet a nyilvántartásba vételről szóló rendeletnek a különleges segédmotoros kerékpárok nyilvántartásba vételi és engedélyezési kötelezettségével összefüggő módosításáról szóló rendelet (a továbbiakban: BB nyilvántartásba vételi kötelezettségről szóló rendelet¹) szabályoz. A különleges segédmotoros kerékpár a mozgáskorlátozott járműtől, a pedállal támogatott elektromos kerékpártól vagy segédmotoros kerékpártól eltérő olyan jármű, amely óránként legfeljebb 25 km-val tud közlekedni, és amely legfeljebb 4 kW legnagyobb teljesítményű elektromos motorral rendelkezik. A BB nyilvántartásba vételi kötelezettségről szóló rendelet előírja, hogy ezeket a különleges segédmotoros kerékpárokat a nyilvántartásba vételről szóló rendelet új 9c. fejezete alapján nyilvántartásba kell venni, és rendszámátlával kell felszerelni.

Ez a módosító rendelet meghatározza a különleges segédmotoros kerékpárok rendszámátláját. Főszabály szerint a rendszámátlát a jármű hátuljára kell rögzíteni, de e módosító rendelet alapján a Közúti Közlekedési Hivatal (a továbbiakban: RDW) határozhat úgy, hogy a rendszámátlát máshol helyezik el, ha a jármű hátulján való elhelyezése nem lehetséges, vagy az nem biztonságos közlekedési helyzetet eredményezne. Ez egy átmeneti rendszer, amelyre szükség lehet az átmeneti rendszer ideje alatt gyártott olyan különleges segédmotoros kerékpárok esetében, amelyek gyártásának időpontjában még nem kellett helyet biztosítani a rendszámátlá számára.

Meghatározza továbbá a különleges segédmotoros kerékpár tulajdonosa vagy birtokosa által az RDW-nek a gépjármű-nyilvántartásba való felvétel céljából szolgáltatandó adatokat.

2. A rendelet vázlatos összefoglalása

2.1. A különleges segédmotoros kerékpárok rendszámátláinak megjelenése

A különleges segédmotoros kerékpárokra (és a jövőben a könnyű elektromos járművekre) nyilvántartásba vételi és rendszámátlá-követelmények vonatkoznak. Ez a kötelezettség egyaránt vonatkozik azokra a különleges segédmotoros kerékpárokra, amelyek gyártásakor a hátsó rendszámátlá elhelyezésére vonatkozó kötelezettség már fennállt, valamint azokra a járművekre, amelyekre ez a kötelezettség még nem vonatkozott, de amelyek a kötelezettség hatálybalépésekor már jogszerűen forgalomban vagy használatban voltak.

¹ (<https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>).

A segédmotoros kerékpárokra és motorkerékpárokra, azon járművekre, amelyek esetében AM-vezetői engedély és sisak szükséges, már jelenleg is vonatkozik nyilvántartásba vételi és engedélyezési kötelezettség. Egyes esetekben a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hasonlítanak olyan különleges segédmotoros kerékpárokra, amelyekre ezek a követelmények nem vonatkoznak. A megkülönböztető rendszám hasznos ahhoz, hogy a segédmotoros kerékpárok és a motorkerékpárok, valamint a különleges segédmotoros kerékpárok közötti használatára vonatkozó különböző követelményeket láthatóvá tegye a végrehajtók (különösen a rendőrség és az ügyészség), a felhasználók és a többi úthasználó számára.

Az RDW megvizsgált különböző megjelenési formákat, és szabványos mintaként a motorkerékpárok esetében alkalmazottnál kisebb rendszámtábla használatát javasolja. Az RDW által javasolt minta a segédmotoros kerékpárok és motorkerékpárok szabványos rendszámtábláján alapul, és hozzáigazítható a rendszámtábla-lánc meglévő gyártási, kiadási és nyilvántartási rendszeréhez. Ennek eredményeként a polgárok költségei a lehető legalacsonyabbak maradnak, és e folyamat csálásbiztossá tétele megegyezik a többi rendszámtábláéval.

A kisebb minta kiválasztása nagyrészt megfelel a rendőrség, a gyártók és az ipari szövetségek azon kívánságának, hogy a különleges segédmotoros kerékpárok esetében a motorkerékpárok táblájától megkülönböztethető rendszámtábla-mintát válasszanak. Az eltérő formátum mellett olyan döntés is született, hogy a rendszámtáblán legyen egy első rögzített "E" kezdőbetű. Ez jelzi, hogy ez egy bizonyos fajta segédmotoros kerékpár rendszáma. A meglévő nyilvántartási rendszer korlátain belül ezzel tehát egy újabb megkülönböztető jegyet vezettek be.

A rendszámtábla (kék) színe megegyezik a segédmotoros kerékpárokhoz és a taxikhoz használt rendszámtábláéval. A színösszeállítás a gyakorlatban működőképesnek tekinthető, különös tekintettel arra a tényre, hogy a rögzített „E” kezdőbetű és formátuma lehetővé teszi a megkülönböztetést. A rögzített kezdőbetűs módszer bevett gyakorlat a fekete betűkkel ellátott sárga rendszámtáblával rendelkező gépjárművek esetében. Motorkerékpárok esetében például a kezdőbetű „M”, haszongépjárművek esetében „B” vagy „V”, pótkocsik esetében pedig „O” vagy „W”. Fontolóra vették másik szín használatát is, de mivel ez hosszabb előkészítést igényelne a gyártók részéről és magasabb költségeket jelentene a felhasználók számára, ezért elvetették. A nyilvántartásba vétel gyors és a felhasználók számára megfizethető bevezetése felülmúlja az eltérő színnel járó korlátozott előnyöket.

Ennek fényében választották ki a motorkerékpárok rendszámtábláinak színösszeállítását. A különleges segédmotoros kerékpárokat 10 x 12 cm-es, megkülönböztetett méretű, kék színű, fehér betűkkel és rögzített „E” kezdőbetűvel ellátott rendszámtáblával kell felszerelni, hogy a járművek megkülönböztethetők legyenek a segédmotoros kerékpároktól. A rendszámtáblán fel kell tüntetni a jóváhagyási jelet, amely igazolja, hogy megfelel a rendszámtáblák jóváhagyásáról szóló 2000. évi rendeletben megállapított követelményeknek.

2.2. A már használatban lévő különleges segédmotoros kerékpárok átalakítása

A nyilvántartásba vételi követelmény hatálybalépésekor már legyártott különleges segédmotoros kerékpárok (a továbbiakban: különleges segédmotoros kerékpárok) nem minden esetben rendelkeznek 10 x 12 cm helyel a rendszámtábla elhelyezéséhez a jármű hátulján. A rendelet ezért lehetővé teszi, hogy a rendszámtáblát a jármű hátulja helyett az elején helyezték el. Az RDW a honlapján közlésezi, hogy ez mely jóváhagyott különleges segédmotoros kerékpárokra vonatkozik. A nyilvántartásba vételkor az RDW-nek meg kell állapítania, ha a jogszabályban előírt rendszámtábla egyáltalán nem, vagy biztonságosan nem rögzíthető a jármű hátuljára. Ebben az esetben az RDW-nek a gépjármű-nyilvántartásban fel kell tüntetnie, hogy a rendszámtábla a járművön máshol is elhelyezhető.

Szám
[...]

A járművekről szóló rendelet korábbi, 2024. január 1-jei módosításának eredményeként a járművek forgalomba hozatalára vonatkozó jóváhagyás csak akkor adható meg, ha a járművön van hely a rendszámtáblának. A járművek átalakítására ezért soha nincs szükség.

2.3. Gépjármű-nyilvántartási adatok

A BB nyilvántartásba vételi kötelezettségről szóló rendelet 2025. január 1-jei hatállyal módosította a nyilvántartásba vételről szóló rendeletet. E módosítás előírja, hogy a jóváhagyott különleges segédmotoros kerékpárok nyilvántartásba vétele és engedélyezése iránti kérelemmel kapcsolatban szolgáltatandó információkat miniszteri rendelet állapítja meg. Ez a módosító rendelet meghatározza a nyilvántartásba vételi és engedélyezési tanúsítványokról szóló rendeletben szereplő adatokat.

3. Felügyelet és végrehajtás

Általában a rendőrség ellenőrzi a közutakon használt járművekre vonatkozó szabályokat. Ez annak ellenőrzését is magában foglalja, hogy a járműveket közúti használatra jóváhagyták-e. A rendszám használata fontos jelzés arra vonatkozóan, hogy a jármű rendelkezik-e jóváhagyással. A rendőrség ezért üdvözli a különleges segédmotoros kerékpárok rendszámtábla-kötelezettségének bevezetését, feltéve, hogy a rendszámtábla alapján azonnal egyértelmű, hogy milyen típusú járműről van szó. A kiválasztott rendszámtábla tervezetét benyújtották a rendőrségnek. Ennek alapján megállapítást nyert, hogy a segédmotoros kerékpárok közötti különbségtétel kellően egyértelmű.

4. Hatás

Ez a rendelkezés nincs hatással az adminisztratív terhekre vagy a megfelelési költségekre az általános közigazgatási rendelet indokolásának 6. fejezetében már leírtakon kívül, amellyel a BB nyilvántartásba vételi kötelezettségről szóló rendelet 9c. fejezetét beillesztették. Ez a rendelet meghatározza azokat az információkat, amelyeket a járművek nyilvántartásba vételekor és engedélyezésekor be kell nyújtani. Az említett általános közigazgatási rendelet indokolásának 6.3.2.3. pontjában már figyelembe vették az ebből eredő szabályozási hatást².

A nyilvántartásba vétellel kapcsolatos költségeknek a felhasználókra nézve arányosaknak kell lenniük. Ezért az a lehető legközelebb áll a meglévő eljárásokhoz. A rendszámtáblát kereskedelmi féltől szerzik be. Az új

² <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>.

rendszám tábla költségét ezért a piac határozza meg. Az e rendeletben előírt rendszám tábla várhatóan mintegy 18 euróba fog kerülni.

Szám
[...]

A nyilvántartásba vételi követelmény bevezetését követő egy éven belül minden már használatban lévő különleges segédmotoros kerékpárt rendszámmal kell ellátni. Ezen átállási időszak alatt a rendszám teljes költsége járművenként, heta nélkül 18 euró – ez magában foglalja RDW általi nyilvántartásba vételt és engedélyezést –, a rendszám tábla költsége pedig várhatóan mintegy 18 euró lesz, ami így összesen körülbelül 36 euró. Ez várhatóan mintegy 5000 járművet érint, ami összesen 180 000 EUR egyszeri költséget jelent.

KKV-teszt

Két panelbeszélgetés formájában kkv-tesztre is sor került olyan szervezetekkel, amelyek valamilyen formában különleges segédmotoros kerékpárokkal, különösen BSO-busszal foglalkoznak. E beszélgetések alapján azok résztvevői támogatják a nyilvántartásba vétel előnyeit, a kérdések pedig a költségekre, a megvalósításra, a rendszám tábla kialakítására, a rendszám kérelmezésére vonatkozó átmeneti időszakra, valamint a tulajdonosokkal, a jogosultakkal és a végfelhasználókkal való kommunikációra összpontosítottak. E szabályok tartalmát illetően a jelenlévő felek elsősorban annak fontosságát hangsúlyozták, hogy a kiválasztott rendszám táblák költségei a lehető legalacsonyabbak legyenek.

5. Konzultáció és tanácsadás

Az RDW véleménye a rendszám megjelenéséről

Az RDW megbízott egy külső felet, hogy tanulmányozza a különböző lehetőségek hatását a végrehajtási gyakorlatokra. Az RDW, többek között e tanulmány alapján azt javasolta, hogy a különleges segédmotoros kerékpárok nyilvántartásba vételének folyamata a lehető legnagyobb mértékben kövesse a segédmotoros kerékpárok és motorkerékpárok esetében meglévő folyamatokat, valamint nyilvántartásba vételük módját. Ennek eredményeként a többi érintett félre gyakorolt hatás korlátozott. Ezek: a rendszám tábla gyártásában részt vevő felek, a rendszám táblákat lamináló felek, valamint a rendszám táblák értékesítésére vonatkozó engedélyek birtokosai. E felek magasabb költségei a rendszám tábla költsége révén végső soron a különleges segédmotoros kerékpárok felhasználóit terhelik.

A fentiekre tekintettel az RDW a különleges segédmotoros kerékpárok számára kezdetben egy kék alapon fehér betűkkel ellátott motorkerékpáros rendszám táblát (14,5 x 12,5 cm vagy 10 x 17,5 cm) javasolt „E” kezdőbetűvel, tekintettel arra a törekvésre, hogy a motorkerékpároktól megkülönböztethető legyen. Az internetes konzultáció céljából közzétett tervezetben ez a forma szerepel.

RDW végrehajtási vizsgálat

Megjelenés

Az RDW egy végrehajtási teszt során megoldást dolgozott ki a jóváhagyott különleges segédmotoros kerékpárok azon modelljei számára, amelyeken a segédmotoros kerékpár rendszám táblájának szabványos formátuma nem helyezhető el. Az engedélyezett rendszám tábla-gyártókkal közösen végzett vizsgálatot követően azt javasolták, hogy bizonyos helyzetekben kisebb méretű (10 x 12 cm) rendszám táblát alkalmazzanak.

Az online konzultáció során többek között megállapították, hogy a motorkerékpárok méreteinek megfelelő rendszámtábla nem felel meg a különleges segédmotoros kerékpárok bizonyos modelljeinek. Erre, valamint a rendőrség azon kívánságára tekintettel, hogy a különleges segédmotoros kerékpárok esetében a motorkerékpároktól megkülönböztethető rendszámtáblát vezessen be, az RDW ismételten konzultált az engedélyezett rendszámtáblagyártókkal annak érdekében, hogy megvizsgálja egy új, 10 x 12 cm-es szabványos rendszámtábla bevezetésének lehetőségét valamennyi különleges segédmotoros kerékpár esetében. Ez alapján lehetséges – a segédmotoros kerékpárok meglévő rendszámtábláihoz hasonló költséggel – olyan új szabványos modellt gyártani, amely megfelel a segédmotoros kerékpárok és motorkerékpárok meglévő rendszámtáblája hitelességi jellemzőinek és kettős kóddal rendelkezik. A kisebb formátum előállítható ugyanazokból a nyersanyagokból, alapanyagokból és szerszámokkal, megfelelő a betűmérete és a végrehajtók, valamint adott esetben az ANPR számára felismerhető. A rendszámtábla gyártásához acélformára van szükség, amely biztosítja az alumíniumlemez megfelelő alakját. A rendszámtábla megváltozott méretei miatt a különleges segédmotoros kerékpárok üres rendszámtáblájához új lyukasztóformát kell készíteni. Ezenkívül rendelkezésre áll egy meglévő rendszámtáblatartó is.

Az RDW ezért azt ajánlja, hogy a különleges segédmotoros kerékpárokra vonatkozó végrehajtási vizsgálat során vezessenek be egy 10x 12 cm méretű új rendszámtábla-mintát, és tegyék lehetővé az elhelyezés testre szabását az olyan járművek számára, amelyeknél a rendszámtábla felszerelését a gyártás során nem vették figyelembe.

Tanácsadás és a szabályozásból eredő terhek felülvizsgálata

A szabályozási terhekkel foglalkozó holland tanácsadó testület [ATR] nem választotta ki ezt az ügyet hivatalos véleményezésre, mivel várhatóan nem lesz számottevő hatással a szabályozási terhekre.

Internetes konzultáció

E rendszer tervezetéről 2024. január 24. és február 22. között online konzultációra került sor. Összesen 10 válasz érkezett, amelyek nyilvánosan hozzáférhetők. A petíciók benyújtói között vannak ipari szövetségek, gyártók (érdekképviselői) és magánszemélyek.

A válaszok az elektromos könnyűgépjárművekre és a rendszámtáblákra vonatkozó általános fogalmakat tartalmazzák. Ezenkívül a gyártók és az eladók (érdekképviselői) észrevételeket tettek a rendszámtábla méretével és színvilágával kapcsolatban. A elektromos könnyűgépjárművek és a fatbike-ok engedélyezésére és nyilvántartásba vételére vonatkozó általános válaszok nem tartoznak e rendelet hatálya alá. A segédmotoros kerékpárok számára eredetileg tervezett rendszámtábla méretével kapcsolatos észrevételek segítettek egy kisebb formátumú, valamennyi különleges segédmotoros kerékpárra alkalmazható rendszámtábla kialakításában.

6. Bejelentés

E rendelettervezetről a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 241, 2015.) 5. cikkének első bekezdésében

foglalt rendelkezéseknek való megfelelés érdekében [dátum]-án/én értesítették azt Európai Bizottságot. értesítési szám: [...]).

Szám
[...]

Az említett irányelv 6. cikkének (1) bekezdése értelmében ezt követően betartották a három hónapos szüneteltetési időszakot. A bejelentést követően [...] észrevételeket nyújtott be.

7. Hatálybalépés

Ez a módosítás 2025. január 1-jén lép hatályba, a nyilvántartásba vételről szóló rendeletnek a BB nyilvántartásba vételi követelményről szóló határozat általi módosításaival egyidejűleg. Ez összhangban van a rögzített módosítási időszakokra vonatkozó kormányzati politikával.

Cikkenkénti indokolás

I. cikk (A lajstromjelekről és rendszám táblákról szóló rendelet módosítása)

A. és C. rész

Az A. rész módosította a lajstromjelekről és rendszám táblákról szóló rendelet 3. cikkét. A 3. cikk meghatározza, hogy mely minták használhatók a járműveken. Különleges segédmotoros kerékpárok esetében a 31.1. mintát kell használni. A 31.5. minta a különleges segédmotoros kerékpárok hivatalos lajstromjének mintája. Ez a minták más járműveknél is használt számozási sorrendjét követi.

A 3. cikk úgy módosult, hogy ezeket a mintákat fel kell venni a 3. cikk (1) bekezdésében használandó minták jegyzékébe. A C. szakasz a megállapodás mellékletét kiegészíti a fent említett mintákkal. A számozás sorrendje a más járműveknél is használt sorrendet követi.

Az RDW a jóváhagyott különleges segédmotoros kerékpároknak rendszámot bocsát ki, rögzített „E” kezdőbetűvel. Ez a lajstromjelekről és rendszám táblákról szóló rendelet 3. cikke alapján végzett átalakítás nélkül is lehetséges.

A különleges segédmotoros kerékpárokhoz használt minta jellemzőinek és az ahhoz vezető megfontolásoknak a leírása az indokolás általános részének 2.1. pontjában található.

B. rész

A lajstromjelekről és rendszám táblákról szóló rendelet 7. cikke szabályozza, hogy hol kell a rendszámot elhelyezni a járművön. A 4. pont tartalmazza a segédmotoros kerékpárokra vonatkozó fő szabályt, nevezetesen azt, hogy a rendszámot hátul kell elhelyezni. Ez a rendelet egy új tizenegyedik bekezdéssel egészíti ki ezt a cikket, amely úgy rendelkezik, hogy az RDW más helyet is választhat, ha a jármű hátulján való elhelyezése nem lehetséges, vagy az nem biztonságos közlekedési helyzetet eredményezne.

Ahogy más rendszámtábla-minta esetén is, az RDW a rendszámtábla-nyilvántartásba bejegyzést tesz arról, hogy megengedett a rendszámtábla szabványos helyétől való eltérés.

Szám
[...]

II. cikk (A járművekről szóló rendelet módosítása)

A járművekről szóló rendelet tartalmazza a különleges segédmotoros kerékpárokra vonatkozó jóváhagyási követelményeket (3. fejezet) és az úgynevezett állandó (használati) követelményeket (5. fejezet). Az említett rendelet II. cikke e járművek kötelező nyilvántartásba vételének figyelembevétele érdekében kiigazítja ezeket a követelményeket.

A. rész

A 3.4.1. cikk értelmében az egyéb járműtípusokra vonatkozó jóváhagyási követelmények a különleges segédmotoros kerékpárokra is értelemszerűen alkalmazandók. Ez vonatkozik többek között a 44/2014/EU rendeletre, amely XIV. mellékletében meghatározza a járműveken a rendszámtábla számára rendelkezésre álló helyre vonatkozó követelményeket. Az említett mellékletben megadott méretek nem felelnek meg az e módosító rendelettel a járművekről szóló rendelethez hozzáadott minta méreteinek. Ezért a 3.4.1. cikk úgy módosul, hogy a járműveknek 10 x 12 cm-es rendszámtáblának elegendő helyel kell rendelkezniük.

B. rész

Ez a szakasz kiegészíti az 5.6a.1. cikket azzal, hogy a rendszámtáblát hátul kell elhelyezni, és fel kell rajta tüntetni a jóváhagyási jelet. A jóváhagyási jelnek igazolnia kell, hogy a rendszámtábla megfelel a rendszámtáblák jóváhagyásáról szóló 2000. évi rendeletben megállapított követelményeknek. E követelmények többek között a lemezzvastagságot és a felhasználandó anyagokat érintik.

A rendszámtábla a jóváhagyott különleges segédmotoros kerékpáron máshol is elhelyezhető, ha az RDW úgy döntött, hogy a közúti közlekedésbiztonság szempontjából más helyre van szükség, vagy mert a hátul történő elhelyezés nem lehetséges. Ezt az értékelést a lajstromjelekről és rendszámtáblákról szóló rendelet 7. cikkének (11) bekezdése alapján kell elvégezni. Ezért hivatkozni kell erre a cikkre.

C. rész

Ez a szakasz kiegészíti az 5.6a.57. cikket a hátsó rendszámtábla megvilágításának lehetőségével a különleges segédmotoros kerékpárokon.

III. cikk (a céges állomány elismeréséről szóló rendelet módosítása)

A közúti közlekedésről szóló 1994. évi törvény 62. cikke értelmében természetes vagy jogi személy kaphat olyan engedélyt, amely lehetővé teszi, hogy egy járművet felvegyenek a cég állományába. A kereskedelmi célú állományra vonatkozó jóváhagyás jogosultját megilleti a jármű gyorsított nyilvántartásba

vételének joga a jármű külön nyilvántartásba vétele vagy az adófizetés teljesítésének ellenőrzése nélkül. A vállalati állományok jóváhagyásáról szóló rendelet meghatározza a jóváhagyás megszerzéséhez teljesítendő követelményeket és a jóváhagyáshoz kapcsolódó feltételeket. Ez a rendelet úgy módosul, hogy a még nem forgalmazott és forgalomba nem hozott jóváhagyott különleges segédmotoros kerékpárok gyorsított nyilvántartásba vételét is lehetővé tegye.

Ez akkor lehetséges, ha a nyilvántartásba vételt az a személy kérelmezi, akinek megadták a jóváhagyást vagy nemzeti típusjóváhagyást, amely alapján a segédmotoros kerékpárt gyártották.

A jóváhagyott különleges segédmotoros kerékpárok esetében továbbá egy különleges segédmotoros kerékpárnak is szerepelnie kell a kifutó sorozatban. Ezt követően a jóváhagyást megadják a szóban forgó járműtípusra. A járművekről szóló rendelet 3.11.3 cikke szabályozza, hogy a járművek milyen módon kerülnek be a kifutó sorozatba.

IV. cikk (A nyilvántartásba vételi és engedélyezési tanúsítványokról szóló rendelet módosítása)

A nyilvántartásba vételről szóló rendeletbe a BB nyilvántartásba vételi kötelezettségről szóló rendelet bevezetett egy olyan időszakot, amely alatt a meglévő különleges segédmotoros kerékpárok könnyen és olcsón regisztrálhatók. A nyilvántartásba vételről szóló rendelet 9c. fejezetének cikkei a 2024. január 1-jéig gyártott különleges segédmotoros kerékpárok nyilvántartásba vételét és engedélyezését szabályozzák a közúti közlekedésről szóló 1994. évi törvény 20b. cikke szerinti utasítás alapján. A nyilvántartásba vételről szóló rendelet 58y. cikkének (4) bekezdése értelmében a nyilvántartásba vételt és engedélyezést kérelmező személynek a kérelemmel együtt meg kell adnia a miniszteri rendeletben előírt információkat. E rendelet IV. cikke a rendszám táblákról és az engedélyezési tanúsítványokról szóló rendeletbe beilleszti a 4. cikket, amely meghatározza az e kérelmekhez csatolandó adatokat.

Ezek a következők: a jármű azonosító száma, a különleges segédmotoros kerékpár gyártásának alapjául szolgáló jóváhagyás száma és a különleges segédmotoros kerékpár gyártásának éve. Ezenkívül be kell nyújtani a jármű jellemzőit bemutató fényképeket, amelyeken látszik például a gyártmány, a típus, a szín és a kerekek száma. Ezeknek ezért olyan fényképeknek kell lenniük, amelyek elsősorban a járművet ábrázolják, nem pedig egy olyan fényképeknek, amelyeken a jármű egy nagyobb egész részét képezi, vagy amelyeken a járműnek csak egy része látható. Ezenkívül olyan fényképre is szükség van, amelyről megállapítható, hogy a jármű azonosító szám a szóban forgó járműhöz tartozik. Ez a megközelítés összhangban van a mezőgazdasági járművek nyilvántartásba vételi kötelezettségének bevezetésével, amelyben a teljes járművet és a jármű azonosító számát ábrázoló fényképet is kértek. Ezek a fényképek szükségesek annak megállapításához, hogy a nyilvántartásba vett jármű megegyezik-e a hozzá kapcsolódó jármű azonosító számmal, és hogy ennek következtében a jármű azonosítása helyes-e.

Az eljárás csak olyan járművek nyilvántartásba vételére vonatkozik, amelyek még nem rendelkeznek rendszámmal. Az újonnan gyártott járműveket a gyártó vagy az importőr a megadott típusjóváhagyás vagy a még meglévő jóváhagyás alapján

már nyilvántartásba veheti az RDW-nél. Abban az esetben, ha a fogyasztó ilyen
járművet vásárol, a jármű már rendelkezik rendszámmal.

Szám
[...]

AZ INFRASTRUKTÚRAÜGYI ÉS VÍZGAZDÁLKODÁSI MINISZTER,

TERVEZET