



Ministerie van Klimaat en Bedrijfsleven

Bijlage bij de kennisgeving aan de Europese Commissie in het kader van Richtlijn (EU) 2015/1535 van de ontwerpverordening inzake slooppremies voor particulieren in verband met de aankoop van elektrische auto's

De Zweedse regering stelt hierbij het volgende vast.

Inleidende bepalingen

Artikel 1 Om de uitstoot van broeikasgassen te helpen verminderen, kan de Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening, voor zover er middelen beschikbaar zijn, een slooppremie toekennen aan particulieren die een oude auto met een verbrandingsmotor slopen en die een elektrische auto kopen of leasen.

Artikel 2 Deze verordening wordt uitgevaardigd overeenkomstig hoofdstuk 8, artikel 7, van het regeringsinstrument.

Termen en definities

Artikel 3 Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1. *bevoegde autosloper*: een autosloper die is bevoegd overeenkomstig de voorschriften van de verordening betreffende de sloop van auto's (2007:186),

2. *elektrische auto*: een personenauto van klasse I overeenkomstig de wet (2001:559) betreffende de definities van het wegverkeer, ingedeeld in emissieklasse E1 overeenkomstig artikel 32 van de wet inzake de behandeling van uitlaatgassen (2011:318),

3. *leasing*: de huur van een auto voor een vaste periode van ten minste één jaar;

4. *huurder*: de huurder van een elektrische auto,

5. *geleasede elektrische auto*: een elektrische auto die door een huurder wordt geleased,

6. *gerelateerde partij*:

a) een persoon die de echtgenoot, de samenwonende partner, het kind, het stiefkind, het pleegkind, de ouder, de grootouder of de broer of zus van de aanvrager is,

b) een persoon die de echtgenoot, de samenwonende partner of het kind van een onder a) bedoelde persoon is, of

c) een nalatenschap waarvan de aanvrager of een onder a) of b) bedoelde persoon partner is.

7. *Wegverkeersregister*: het register als bedoeld in hoofdstuk 2, artikel 1, van de wegverkeersgegevenswet (2019:369), en

8. *oude auto met verbrandingsmotor*: een personenauto van klasse I op grond van de wegverkeersdefinitiewet:

a) uitgerust met een interne verbrandingsmotor,

b) waarvan het totale gewicht niet meer dan 3 500 kg bedraagt, en

c) ingedeeld in emissieklasse Euro 4 of de equivalente oudere emissieklasse daarvan.

Voorwaarden voor de toekenning van de slooppremie

Artikel 4 De slooppremie kan alleen worden toegekend aan een persoon die een oude auto met een verbrandingsmotor voor sloop heeft ingeleverd bij een bevoegde autosloper, maar alleen als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. de gesloopte auto werd niet eerder dan 20 augustus 2024 uit het wegverkeersregister geschrapt als gevolg van sloop,

2. de gesloopte auto heeft na 6 juli 2022 met goed gevolg een technische controle ondergaan,

3. de aanvrager is sinds 6 september 2023 de in het wegverkeersregister ingeschreven eigenaar van de gesloopte auto;

4. de bevoegde autosloper heeft een ontvangstbewijs afgegeven overeenkomstig de voorschriften van de autosloopverordening (2007:186) en dit is voor de auto geregistreerd in het wegverkeersregister overeenkomstig hoofdstuk 4, artikel 2, en hoofdstuk 5, artikel 4, lid 4, van de verordening (2019:383) betreffende de registratie en het gebruik van voertuigen, en

5. de aanvrager is op zijn vroegst op 20 augustus 2024 ingeschreven in het wegenverkeersregister:

a) als eigenaar van een elektrische auto die voor eigen gebruik is gekocht en waarop op het moment van de aanvraag geen rijverbod van toepassing is, of

b) als huurder van een elektrische auto waarop op het moment van de aanvraag geen rijverbod van toepassing is.

Artikel 5 De slooppremie kan slechts worden toegekend indien de aanvrager zich ertoe verbindt:

1. eigenaar te zijn van de elektrische auto gedurende ten minste één jaar vanaf de geregistreerde aankoopdatum; of

2. de elektrische auto te leasen gedurende ten minste één jaar vanaf de datum waarop de aanvrager als huurder in het wegenverkeersregister werd ingeschreven.

Artikel 6 De slooppremie mag slechts eenmaal per aanvrager worden toegekend.

De premie kan niet worden toegekend indien:

1. de gesloopte auto of de gekochte of geleasede elektrische auto de grondslag vormde voor een eerdere premie uit hoofde van deze verordening;

2. de elektrische auto eigendom was van een aan de aanvrager gerelateerde partij,

3. de gesloopte auto door de aanvrager of een aan de aanvrager gerelateerde partij voor particuliere bedrijfsdoeleinden is gebruikt, of

4. de gekochte of geleasede elektrische auto is bestemd voor gebruik door de aanvrager of een aan de aanvrager gerelateerde partij voor particuliere bedrijfsdoeleinden.

Artikel 7 De slooppremie mag niet worden betaald aan een persoon die op het tijdstip van de aanvraag schulden heeft met betrekking tot belastingen of heffingen die verschuldigd zijn overeenkomstig de wet (1976:206) op parkeergelden, de wet (2004:629) op fileheffingen, de wet op de wegenverkeersbelasting (2006:227), de wet (2006:228) houdende bijzondere bepalingen inzake de motorrijtuigenbelasting, de wet (2024:172) inzake weginfrastructuurheffingen of de verordening (2014:1564) betreffende weginfrastructuurheffingen.

Bedrag van de slooppremie

Artikel 8 De slooppremie bedraagt 10 000 SEK.

Aanvraag van een slooppremie

Artikel 9 Een slooppremie kan worden aangevraagd wanneer de aanvrager een elektrische auto heeft gekocht of geleased en de gesloopte auto vanwege de sloop uit het register is geschrapt.

Artikel 10 De aanvraag voor een slooppremie bevat de volgende gegevens:

1. naam, persoonlijk identificatienummer en contactgegevens van de aanvrager,
 2. de Zweedse bankrekening, bankgiro of plusgiro van de aanvrager,
 3. het registratienummer van de gesloopte auto,
 4. het registratienummer van de gekochte of geleasede elektrische auto,
 5. een vermelding van de bevoegde sloper waaraan de gesloopte auto ter sloop is overhandigd;
 6. een verklaring dat de gesloopte auto door de aanvrager of een aan de aanvrager gerelateerde partij niet voor particulieren bedrijfsdoeleinden is gebruikt,
 7. een verklaring dat de gekochte of geleasede elektrische auto niet bestemd is voor gebruik door de aanvrager of een aan de aanvrager gerelateerde partij voor particuliere bedrijfsdoeleinden, en
 8. een verklaring dat de elektrische auto niet eigendom is geweest van een aan de aanvrager gerelateerde partij.
- De informatie dient op erewoord te worden verstrekt.

Artikel 11 Bij de aanvraag doet de aanvrager de in artikel 5 bedoelde verbintenis schriftelijk.

Artikel 12 Aanvragen voor slooppremies dienen schriftelijk en elektronisch te worden ingediend bij de Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening op de door de autoriteit voorgeschreven wijze. Aanvragen dienen uiterlijk op 19 augustus 2025 bij de Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening zijn binnengekomen.

Artikel 13 Op verzoek van de Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening verstrekt de aanvrager aanvullende documenten of informatie die nodig zijn voor het onderzoek.

Onderzoek en besluit over de slooppremie

Artikel 14 De Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening onderzoekt vragen met betrekking tot de toekenning van een slooppremie.

Artikel 15 Het besluit over een slooppremie kan afhankelijk worden gesteld van de voorwaarden die nodig zijn om aan het doel van de premie te voldoen.

Betaling van de slooppremie

Artikel 16 De sloopuitkering wordt overgemaakt op de Zweedse bankrekening, bankgiro of plusgiro die de aanvrager in zijn of haar aanvraag heeft opgegeven.

Terugbetalingsverplichting

Artikel 17 De ontvanger van een slooppremie is verplicht tot terugbetaling indien:

1. de ontvanger de betaling van de premie ten onrechte heeft veroorzaakt door onjuiste informatie te verstrekken of anderszins,
2. de premie ten onrechte is betaald, omdat de gegevens in het wegverkeersregister onjuist zijn,
3. de premie om een andere reden ten onrechte is betaald en de begunstigde had dit moeten realiseren;

4. de ontvanger de elektrische auto binnen een jaar na de geregistreerde datum van voorafgaande aankoop heeft overgedragen,

5. de begunstigde de lease heeft opgeschort binnen een jaar na de datum waarop de ontvanger als huurder in het wegenverkeersregister werd ingeschreven, of

6. er niet aan een premievoorwaarde is voldaan.

Terugvorderingen

Artikel 18 Indien de ontvanger van een slooppremie krachtens artikel 17 aansprakelijk is voor terugbetaling, beslist de Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening om de premie geheel of gedeeltelijk terug te vorderen.

Over het van de ontvanger terug te vorderen bedrag is rente verschuldigd vanaf de dag één maand na de datum van het terugvorderingsbesluit, tegen een rentevoet die te allen tijde de rentevoet van de staat met twee procentpunten overschrijdt.

Om bijzondere redenen kan de Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening geheel of gedeeltelijk afzien van de vordering tot terugbetaling of rente.

Toezicht en bewaking

Artikel 19 De Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening houdt toezicht op de naleving van de voorwaarden voor de premie.

De Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening ziet erop toe dat het doel van de premie wordt bereikt en brengt in verband met haar jaarrekening jaarlijks aan het kantoor van de regering verslag uit over de besteding van de middelen en de bereikte resultaten.

Artikel 20 Op verzoek van de Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening moet de aanvrager haar de informatie verstrekken die nodig is voor haar toezicht en voor het toezicht op de premie.

Aangifte van een strafbaar feit

Artikel 21 De Zweedse Nationale Raad voor Huisvesting, Bouw en Ruimtelijke Ordening stelt de Zweedse politieautoriteit in kennis indien er redenen zijn om aan te nemen dat de aanvrager het volgende heeft gepleegd:

1. een strafbaar feit als bedoeld in hoofdstuk 9, artikelen 1, 2 of 3, van het Wetboek van Strafrecht,
2. een poging, voorbereiding of samenspanning tot het plegen van een strafbaar feit in de zin van hoofdstuk 9, artikel 1 of 3 van het Wetboek van Strafrecht, of
3. een strafbaar feit in de zin van hoofdstuk 15, artikel 10, van het Wetboek van Strafrecht.

Beroep

Artikel 22 Artikel 40 van de Wet administratieve procedure (2017:900) bevat bepalingen over het instellen van beroep bij de administratieve rechtbank. Tegen andere beschikkingen dan die welke betrekking hebben op terugvordering op grond van artikel 18, kan echter geen beroep worden ingesteld.

-
1. Deze verordening treedt in werking op 20 augustus 2024.
 2. De verordening loopt eind 2025 af.
 3. De ingetrokken verordening blijft echter van toepassing op premies die vóór eind 2025 zijn ingediend.