

391/2024

Textul astfel cum a fost promulgat

Conținutul actului legislativ afișat are doar scop informativ; conținutul obligatoriu din punct de vedere juridic poate fi găsit în versiunea pdf a actului legislativ.

391

391

DECRET

al Ministerului Transporturilor din Republica Slovacă

din 16 decembrie 2024

de modificare a Decretului nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind exploatarea vehiculelor în traficul rutier,

cu modificările ulterioare

În temeiul articolului 136 alineatul (3) litera (d) din Legea nr. 106/2018 privind funcționarea vehiculelor în traficul rutier și de modificare a anumitor legi, Ministerul Transporturilor din Republica Slovacă stabilește următoarele:

Articolul I

Decretul nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind funcționarea vehiculelor în traficul rutier, astfel cum a fost modificat prin Decretul nr. 308/2019, Decretul nr. 499/2019 și Decretul nr. 21/2023, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 alineatul (1) litera (b) are următoarea formulare:

„(b) un autobuz articulat înseamnă un autobuz format din secțiuni rigide unite printr-o secțiune articulată, în care compartimentele pentru pasageri din fiecare secțiune rigidă sunt interconectate, iar secțiunea articulată permite libera circulație a pasagerilor între secțiunile rigide, iar aceste secțiuni pot fi decuplate numai într-un atelier; un autobuz articulat poate fi format din două părți, cu două secțiuni rigide, din trei părți, cu trei secțiuni rigide, sau din mai multe părți, cu mai multe secțiuni rigide;”.

2. Se adaugă următorul articol 1 alineatul (1) litera (n):

„(n) sistemul modular european înseamnă o combinație de vehicule compusă din autovehicule, semiremorci sau remorci care depășește dimensiunile maxime autorizate în conformitate cu articolul 4 și poate depăși greutatea maximă autorizată în conformitate cu articolul 5, iar un autovehicul, o remorcă sau o semiremorcă individuală din combinația de vehicule nu depășește dimensiunile maxime autorizate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1), alineatul (2) literele (a) și (b) și alineatele (3)-(12) și nu depășește greutatea maximă permisă în conformitate cu articolul 5.”

3. La articolul 4 alineatul (2) litera (c) punctele șase și șapte, cuvintele „articulate în două părți” se înlocuiesc cu cuvântul „articulate în două părți”.

4. La articolul 4 alineatul (2) litera (c), după punctul șapte se introduc următoarele puncte opt și nouă:

„8. autobuze articulate cu trei sau mai multe părți 22,00 m;

*9. autobuze articulate cu trei părți și cu mai multe părți în zonele urbane
atunci când operează un serviciu de transport urban cu autobuzul 24,75 m;”.*

Punctele 8-15 existente se renumerează ca punctele 10-17.

5. La articolul 4 alineatul (2) litera (c) punctul 15, cuvintele „vehicul din categoria R sau S” se înlocuiesc cu cuvintele „o remorcă sau un echipament remorcat interschimbabil”.

6. La articolul 4 alineatul (2) litera (c) punctul 16, cuvintele „vehicule din categoria R” se înlocuiesc cu cuvintele „remorci sau două echipamente remorcate interschimbabile”.

7. La articolul 4 alineatele (4) și (8), cuvintele „punctele 8, 9 și 11” se înlocuiesc cu cuvintele „punctele 10, 11 și 13”.

8. La articolul 5 alineatul (1), după litera (i) se introduc următoarele litere noi (j) și (k):

„(j) autobuze articulate cu trei și mai multe părți 35,00 t;

*(k) autobuze articulate cu trei sau mai multe părți în zonele urbane
atunci când operează un serviciu de transport urban cu autobuzul 38,00 t;”.*

Literele (j) până la (l) sunt renumerate ca literele (l) până la (n).

9. La articolul 5 alineatul (6), literele „(h), (j) și (k)” se înlocuiesc cu literele „(h)-(m)”.

10. Articolul 6 alineatul (3) are următoarea formulare:

„(3) În cazul în care o autorizație specială de utilizare a drumurilor nu specifică un număr mai mare de vehicule de escortă pentru o încărcătură agabaritică sau excedentară, vehiculul sau combinația de vehicule cu încărcătură agabaritică sau excedentară trebuie să fie escortat(ă), în cazul în care:

a) lățimea, inclusiv încărcătura transportată, depășește

- 1. 3,00 m și nu depășește 3,50 m, cu cel puțin un vehicul de escortă;*
- 2. 3,50 m și nu depășește 4,20 m, cu cel puțin două vehicule de escortă;*
- 3. 4,20 m și nu depășește 5,00 m, cu cel puțin trei vehicule de escortă;*
- 4. 5,00 m, cel puțin trei vehicule de escortă și cel puțin un vehicul al Forțelor de Poliție marcat ca fiind vehicul al poliției, echipat cu semnale sonore speciale și lumini de avertizare speciale;*

b) înălțimea, inclusiv încărcătura transportată, depășește

1. 4,50 m și nu depășește 4,70 m, cu cel puțin un vehicul de escortă;
2. 4,70 m și nu depășește 5,00 m, cu cel puțin două vehicule de escortă;
3. 5,00 m, cu cel puțin trei vehicule de escortă;

c) lungimea, inclusiv încărcătura transportată, depășește

1. 23,00 m și nu depășește 30,00 m, cu cel puțin un vehicul de escortă;
2. 30,00 m și nu depășește 40,00 m, cu cel puțin două vehicule de escortă;
3. 40,00 m, cel puțin două vehicule de escortă și cel puțin un vehicul al Forțelor de Poliție marcat ca fiind vehicul al poliției, echipat cu semnale sonore speciale și lumini de avertizare speciale;

d) greutatea totală depășește

1. 60,00 t și nu depășește 120,00 t, cu cel puțin un vehicul de escortă;
2. 120,00 t, de cel puțin două vehicule de escortă.”

11. Se adaugă următorul articol 6 alineatele (4)-(10):

„(4) La determinarea numărului de vehicule de escortă în conformitate cu alineatul (3), se utilizează numărul mai mare; numărul de vehicule de escortă în conformitate cu alineatul (3) literele (a)-(d) nu este cumulativ.

(5) Atunci când vehiculele sau ansamblurile de vehicule sunt conduse într-un convoi, numărul minim de vehicule de escortă prevăzut la alineatul (3) se majorează cu un vehicul de escortă, indiferent de numărul de vehicule din convoi.

(6) În cazul capacității excepționale de încărcare a unui pod cu trafic bidirecțional sau în cazul capacității exclusive de încărcare a unui pod cu trafic bidirecțional în timpul transportului unei încărcături supraponderale, vehiculul sau combinația de vehicule trebuie să traverseze podul singur și să fie însoțit de cel puțin două vehicule de escortă.

(7) Se poate stabili un număr mai mic de vehicule de escortă decât cel menționat la alineatele (3)-(5), cu condiția ca siguranța rutieră și fluiditatea traficului să nu fie compromise, de exemplu pe un traseu scurt fără poduri.

(8) Un sistem modular european cu o lungime care nu depășește 27,00 m și o greutate care nu depășește 60,00 t, angajat în transportul încărcăturii agabaritice sau excedentare, nu trebuie să fie însoțit de vehiculele de escortă în conformitate cu alineatul (3) dacă vehiculele din ansamblul de vehicule sunt echipate cu lumini de avertizare portocalii speciale și poartă un semn informativ special în conformitate cu articolul 7, avertizând ceilalți participanți la trafic cu privire la încărcătura agabaritică sau excedentară.

(9) Un vehicul de escortă este echipat cu lumini de avertizare speciale de culoare portocalie și poartă un semn informativ special în conformitate cu articolul 7, care avertizează ceilalți participanți la trafic cu privire la încărcătura supradimensionată sau supraponderală; acest lucru nu se aplică vehiculelor de escortă ale forțelor de poliție care sunt marcate ca fiind vehicule ale poliției.

(10) Echipajul vehiculului și al vehiculului de escortă, atunci când efectuează transporturi agabaritice sau excedentare, este informat în mod corespunzător cu privire la rută și la condițiile în care se transportă încărcătura agabaritică sau excedentară.”.

12. Nota de subsol 5 are formularea următoare:

„⁵⁾ De exemplu, STN 01 8020 Indicatoare rutiere (01 8020), STN EN 12899-1 Indicatoare rutiere verticale permanente. Partea 1: Indicatoare rutiere permanente (73 7021).”.

13. La articolul 8 alineatul (1) și la articolul 9 alineatul (1), cuvântul „unsprezece” se înlocuiește cu cuvântul „treisprezece”.
14. la articolul 10 alineatul (10), se adaugă următoarea teză la sfârșit: „În sensul primei teze, o combinație formată dintr-un dolly convertibil și o semiremorcă este considerată un singur vehicul dacă șasiul semiremorcii este echipat cu o axă, două axe sau trei axe; „dolly convertibil” înseamnă o remorcă în conformitate cu legislația specială.^{5b)}”.
- Nota de subsol 5b are următoarea formulare:
- „^{5b)} Partea A punctul 5.9 din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858.”.
15. La articolul 11 alineatul (3) se adaugă litera (d), cu următoarea formulare:
- „(d) categoria T sau categoria C cu ABS și o remorcă fără ABS a cărei viteză maximă proiectată a vehiculului nu depășește $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.”.
16. Nota de subsol 9 are următoarea formulare:
- „⁹⁾ STN EN 12640 Unități de încărcare intermodale și vehicule comerciale. Puncte de fixare pentru asigurarea mărfurilor. Cerințe minime și încercări (26 9331).”.
17. Nota de subsol 18 are următoarea formulare:
- „¹⁸⁾ STN EN 1789 Vehicule medicale și echipamentele lor. Ambulanțe rutiere (84 7080).”.
18. Nota de subsol 20 are următoarea formulare:
- „²⁰⁾ STN EN 1501-1 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare din spate (30 0352).
STN EN 1501-2 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 2: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare din partea laterală (30 0352).
STN EN 1501-3 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 3: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare din partea din față (30 0352).
STN EN 1501-4 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 4: Metoda de testare a zgomotului pentru vehicule de colectare a deșeurilor (30 0352).
STN EN 1501-5 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 5: Dispozitive de ridicare a containerelor pentru vehicule de colectare a deșeurilor (30 0352).”.
19. La sfârșitul notei de subsol 23, se adaugă textul „(63 1912)”.
20. Nota de subsol 26 are următoarea formulare:
- „²⁶⁾ De exemplu, ISO 789-6 Tractoare agricole. Metode de încercare. Partea 6: Centrul de greutate.”.
21. La articolul 17 alineatul (5), la sfârșitul primei teze se adaugă următoarele cuvinte: „sau dacă nu se specifică altfel în momentul omologării vehiculului”.
22. Articolul 19 alineatul (1) are următoarea formulare:
- „(1) Vehiculul trebuie să poarte numărul de identificare al vehiculului (VIN) și plăcuța cu datele producătorului vehiculului; această prevedere nu se aplică în cazul în care vehiculul este scutit, în conformitate cu articolul 161 și articolul 162 din lege, de obligația de a afișa plăcuța cu datele producătorului pe vehicul. VIN și plăcuța cu date a producătorului nu trebuie reutilizate pe un alt vehicul, modificate, deteriorate sau îndepărtate. Vehiculul poate fi marcat cu o plăcuță de înmatriculare duplicat emisă de producătorul vehiculului în cazul în care plăcuța de înmatriculare originală este deteriorată sau lipsește.”.
23. Nota de subsol 28 are următoarea formulare:

„²⁸⁾ Regulamentul (UE) 2024/1157 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 aprilie 2024 privind transferurile de deșeuri, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1257/2013 și (UE) 2020/1056 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 (JO L 2024/1157, 30. 4. 2024).
Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșeuri (JO L 190, 12. 7. 2006), astfel cum a fost modificat.”.

24. Nota de subsol 39 are următoarea formulare:

„³⁹⁾ De exemplu, STN EN 3-7 + A1 Stingătoare de incendiu portative. Partea 7: Caracteristici, performanțe și metode de încercare (text consolidat) (92 0501), STN EN 3-8 Stingătoare de incendiu portative. Partea 8: Cerințe privind construcția, rezistența la presiune și încercările mecanice pentru stingătoare care respectă cerințele standardului EN 3-7, a căror presiune maximă admisibilă este mai mică sau egală cu 30 bari (92 0501), STN EN 3-9 Stingătoare de incendiu portative. Partea 9: Cerințe suplimentare față de EN 3-7 pentru rezistența la presiune a stingătoarelor cu CO₂ (92 0501), STN EN 3-10 Stingătoare de incendiu portative. Partea 10: Prevederi pentru evaluarea conformității stingătorului de incendiu portabil cu EN 3-7 (92 0501).”.

25. La articolul 25 alineatul (7) litera (c), textul „T, C” se înlocuiește cu „T1, T2, T4, C1, C2, C4”.

26. În titlul de deasupra articolului 28, după textul „articolul 52” se introduce textul „punctul 1”.

27. La articolul 28 se adaugă următorul alineat (4):

„(4) Un vehicul în temeiul alineatului (1) literele (c)-(h) poartă o plăcuță cu datele producătorului, care este durabilă și fixată pe vehicul în timpul duratei sale de viață utilă și nu poate fi reutilizată pe un alt vehicul. Plăcuța cu date a producătorului nu trebuie modificată, deteriorată sau îndepărtată. Vehiculul poate fi marcat cu o plăcuță de înmatriculare duplicat emisă de producătorul vehiculului în cazul în care plăcuța de înmatriculare originală este deteriorată sau lipsește.”.

28. Notele de subsol 44 și 45 au următoarea formulare:

„⁴⁴⁾ ISO 6742-2 Cicluri. Dispozitive de iluminat și reflectorizante. Cerințe fotometrice și fizice. Partea 2: Dispozitive retroreflectorizante.

„⁴⁵⁾ ISO 6742-1 Cicluri. Dispozitive de iluminat și reflectorizante. Cerințe fotometrice și fizice. Partea 1: Dispozitive de iluminat.”.

29. La nota de subsol 46, punctul final se înlocuiește cu o virgulă și se adaugă următoarele cuvinte:
„STN EN 17353 Îmbrăcăminte de protecție. Echipamente de vizibilitate sporită pentru situații cu risc mediu. Metode de încercare și cerințe (83 2723).

30. Notele de subsol 48 și 49 au următoarea formulare:

„⁴⁸⁾ STN EN 14344 Articole pentru îngrijirea copiilor. Scaune pentru copii pentru biciclete. Cerințe de siguranță și metode de încercare (94 3009).

⁴⁹⁾ EN 15194+A1 Biciclete. Biciclete asistate electric. Biciclete EPAC (30 9075).”.

31. La articolul 30 alineatul (10), după cuvântul „biciclete” se introduce o virgulă și următoarele cuvinte: „care, în ceea ce privește dimensiunea și greutatea, trebuie să păstreze caracterul original al bicicletei”.

32. După articolul 31 alineatul (3), se adaugă următorul nou alineat (4):

„(4) O bicicletă cu motor auxiliar este marcată cu plăcuța cu date a producătorului în conformitate cu un standard tehnic⁴⁹⁾ sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte.”.

Alineatul (4) se renumerează ca alineatul (5).

33. La sfârșitul articolului 32 alineatul (1) litera (a), cuvântul „și” se înlocuiește cu o virgulă.

34. La articolul 32 alineatul (1), următoarea literă nouă (b) se introduce după litera (a):

„(b) îndeplinește cerințele tehnice în conformitate cu un standard tehnic^{49a}) sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte, dacă este produsă după 1 ianuarie 2025; și”.

Litera (b) se renumerează ca litera (c).

Nota de subsol 49a are următoarea formulare:

„^{49a}) STN EN 17128 Vehicule motorizate ușoare pentru transportul de persoane și de mărfuri și instalații conexe și care nu fac obiectul omologării de tip pentru utilizare pe șosea. Vehicule electrice ușoare personale (PLEV). Cerințe și metode de încercare (30 0286).”

35. După articolul 32 alineatul (4), se adaugă următorul nou alineat (5):

„(5) Un scuter cu motor auxiliar fabricat după 1 ianuarie 2025 este marcat cu o plăcuță cu date a producătorului în conformitate cu standardul tehnic^{49a}) sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte.”.

Alineatul (5) se renumerează ca alineatul (6).

36. La sfârșitul primei teze de la articolul 35 se adaugă următoarele cuvinte: „și dacă sunt fabricate după 1 ianuarie 2025, îndeplinesc cerințele tehnice ale unui standard tehnic^{49a}) sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte”.

37. La articolul 35, textul existent devine alineatul (1) și se introduc următoarele alineate (2) și (3):

„(2) Un vehicul cu autoechilibrare fabricat după 1 ianuarie 2025 poartă o plăcuță cu date a producătorului vehiculului în conformitate cu un standard tehnic^{49a}) sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte.

(3) Un vehicul cu autoechilibrare nu trebuie să permită o viteză mai mare de $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.”.

38. În anexa 1 partea B literele (d) și (f) și partea D, în teza introductivă, cuvântul „suspensie” se înlocuiește cu cuvintele „sistem de suspensie”.

39. În anexa 1 partea D, titlul figurii 1 are următoarea formulare: „Etapa de încercare a suspensiei”.

40. La primul punct din anexa 3 alineatul (1) litera (e), cuvintele „cuplaj pentru semiremorcă” se înlocuiesc cu cuvântul „cuplaj pentru remorcă cu pivot” și cuvintele „cuplaj pentru semiremorcă” se înlocuiesc cu cuvintele „cuplaj pentru remorcă cu pivot”.

41. În anexa 3 alineatul (1) litera (e) al doilea punct, cuvintele „cârlig de remorcare” se înlocuiesc cu cuvintele „ochi de remorcare”, iar cuvântul „remorcă” se înlocuiește cu cuvântul „pivot”.

42. În anexa 4 punctul 2, cuvântul „admisibil” se înlocuiește cu cuvântul „autorizat”, iar cuvântul „maxim” se înlocuiește cu cuvintele „cel mai mare”.

Articolul II

Prezentul decret intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

Jozef Ráž m.p.