

391/2024

Text som kungjorts

Innehållet i den visade lagstiftningen anges endast i informationssyfte; det rättsligt bindande innehållet finns i pdf-versionen av lagstiftningen.

391

391

DEKRET

från Republiken Slovakien transportministerium

av den 16 december 2024

om ändring av dekret nr 134/2018 från Republiken Slovakien ministerium för transport och byggnadsverksamhet om fastställande av användningsspecifikationer för fordon i vägtrafik

i dess ändrade lydelse

I enlighet med 136.3 d § i lag nr 106/2018 om drift av fordon i vägtrafik och om ändring av vissa lagar fastslår Republiken Slovakien transportministerium följande:

Artikel I

Republiken Slovakien transport- och byggministeriums dekret nr 134/2018 om närmare bestämmelser för drift av fordon i vägtrafik, i dess lydelse enligt dekret nr 308/2019, dekret nr 499/2019 och dekret nr 21/2023, ska ändras på följande sätt:

1. 1.1 b § ska ha följande lydelse:

”b) ledad buss: en buss som består av stela sektioner sammanfogade med en ledad sektion, i vilken passagerarutrymmena i var och en av de stela sektionerna är sammankopplade och den ledade sektionen medger fri rörlighet för passagerare mellan de stela sektionerna, och dessa sektioner kan endast kopplas loss i en verkstad. En ledad buss kan vara tvådelad med två stela sektioner, tredelad med tre stela sektioner eller flerdelad med flera stela sektioner.”

2. Följande 1.1 n § ska läggas till:

”n) europeiskt modulsystem: en fordonskombination bestående av motorfordon, påhängsvagnar eller släpvagnar som överskrider de största tillåtna måtten enligt 4 § och som får överskrida den högsta tillåtna vikten enligt 5 §, och att ett enskilt motorfordon, en släpvagn eller påhängsvagn i

fordonskombinationen inte överskrider de största tillåtna måtten enligt 4.1 §, 4.2 a och b § samt 3–12 §§ och inte överskrider den högsta tillåtna vikten enligt 5 §.

3. I 4.2 c § punkterna 6 och 7 ska orden ”ledad i två delar” ersättas med ordet ”tvåledad”.
4. I 4.2 c § ska följande punkter införas som punkterna 8 och 9 efter punkt 7:
”8. *Tre- och flerdelade ledbussar 22,00 m;*
9. *tre- och flerdelade ledbussar i stadsområden
vid trafik med stadsbussar 24,75 m,*”
Punkterna 8–15 har omnumrerats till punkterna 10–17.
5. I 4.2 c § punkt 15 ska orden ”fordon i kategori R eller S” ersättas med ”ett släpfordon eller en utbytbar dragen utrustning”.
6. I 4.2 c § punkt 16 ska orden ”fordon i kategori R” ersättas med ”påhängsvagnar eller två utbytbara dragutrustningar”.
7. I 4.4 § och 4.8 § ska orden ”punkterna 8, 9 och 11” ersättas med orden ”punkterna 10, 11 och 13”.
8. I 5.1 § ska följande nya led j och k införas efter led i:
”j) *tre- och flerdelade ledbussar 35,00 ton,*
k) *tre- och flerdelade ledbussar i stadsområden
vid trafik med stadsbussar 38,00 ton,*”
Leden j–l numreras om till leden l–n.
9. I 5.6 § ska orden ”h, j och k” ersättas med ”h–m”.
10. 6.3 § får följande lydelse:

3) Om ett särskilt vägtillstånd inte anger ett större antal eskortfordon för en överdimensionerad eller överviktig last, ska fordonet eller fordonskombinationen med den överdimensionerade eller överviktiga lasten eskorteras, om

- a) *bredden inklusive den transporterade lasten överstiger*
 1. *3,00 m och inte överstiger 3,50 m, med minst ett eskortfordon,*
 2. *3,50 m och inte överstiger 4,20 m, med minst två eskortfordon,*
 3. *4,20 m och inte överstiger 5,00 m med minst tre eskortfordon,*
 4. *5,00 m, minst tre eskortfordon och minst ett polisfordon som är märkt som polisfordon som är utrustat med särskilda ljudvarningar och varningslampor,*
- b) *höjden inklusive den transporterade lasten överstiger*
 1. *4,50 m och inte överstiger 4,70 m, med minst ett eskortfordon,*
 2. *4,70 m och inte överstiger 5,00 m, med minst två eskortfordon,*
 3. *5,00 m, med minst tre eskortfordon,*
- c) *längden inklusive den transporterade lasten överstiger*
 1. *23,00 m och inte överstiger 30,00 m, med minst ett eskortfordon,*
 2. *30,00 m och inte överstiger 40,00 m, med minst två eskortfordon,*
 3. *40,00 m, minst två eskortfordon och minst ett polisfordon som är märkt som polisfordon som är utrustat med särskilda ljudvarningar och varningslampor,*

- d) den totala vikten överstiger
1. 60,00 ton och inte överstiger 120,00 ton, med minst ett eskortfordon,
 2. 120 00 ton, med minst två eskortfordon.”.

11. Följande 6.4–10 § ska läggas till:

”4) Vid fastställandet av antalet eskortfordon i enlighet med punkt 3 ska det större antalet användas. Antalet eskortfordon i enlighet med punkt 3 a–d är inte kumulativt.

5) När fordon eller fordonskombinationer körs i en konvoj ska det minsta antalet eskortfordon enligt punkt 3 ökas med ett eskortfordon, oavsett antalet fordon i konvojen.

6) Vid exceptionell bärförmåga hos en bro med dubbelriktad trafik eller vid exklusiv bärförmåga hos en bro med dubbelriktad trafik under transport av en överviktslast ska fordonet eller fordonskombinationen passera bron ensam och åtföljas av minst två eskortfordon.

7) Ett lägre antal eskortfordon än som avses i punkterna 3–5 får fastställas under förutsättning att trafiksäkerheten och trafikflödet inte äventyras, till exempel på en kort sträcka utan broar.

8) Ett europeiskt modulsystem med en längd på högst 27,00 meter och en vikt på högst 60,00 ton som används för transport av överdimensionerad eller överviktig last behöver inte åtföljas av eskortfordon enligt punkt 3 om fordonen i fordonskombinationen är utrustade med särskilda orange varningslampor och är försedda med en särskild informationsskylt enligt 7 §, som varnar andra trafikanter för överdimensionerad eller överviktig last.

9) Ett eskortfordon är utrustat med särskilda orangea varningslampor och är försett med en särskild informationsskylt enligt 7 § som varnar andra trafikanter för överdimensionerad eller överviktig last; detta gäller inte för polisens eskortfordon som är märkta som polisfordon.

10) Fordonets och eskortfordonets besättning ska, när de utför överdimensionerade eller överdimensionerade transporter, vederbörligen informeras om färdvägen och de förhållanden under vilka den överdimensionerade eller överviktiga lasten ska transporteras.”.

12. Fotnot 5 ska ha följande lydelse:

⁴⁵⁾ Till exempel STN 01 8020 Vägmarken (01 8020), STN EN 12899-1 Permanenta vertikala vägmärken. Del 1: Permanenta vägmärken (73 7021).”.

13. I 8.1 § och 9.1 § ska ordet ”elva” ersättas med ordet ”tretton”.

14. I slutet av 10.10 § ska följande mening läggas till: ”Vid tillämpning av första meningen ska en kombination av en konverteringsvagn och en påhängsvagn betraktas som ett enda fordon om påhängsvagnschassit är utrustat med en axel eller två eller tre axlar. Med ”konverteringsvagn” avses en släpvagn enligt särskild lagstiftning.^{5b)}”.

Fotnot 5b ska ha följande lydelse:

^{5b)} Punkt 5.9 i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/858.”

15. I 11.3 § ska led d läggas till, med följande lydelse:

”d) kategori T eller kategori C med ABS och ett släpfordon utan ABS vars högsta konstruktionshastighet inte överstiger 40 km/tim¹.”.

16. Fotnot 9 ska ha följande lydelse:

⁹⁾ STN EN 12640 Vägfordon - Säkring av last på vägfordon. Surringspunkter på lastfordon för transport av gods. Minimikrav och provning (26 9331).”.

17. Fotnot 18 ska ha följande lydelse:

”¹⁸) STN EN 1789 Sjukvårdsfordon och utrustning. Vägambulanser (84 7080).”.

18. Fotnot 20 ska ha följande lydelse:

”²⁰) STN EN 1501-1 Avfallshanteringsfordon. Allmänna krav och säkerhetskrav. Del 1: Baklastade avfallshanteringsfordon (30 0352).

STN EN 1501-2 Avfallshanteringsfordon. Allmänna krav och säkerhetskrav. Del 2: Sidolastade avfallshanteringsfordon (30 0352).

STN EN 1501-3 Avfallshanteringsfordon. Allmänna krav och säkerhetskrav. Del 3: Frontlastade avfallshanteringsfordon (30 0352).

STN EN 1501-4 Avfallshanteringsfordon. Allmänna krav och säkerhetskrav. Del 4: Regler för bullerprovning för avfallshanteringsfordon (30 0352).

STN EN 1501-5 Avfallshanteringsfordon. Allmänna krav och säkerhetskrav. Del 5: Lyftanordningar för avfallshanteringsfordon (30 0352).”.

19. I slutet av fotnot 23 ska ”(63 1912)” läggas till.

20. Fotnot 26 ska ha följande lydelse:

”²⁶) Till exempel ISO 789-6 Jordbrukstraktorer. Testmetoder Del 6: Tyngdpunkt.”

21. I 17.5 § ska följande ord läggas till i slutet av den första meningen: ”eller om inte annat anges när fordonet typgodkänns”.

22. 19.1 § ska ha följande lydelse:

”1) Fordonet ska vara försett med fordonsidentifieringsnummer (VIN) och fordonstillverkarens registreringsskylt. Detta gäller inte om fordonet enligt 161 och 162 §§ i lagen är undantaget från skyldigheten att anbringa tillverkarens registreringsskylt på fordonet. Fordonsidentifieringsnumret och tillverkarens registreringsskylt får inte återanvändas på ett annat fordon, ändras, skadas eller avlägsnas. Fordonet får märkas med en dubbel registreringsskylt utfärdad av fordonstillverkaren om den ursprungliga registreringsskylten är skadad eller saknas.”.

23. Fotnot 28 ska ha följande lydelse:

”²⁸) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1157 av den 11 april 2024 om transport av avfall, om ändring av förordningarna (EU) nr 1257/2013 och (EU) 2020/1056 och om upphävande av förordning (EG) nr 1013/2006 (EUT L 2024/1157, 30. 4. 2024).

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (EUT L 190, 12. 7. 2006), i dess ändrade lydelse.”.

24. Fotnot 39 ska ha följande lydelse:

”³⁹) Till exempel STN EN 3-7 + A1 Bärbara brandsläckare. Del 7: Egenskaper, prestandakrav och provningsmetoder (konsoliderad text) (92 0501), STN EN 3-8 Bärbara brandsläckare. Del 8: Krav för konstruktion, tryckhållfasthet och mekanisk provning av brandsläckare som uppfyller kraven i EN 3-7, vid ett högsta tillåtet tryck lika med eller lägre än 30 bar (92 0501), STN EN 3-9 Bärbara brandsläckare. Del 9: Tilläggskrav till EN 3-7 för trycktålighet hos CO₂-brandsläckare (92 0501), STN EN 3-10 Bärbara brandsläckare. Del 10: Bestämmelser om bedömning av överensstämmelse av bärbara brandsläckare enligt EN 3-7 (92 0501).”.

25. I 25.7 c § ska texten ”T, C” ersättas med ”T1, T2, T4, C1, C2, C4”.

26. I rubriken ovanför 28 § ska ”,1” införas efter ”52 §”.

27. I 28 § ska följande punkt 4 läggas till:

4) Ett fordon enligt punkt 1 leden c–h ska vara försett med en tillverkarskylt som ska vara hållbar och anbringad på fordonet under dess livslängd och inte får återanvändas på ett annat fordon. Tillverkarens skylt får inte ändras, skadas eller avlägsnas. Fordonet får märkas med en dubbel registreringskylt utfärdad av fordonstillverkaren om den ursprungliga registreringsskylten är skadad eller saknas.”.

28. Fotnoterna 44 och 45 ska ha följande lydelse:

”⁴⁴) ISO 6742-2 Cyklar. Belysning och reflex. Fotometriska och fysiska krav. Del 2: Reflex.

”⁴⁵) ISO 6742-1 Cyklar. Belysning och reflex. Fotometriska och fysiska krav. Del 1: Belysning och ljussignalanordningar.”.

29. I fotnot 46 ska punkten i slutet ersättas med ett kommatecken och följande ord ska läggas till:

”STN EN 17353 Skyddskläder. Förbättrad siktutrustning för situationer med medelhög risk. Provningsmetoder och krav (83 2723).

30. Fotnoterna 48 och 49 ska ha följande lydelse:

”⁴⁸) STN EN 14344 Barnartiklar. Barncykelsitsar. Säkerhetskrav och provningsmetoder (94 3009).

”⁴⁹) EN 15194+A1 Cyklar. Elektroniska motorassisterade cyklar (EPAC). EPAC-cyklar (30 9075).”

31. I 30.10 § ska ett kommatecken och följande ord införas efter ordet ”cyklar”: ”som i fråga om storlek och vikt måste bevara cykelns ursprungliga karaktär”.

32. Efter 31.3 § ska följande nya punkt 4 införas:

4) En cykel med hjälpmotor ska vara märkt med tillverkarens skylt enligt en teknisk standard⁴⁹) eller någon annan liknande teknisk specifikation med jämförbara eller strängare krav.”.

Punkt 4 ska omnumreras till punkt 5.

33. I slutet av 32.1 a § ska ordet ”och” ersättas med ett kommatecken.

34. I 32.1 § ska följande nya led b infogas efter led a:

”b) uppfyller de tekniska kraven enligt en teknisk standard^{49a}) eller någon annan liknande teknisk specifikation med jämförbara eller strängare krav om den tillverkats efter den 1 januari 2025, och”,

Led b omnumreras som led c.

Fotnot 49 a ska ha följande lydelse:

”^{49a}) STN EN 17128 Lätta motordrivna fordon för person- och godstransport och tillhörande anläggningar som inte omfattas av krav på typgodkännande för användning på väg. Lätta personfordon (PLEV). Krav och provningsmetoder (30 0286).”.

35. Efter 32.4 § ska följande punkt 5 införas:

5) En skoter med hjälpmotor som tillverkats efter den 1 januari 2025 ska vara märkt med en tillverkarskylt enligt den tekniska standarden^{49a}) eller någon annan liknande teknisk specifikation med jämförbara eller strängare krav.”.

Punkt 5 ska omnumreras till punkt 6.

36. I slutet av 35 § första meningen ska följande ord läggas till: ”och om de tillverkas efter den 1 januari 2025, uppfyller de tekniska kraven i en teknisk standard^{49a}) eller någon annan liknande teknisk specifikation med jämförbara eller strängare krav”.

37. Den befintliga texten i 35 § blir till punkt 1 och följande punkter 2 och 3 läggs till:
- 2) *Ett självbalanserande fordon som tillverkats efter den 1 januari 2025 ska vara försett med en fordonstillverkarens skylt i enlighet med en teknisk standard 49a) eller någon annan liknande teknisk specifikation med jämförbara eller strängare krav.*
- 3) *Ett självbalanserande fordon får inte ha en hastighet som överstiger 25 km/tim¹.*”
38. I bilaga 1 del B leden d och f och del D ska i den inledande meningen ordet ”suspension” ersättas med ordet ”fjädring”.
39. Rubriken till figur 1 i del D i bilaga 1 har följande lydelse: ”Fjädringsprovningsssteg”.
40. I den första punkten i bilaga 3.1 e ska orden ”påhängsvagnskoppling” ersättas med ordet ”vändskivekoppling” och orden ”påhängsvagnskoppling” ersättas med orden ”vändskivekoppling”.
41. I bilaga 3.1 e, andra punkten, ska ”dragstångsögla” ersättas med ”dragögla” och ”påhängsvagn” ska ersättas med ”tapp”.
42. I bilaga 4, andra punkten, ska ”tillätlig” ersättas med ”tillåten” och ”högst” ersättas med ”största”.

Artikel II

Detta dekret träder i kraft den 1 januari 2025.

Jozef Ráž, minister