

HOSPODÁŘSTVÍ

Úřad státního tajemníka pro hospodářství

Vyhláška č. XXX/2024

Shrnutí: Přijetí nařízení o zákonné metrologické kontrole zařízení pro nabíjení elektrických vozidel.

Metrologická kontrola metod měření a měřicích přístrojů v Portugalsku je v souladu s ustanoveními obecného rámce schváleného nařízením s mocí zákona č. 29/2022 ze dne 7. dubna, jakož i s obecnými právními předpisy stanovenými v obecném nařízení o metrologické kontrole schváleném vyhláškou č. 211/2022 ze dne 23. srpna, jakož i s ustanoveními obsaženými ve vyhláškách specifických pro jednotlivé měřicí přístroje.

S ohledem na zveřejnění výše uvedeného právního rámce a na význam jeho uplatňování při zajišťování přesnosti měření a při podpoře ochrany spotřebitele v různých oblastech, a zejména v nových oblastech měření, je nezbytné přijmout zvláštní pravidla pro metrologickou kontrolu zařízení pro nabíjení elektrických vozidel.

Elektromobilita má skutečně rostoucí strategický význam pro dosažení stanovených cílů v oblasti klimatu, zejména pro snížení emisí skleníkových plynů a uhlíkovou neutralitu.

V rámci podpory rozvoje elektromobility byly učiněny investice do nabíjecí infrastruktury, která umožňuje instalaci zařízení pro nabíjení elektrických vozidel přístupných všem spotřebitelům.

V této souvislosti a s ohledem na neexistenci konkrétních směrnic Společenství pro tento typ měřicích přístrojů, které jsou určeny k obchodní transakci s elektrickou energií spojené s nabíjením elektrických vozidel a jejichž síť se rozšiřuje, je nezbytné upravit zvláštní podmínky, které je třeba dodržovat při provádění zákonné

metrologické kontroly těchto přístrojů, a stanovit požadavky na tuto kontrolu.

Na tuto vyhlášku se vztahuje informační postup v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti stanovený ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015.

Z tohoto důvodu:

Podle čl. 2 písm. a) a čl. 25 odst. 1 nařízení s mocí zákona č. 29/2022 ze dne 7. dubna, ve spojení s ustanoveními čl. 1 odst. 4 nařízení připojeného k vyhlášce č. 211/2022 ze dne 23. srpna, vláda, prostřednictvím státního tajemníka pro hospodářství, nařizuje následující:

Článek 1

Předmět

Nařízení o zákonné metrologické kontrole zařízení pro nabíjení elektrických vozidel se přijímá jako příloha této ministerské vyhlášky, jejíž je nedílnou součástí.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem po jeho zveřejnění.

xx xxxxxx 2024. - Státní tajemník pro hospodářství.

PŘÍLOHA

NAŘÍZENÍ O ZÁKONNÉ METROLOGICKÉ KONTROLE ZAŘÍZENÍ PRO NABÍJENÍ ELEKTRICKÝCH VOZIDEL

Článek 1

Oblast působnosti

Toto nařízení se vztahuje na zařízení pro nabíjení elektrických vozidel určená k obchodní transakci s elektrickou energií dodávanou nebo přijímanou prostřednictvím každé nabíjecí stanice.

Článek 2

Definice

1 - Pro účely tohoto nařízení se uplatňují níže uvedené definice:

- a) „zařízením pro nabíjení elektrických vozidel“ zařízení s jedním nebo více nabíjecími body určené k dodávání nebo přijímání elektrické energie do elektrických vozidel nebo z nich za použití střídavého nebo stejnosměrného proudu a k měření této energie, k jejímu skladování a informování zákazníka o výsledku měření a v případě potřeby k přenosu informací do vyúčtovacího systému;
- b) nabíjecím bodem elektrického vozidla se rozumí bod, přes který jsou tato vozidla připojena k zařízení, kde, je-li kabel součástí zařízení, je nabíjecí bod umístěn na konci zařízení.

2 - Pro zařízení pro nabíjení elektrických vozidel se použijí rovněž definice uvedené v příručce OIML G 22 Mezinárodní organizace pro zákonnou metrologii.

Článek 3

Uvedení do provozu

Nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla musí splňovat metrologické, funkční a technické požadavky stanovené v příručce OIML G 22 Mezinárodní organizace pro zákonnou metrologii.

Článek 4

Údaje

Označení zařízení pro nabíjení elektrických vozidel musí být vyjádřeno na základě Mezinárodní soustavy jednotek (SI) nebo musí být přijato pro použití se SI, tj. kWh nebo MWh.

Článek 5

Zákonná metrologická kontrola

Zákonná metrologická kontrola zařízení pro nabíjení elektrických vozidel je odpovědností Instituto Português da Qualidade, I. P. (IPQ, I. P.) a zahrnuje operace schválení vzoru, prvního ověření, pravidelného ověřování a mimořádného ověření.

Článek 6

Schválení modelu

1 - Schválení modelu musí splňovat požadavky stanovené v článku 7 nařízení s mocí zákona č. 29/2022 ze dne 7. dubna a článku 2 nařízení připojeného k vyhlášce č. 211/2022 ze dne 23. srpna.

2 - Během doby platnosti schválení modelu je třeba dodatečně provést schválení modelu v případě všech změn provedených na schváleném modelu, a to výměnou součástí, přidáním doplňkového zařízení, změnou instalovaného počítačového programu (softwaru) nebo úpravami, které mohou ovlivnit výsledky měření nebo regulační podmínky použití.

3 - Software, který používá zařízení pro nabíjení elektrických vozidel, zajišťuje integritu a důvěrnost získaných a předložených údajů a je jedinečně a jednoznačně identifikován.

Článek 7

První ověření

1 - První ověření se provádí předtím, než je přístroj uveden do provozu, nebo po jeho opravě a vždy, když dojde k porušení systému plombování, aniž by v daném roce proběhlo pravidelné ověření, se stejnou dobou platnosti.

2 - První ověřovací zkoušky se provádějí v souladu s metrologickými a technickými požadavky stanovenými v článku 3 tohoto nařízení.

3 - Hodnoty maximálních přípustných chyb při prvním ověření se rovnají hodnotám maximálních přípustných chyb stanoveným v příručce OIML G 22.

Článek 8

Pravidelné ověřování

1 - Pravidelné ověřování se provádí každých pět let a je platné po dobu pěti let od jeho provedení.

2 - Pravidelné ověřovací zkoušky musí být stejné jako zkoušky stanovené pro první ověření.

3 - Hodnoty maximálních přípustných chyb při pravidelném ověřování se rovnají hodnotám maximálních přípustných chyb zjištěných při prvním ověření.

Článek 9

Mimořádné ověření

- 1 - Mimořádné ověření zahrnuje pravidelné ověřovací zkoušky.
- 2 - Při mimořádném ověření se hodnoty maximálních přípustných chyb rovnají hodnotám maximálních přípustných chyb zjištěných v případě pravidelného ověřování.

Článek 10

Nápisy a označení

- 1 - Zařízení pro nabíjení elektrických vozidel musí být viditelně a čitelně opatřeno nápisy a označeními shody s metrologickými požadavky stanovenými v článku 3 tohoto nařízení.
- 2 - Zařízení pro nabíjení elektrických vozidel musí být rovněž opatřeno symbolem schválení typu a dalšími symboly nebo odkazy užitečnými pro jeho použití.

Článek 11

Přechodná ustanovení

- 1 - Používaná zařízení pro nabíjení elektrických vozidel mohou zůstat v provozu, dokud jsou v dobrém stavu, a za předpokladu, že při metrologických ověřovacích zkouškách nedojde k chybám překračujícím maximální přípustné chyby.
- 2 - Pro účely předchozího odstavce musí uživatelé požádat IPQ, I.P. nebo subjekt, který určil, o prvotní ověření používaných přístrojů do 180 dnů ode dne vstupu tohoto zákona v platnost.
- 3 - K žádosti o ověření zařízení pro nabíjení elektrických vozidel se přiloží popisný dokument, provozní schéma a, je-li tento přístroj seřiditelný, a schéma regulace a seřízení.

Článek 12

Závěrečné ustanovení

Ustanovení předchozích článků nebrání uvádění na trh nebo dalšímu používání zařízení pro nabíjení elektrických vozidel, k nimž jsou přiložena osvědčení o posouzení shody vydaná orgány uznanými podle platných právních předpisů Evropské unie v rámci zákonné metrologické činnosti, na základě specifikací a postupů zajišťujících metrologickou kvalitu rovnocennou kvalitě uvedené v tomto nařízení, přičemž rovnocennost posuzuje IPQ, I.P.