

# Cód Reachtanna'Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne

GNÍOMHAIREACHT  
IOMPAIR NA  
SUALAINNE

TSFS 20:

[Bliain]:[Uimh]

**Rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne  
Leasú a dhéanamh ar Fhorálacha agus ar  
Chomhairle Ghinearálta Riarachán Bóithre na  
Sualainne (VVFS 2003:19) maidir le gluaisteáin  
arna dtiontú go tarracóirí agus gluaisteáin arna  
dtiontú go mótarthrealamh aicme II;**

Arna fhoilsiú  
an[Roghnaigh dáta]

TRÁCHT AR  
BHÓITHRE

arna ghlacadh ar . [[Roghnaigh dáta]

De bhun Chaibidil 8, Roinn 16 den Reacht um Fheithiclí (2009:211), maidir le rialacháin agus comhairle ghinearálta Riarachán Bóithre na Sualainne (VVFS 2003:19) maidir le gluaisteáin arna dtiontú go tarracóirí agus gluaisteáin arna dtiontú go mótarthrealamh aicme II, eisíonn Gníomhaireacht Iompair na Sualainne<sup>1</sup> an méid seo a leanas

go léifear Caibidil 1, Roinn 3, Caibidil 4, Roinn 33, agus Ailt 160-164 mar seo a leanas;

go gcuirfear isteach na sé ailt nua, Caibidil 4, Ailt 33a-e agus 164a, iarscríbhinn nua, agus díreach roimh Chaibidil 4, Ailt 33 agus 33e, ceanteidil nua, leis an bhfoclaíocht seo a leanas;

agus go nglacfar leis an gcomhairle ghinearálta seo a leanas.

## Caibidil 1

**Roinn 3** Maidir le tagairtí do cheanglais a bhfuil feidhm acu maidir le feithiclí bunaidh a cuireadh i seirbhís an 1 Meitheamh 2010 nó níos déanaí, beidh feidhm ag rialacháin agus comhairle ghinearálta Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2016:22) maidir le gluaisteáin agus leantóirí a tharraingíonn gluaisteáin agus a cuireadh i seirbhís an 1 Iúil 2010 nó níos déanaí.

Má cuireadh an fheithicil bhunaidh i seirbhís roimh an 1 Meitheamh 2010, beidh feidhm ina ionad sin ag ceanglais rialacháin agus comhairle

<sup>1</sup> Féach Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise.

ghinearálta Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2013:63) maidir le gluaisteáin agus leantóirí a tharraingíonn gluaisteáin.

## Caibidil 4

### *Riachtanais ginearálta*

**Roinn 33** Déanfar A-tarracóir a thiontú sa chaoi nach sáraíonn a uasluas dearaidh 30 km/u ar bhóthar cothrománach. Is éard a bheidh sa chomhshó:

1. feiste teorannaithe luais (sriantóir luais) a chomhlíonfaidh riachtanais Iarscríbhinn 1; nó

2. tiontú meicniúil i gcás ina bhfuil an luas teoranta ag an gcóimheas giair amháin agus i gcás nach mbeidh an luas sa ghiar is ísle níos mó ná 10 km/u ag 2/3 d'uasluas innill na feithicle bunaidh. Déanfar an tiontú ar bhealach nach mbeidh ach deacracht mhór ann an t-uasluas dearaidh a mhéadú.

**Roinn 33a** Nuair a bhíonn luas tarracóra A á rialú, féadfar an t-uasluas dearaidh a shárú faoi dheich faoin gcéad ar a mhéad.

### ***Comhairle ginearálta***

*Ba cheart an luas dearaidh a sheiceáil trí thástáil a dhéanamh ar bhóthar cothrom inar féidir luas uasta na feithicle a bhaint amach.*

**Roinn 33b** Maidir le A-tarracóir a tiontaíodh i gcomhréir le hAlt 33(1) agus a bhfuil giarbhosca láimhe feistithe air, féadfaidh sé, más fíor an méid seo a leanas maidir lena mheáchan iomlán:

1. Gan níos mó ná 3 500 kg, ar a mhéad atá na trí ghiar is ísle agus an giar droim ar ais ar fáil. Má tá giarbhosca an A-tarracóir feistithe le giaranna arda agus ísle, d'fhéadfadh siad sin a bheith ag feidhmiú.

2. Tá go leor giaranna ar fáil os cionn 3 500 kg, lena n-áirítear giar cúlaith, ionas nach féidir leis an uasluas dearaidh a shárú ar an luas réchasta sa ghiar is airde atá ar fáil.

**Roinn 33c** Maidir le A-tarracóir a atógadh i gcomhréir le hAlt 33(1) agus a bhfuil giarbhosca uathoibríoch feistithe ann, beidh gach féidearthacht aige chun aistriú de láimh a dhéanamh blocáilte nó díchóimeáilte.

**Roinn 33d** Ní fhéadfaidh rialtán luais a bheith ag A-tarracóir. Má tá córas rialaithe luais feistithe ar an bhfeithicil bhunaidh, déanfar é a dhíchóimeáil nó a dhíghníomhachtú go buan.

### *Luasmhéadar*

**Mír 33e** Beidh luasmhéadar ag A-tarracóir a léiríonn an luas i gciliméadair san uair, le lamháltas earráide uasta deich faoin gcéad. Beidh sé ceangailte le príomhchóras leictreach na feithicle agus beidh sé inléite faoi sholas an lae agus sa dorchadas araon.

**Roinn 160** Beidh comhartha LGF (comhartha chun feithicil mhallghluaiseachta a mharcáil) ag A-tarracóir agus leantóir arna tharraingt ag A-tarracóir:

1. atá cineálcheadaithe agus marcáilte i gcomhréir le Rialachán ECE Uimh. 69 nó ag Riarachán Bóithre na Sualainne nó ag Riarachán Iompair na Sualainne, agus
  2. go gcomhlíonann sé na riachtanais atá leagtha amach in Ailt 161-164a.
- Leantóir atá á tharraingt ag A-tarracóir, ní gá dó riachtanais na hAilt 163 agus 164 a chomhlíonadh.

**Roinn 161** Ní fhéadfar an comhartha LGF a fhilleadh ná a athrú ar bhealach eile ó thaobh méide de. Ní bheidh sé feistithe le haon rud a dhéanann difear dá fheidhm fhrithchaiteach.

**Roinn 162<sup>2</sup>** Beidh an comhartha LGF suite mar seo a leanas:

1. Chomh fada siar ar an bhfeithicil agus is féidir.
2. Go hingearach, nach lú ná 0.6 méadar agus nach mó ná 1.8 méadar os cionn na talún, arna thomhas ó imeall íochtarach an chomhartha.
3. Go cothrománach, láraithe nó laistigh de theorainn sheachtrach chlé na feithicle.

Níor cheart an comhartha LGF a chur taobh istigh de phána fuinneoige, taobh thiar de ghríleanna nó aon rud eile a d'fhéadfadh infheictheacht an chomhartha LGF a cheilt nó a lagú.

Má fhágann dearadh nó úsáid na feithicle nach féidir ceanglais mhír 2 den chéad fhomhír a chomhlíonadh, féadfar na toisí a choigeartú de réir mar is gá.

**Roinn 163** Beidh an comhartha LGF feistithe go daingean ionas nach féidir leis a bheith scoite ná a shuíomh a athrú. Gléasadh le téip dhéthaobhach, Velcro nó tuaslagáin chomhchosúla ní hionann agus gléasadh daingean.

**Roinn 164** Mura bhfuil aon dromchla oiriúnach le haghaidh gléasta ar an bhfeithicil, caithfidh sealbhóir don chomhartha LGF a bheith ann. Beidh an sealbhóir suite go daingean ionas nach féidir leis a bheith scoite amach ná a shuíomh a athrú.

**Roinn 164a** Beidh an comhartha LGF suite go hingearach agus go hingearach le fadtreo na feithicle, le diall uasta 10°. Beidh an comhartha LGF dírithe siar agus beidh ceann de phointí an triantáin ag díriú suas.

<sup>2</sup> Is éard atá i gceist leis an leasú, i measc nithe eile, Fíor 5 a bhaint.

- Is é a bheidh in infheictheacht gheoiméadrach an chomhartha LGF
1. cothrománach, 30° isteach agus amach, agus
  2. go hingearach, 15° os cionn agus faoi bhun na líne cothrománaí.

**Teacht i bhfeidhm agus forálacha idirthréimhseacha**

1. Tagann an reacht seo i bhfeidhm ar an **DD mí 20YY**.
  2. I gcás carr a tiontaíodh ina tharracóir agus a cuireadh i seirbhís roimh **DD Mí 20YY**, beidh feidhm ag na forálacha maidir le luas dearaidh i gCaibidil 4, Roinn 33 sa leagan a bhí acu roimhe seo. Nuair a chuirtear Roinn 33 i bhfeidhm sa leagan roimhe seo, ní bheidh feidhm ag Ailt 33a-e.
- Ní bheidh feidhm ag an bhforáil idirthréimhseach sa chéad mhír má athraíodh an fheiste teorannaithe luais nó an t-uasluas dearaidh.

Thar ceann Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne

JONAS BJELFVENSTAM

**Rapóirtéir**  
(Bóthar agus Iarnród)

## Iarscríbhinn 1

### Riachtanais maidir le dearadh an tsriantóra luais

Dearfar an teorantóir luais ionas go:

1. Feidhmíonn sé mar aonad neamhspleách agus níl sé ag brath ar chomhpháirteanna eile, seachas aon cháblaí le haghaidh nasc.
2. Tá clúdach cosanta feistithe air nach féidir a oscailt gan damáiste infheicthe nó gan an teorantóir luais a bheith do-oibrithe. Féadfar clúdach cosanta ar leithligh a úsáid más féidir mír 7, Ceanglais maidir le suiteáil an teorantóra luais, a chomhlíonadh.
3. Rialaítear an rialú luais trí throitheán luasaire leictreonach na feithicle bunaidh, agus faightear an comhartha luais ó chóras bus CAN na feithicle.
4. Tá sé feistithe le nascóirí atá oiriúnaithe don nasc idir pedál luasaire na feithicle bunaidh agus aonad rialaithe an innill, áit a bhfuil na cáblaí den chineál il-sheoltóra. Déanfar gach seoltóir inmheánach san aistriú idir an cábla ilseoltóra agus an nascóir ag an gcosán luasaire a chosaint ar dhamáiste seachtrach.
5. Aimsíonn sé go leanúnach lochtanna agus diallais ar an teorannóir agus ar chomharthaí ionchuir. I gcás teip nó diall an tsriantóra nó na gcomharthaí ionchuir, beidh an luach don aonad rialaithe innill coibhéiseach le troitheán luasaire nialas faoin gcéad gan mhoill. Má bhristear an soláthar cumhachta, brisfead an comhartha aschuir chuig aonad rialaithe an innill nó beidh volta nialais ann gan mhoill.
6. Níl córas ná feiste aige le haghaidh cianrialtáin, ná aon rud eile a d'fhéadfadh dul i bhfeidhm ar a oibriú ná ar luachanna socraithe. Mar sin féin, d'fhéadfadh sé go mbeadh sé de rogha ag an teorantóir luais paraiméadair rialaithe a shocrú le linn na suiteála, ar choinníoll gur féidir mír 5, Ceanglais maidir le suiteáil an teorantóra luais, a chomhlíonadh.

### *Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach (EMC)*

Comhlíonfaidh an teorantóir luais riachtanais rialachán an Bhoird Náisiúnta um Shábháilteacht Leictreach (ELSÄK-FS 2016:3) maidir le comhoiriúnacht leictreamaighnéadach.

### Riachtanais maidir le suiteáil an teorannaitheora luais

Comhlíonfaidh suiteáil an tsriantóra luais na riachtanais seo a leanas:

1. Beidh an teorantóir luais agus na cáblaí le haghaidh suiteála suite ar bhealach inar féidir rialú a dhéanamh gan aon ghá le díchoimeáil. Ní gá don nasc leis an gcóras bus CAN an riachtanas sin a chomhlíonadh.

2. Beidh an t-ábhar inslithe ar cháblaí na suiteála slán, agus suiteálfar na cáblaí ar bhealach nach féidir scríobadh ná damáiste a dhéanamh. Níor cheart na cáblaí a splaisiú.

3. Coinneofar cáblaí na suiteála scartha ó na cáblaí eile san fheithicil agus ní bheifear in ann iad a mheascadh leo sin. Ní bheidh na cáblaí idir troitheán an luasaire agus an teorantóir luais níos faide ná mar is gá don tsuiteáil.

4. Déanfar nascadh le córas bus CAN na feithicle trí shádráil nó réiteach coibhéiseach lena n-áiritheofar teagmháil mhaith.

5. Déanfar na féidearthachtaí maidir le paraiméadair rialaithe a shocrú a ghlasáil tar éis iad a shocrú, ar bhealach nach féidir iad a athrú ina dhiaidh sin.

6. Déanfar an nasc idir an teorantóir luais agus an t-aonad rialaithe innill a shéalú.

7. Má úsáidtear clúdach cosanta ar leith don teorantóir luais, déanfar é sin a shéalú.

8. Séala sreinge a mbeidh uimhir uathúil air arna eisiúint ag an gcomhlacht cigireachta a bheidh i ngach séala. Beidh na séalaí marthanach agus ní bhrisfear iad gan uirlisí.