



Przepisy i zalecenia ogólne szwedzkiego Urzędu ds. Transportu w sprawie maksymalnej prędkości dla pojazdów z dwiema przyczepami;

TSFS 20 [Rok]: [Nr]

Opublikowano dnia
[Wybierz datę]

RUCH DROGOWY

przyjęte w dniu [Wybierz datę].

Na mocy rozdziału 4 art. 20 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) Szwedzki Urząd ds. Transportu wydaje¹ następujące przepisy.

Przepisy wprowadzające

Artykuł 1 Niniejsze przepisy zawierają postanowienia dotyczące maksymalnej prędkości pojazdów z dwiema przyczepami w przypadkach innych niż określone w rozdziale 4 art. 20 akapit drugi pkt 2 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276). Przepisy mają zastosowanie do zespołów pojazdów o długości nieprzekraczającej 25,25 metra.

Artykuł 2 Słowa i wyrażenia użyte w niniejszych przepisach mają takie samo znaczenie jak w ustawie o definicjach ruchu drogowego (2001:559) i w rozporządzeniu w sprawie definicji ruchu drogowego (2001:651).

Odstępstwa

Artykuł 3 Niezależnie od rozdziału 4 art. 20 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) pojazd z dwiema przyczepami może poruszać się po drodze z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h, jeżeli spełnione są warunki określone w art. 4–8. Jeżeli dla danej drogi przewidziano niższą prędkość, ograniczenie to ma zastosowanie do zespołu pojazdów.

Warunki

Artykuł 4 Długość zespołu pojazdów nie może przekraczać 25,25 metra. Nie ma to zastosowania do zespołów pojazdów eksploatowanych na

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

podstawie zezwolenia na testowanie dłuższych zespołów pojazdów wydanego przez Szwedzki Urząd ds. Transportu na podstawie rozdziału 4 art. 17d rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276).

Artykuł 5 Wszystkie pojazdy składające się na zespół pojazdów muszą być wyposażone w układy hamulcowe z funkcją przeciwblokującą zgodnie z

1. dyrektywą Rady 71/320/EWG z dnia 26 lipca 1971 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do układów hamulcowych niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep; lub

2. regulaminem nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w zakresie hamowania.

Regulamin EKG został przyjęty przez Unię Europejską, opublikowany i przetłumaczony na język szwedzki w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 6 Zespół pojazdów musi mieć dwa punkty przegubowe.

Artykuł 7 Żadna oś, z wyjątkiem osi przedniej (osi przednich) pojazdu ciężarowego, nie może być osią skrętną przy prędkościach przekraczających 40 km/h.

Zalecenia ogólne

W samochodzie ciężarowym oś skrętna znajdująca się przed osią napędową powinna być uznawana za oś przednią.

Artykuł 8 Jeżeli przyczepa wysunięta najbardziej do tyłu jest przyczepą z osią centralną, jej wysokość, łącznie z obciążeniem, nie może przekraczać 4,0 m.

Jeżeli przyczepa wysunięta najbardziej do tyłu jest naczepą, jej wysokość, łącznie z ładunkiem, może przekraczać 4,0 m tylko wtedy, gdy odległość od sworznia sprzęgającego do osi przyczepy lub środka jej osi nieskrętnych wynosi co najmniej 7,5 m.

1. Niniejsze przepisy wchodzi w życie dnia **xx kwietnia 2025 r.**

2. Niniejsze przepisy uchylają przepisy szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2005:131) dotyczące maksymalnej prędkości dla pojazdów z dwiema przyczepami (podwójna kombinacja).

W imieniu Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Drogi i Koleje)