



Ændring af miljøministerens bekendtgørelse nr. 3 af 1. februar 2023 om betingelserne og proceduren for ydelse af støtte til køb af nulemissionskøretøjer

Bekendtgørelsen er udarbejdet på grundlag af underafsnit 161, stk. 3, og underafsnit 182¹, stk. 5, i lov om beskyttelse af atmosfærisk luft.

§ 1. Ændring af miljøministerens bekendtgørelse nr. 3 af 1. februar 2023 om betingelserne og proceduren for ydelse af støtte til køb af nulemissionskøretøjer

Miljøministerens bekendtgørelse nr. 3 af 1. februar 2023 "Betingelser og procedurer for ydelse af støtte til køb af nulemissionskøretøjer" ændres således:

(1) underafsnit 3 til 6 i afsnit 1 skal have følgende ordlyd:

"(3) Støtten til virksomheden er *de minimis*-støtte som omhandlet i Kommissionens forordning (EU) 2023/2831 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på *de minimis*-støtte (EUT L 2023/2831, 15.12.2023), og er omfattet af bestemmelserne i denne bekendtgørelse og konkurrencelovens afsnit 33.

(4) Loftet på 300 000 EUR for *de minimis*-støtte, der ydes i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2023/2831 over en periode på tre regnskabsår, finder anvendelse pr. virksomhed som defineret i artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2023/2831. Kumulering af støtte er underlagt de begrænsninger, der er fastsat i artikel 5 i Kommissionens forordning (EU) nr. 2023/2831.

(5) *De minimis*-landbrugsstøtte ydes i henhold til de betingelser, der er fastsat i Kommissionens forordning (EU) nr. 1408/2013 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på *de minimis*-støtte i landbrugssektoren (EUT L 352 af 24.12.2013, s. 9-17). Det samlede beløb af *de minimis* støtte, herunder enhver støtte, der ydes i henhold til denne bekendtgørelse, må ikke overstige 50 000 EUR over en periode på tre år.

(6) *De minimis*-støtte til fiskeri ydes i henhold til betingelserne i Kommissionens forordning (EU) nr. 717/2014 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på *de minimis*-støtte i fiskeri- og akvakultursektoren (EUT L 190 af 28.6.2014, s. 45-54). Det samlede *de minimis*-støttebeløb, herunder støtte ydet i henhold til denne bekendtgørelse, må ikke overstige 30 000 EUR i det indeværende regnskabsår og de to foregående regnskabsår.

(2) underafsnit 4, stk. 1, affattes således:

"(2) Et nulemissionskøretøj er i denne bekendtgørelse et fuldt elektrisk køretøj, herunder et brintbrændselscellekøretøj, i klasse M1 og N1 (i det følgende benævnt *bil*), med kuldioxidemissioner på nul gram pr. kilometer (0 g/km).

3) i underafsnit 4, stk. 3, underafsnit 6, stk. 3, nr. 1), overskriften til kapitel 3, underafsnit 7, stk. 6, nr. 7), underafsnit 7, stk. 7, underafsnit 11, stk. 3, underafsnit 14, stk. 3, underafsnit 16, stk. 1,

2, 4, 6, 9 og 13 og underafsnit 17, stk. 3, nr. 6) og 7), erstattes ordene "nulemissionskøretøj" med ordet "bil" i den relevante form.

4) underafsnit 5, stk. 1, affattes således:

"(1) Tilskuddet kan søges for en bil, som ansøgeren har købt og taget i besiddelse senest 6 måneder efter, at bilen er registreret i færdselsregisteret i henhold til færdselslovens afsnit 173 (i det følgende benævnt *trafikstyrelsens færdselsregister*).

5) underafsnit 6, stk. 1, har følgende ordlyd:

"(1) Tilskudsbeløbet er:

1) for en juridisk person, 4 000 EUR pr. ny bil

2) for en fysisk person, 5 128,21 EUR pr. ny bil

3) for en fysisk person op til 25 % af købsprisen, men ikke over 5 128,21 EUR pr. brugt bil."

6) følgende underafsnit 1¹ og 1² tilføjes til afsnit 6:

"(1¹) Ved køb af en bil kan en juridisk person ud over den støtte, der er omhandlet i underafsnit 1, nr. 1), ansøge om et supplerende tilskud på 1 500 EUR til køb af én bil pr. køretøj, der skal skrottes, til sletning af et brugt køretøj i klasse M1 eller N1 med forbrændingsmotor fra trafikstyrelsens færdselsregister med henblik på demontering (i det følgende benævnt *bil, der skal skrottes*).

(1²) Ved køb af en bil kan en fysisk person, ud over den støtte, der er omhandlet i stk. 1, nr. 2) eller 3), ansøge om yderligere støtte på 1 923,08 EUR til køb af en bil, der skal skrottes."

7) følgende nr. 1¹) tilføjes til underafsnit 6, stk. 3:

"1¹) den er opstået ved køb og besiddelse af en brugt bil, der opfylder kravene, efter den 13. januar 2025"

8) nr. 4), 6) og 7) i underafsnit 6, stk. 3, ophæves

9) i underafsnit 6, stk. 3, nr. 5), og underafsnit 6, stk. 4, ændres "fire" til "to"

10) i underafsnit 7, stk. 1, tilføjes ordene "som er hjemmehørende i Estland som omhandlet i afsnit 6 i indkomstskatteloven" efter ordene "en fysisk person".

11) underafsnit 7, stk. 4 og 5, affattes således:

"(4) En virksomhed, hvis hoved- eller biaktivitet svarer til kode 45111 i den estiske klassifikation af økonomiske aktiviteter (EMTAK 2008), kan ikke ansøge om støtte til en bil: salg af personbiler og lette motorkøretøjer med en totalvægt på under 3,5 ton.

(5) Underafsnit 3 og 4 i dette afsnit finder ikke anvendelse på en virksomhed, hvis hovedaktivitet svarer til kode 77111 i den estiske klassifikation af økonomiske aktiviteter (EMTAK 2008): udlejning og leasing af personbiler og lette motorkøretøjer med en totalvægt på under 3,5 ton eller under kode 45191: salg af andre motorkøretøjer.

12) Følgende underafsnit 11 og 12 tilføjes i afsnit 7:

"(11) Ansøger, der ønsker at modtage støtte i henhold til underafsnit 6, stk. 1¹ eller stk. 1², skal i det fastsatte omfang have været den sidste ejer af den bil, der skal skrottes, som angivet i trafikstyrelsens færdselsregister, inden bilen blev slettet fra trafikstyrelsens færdselsregister.

(12) Ansøgeren eller en tilknyttet person må ikke være den tidligere ejer eller ansvarlige bruger af den brugte bil, for hvilken der ansøges om tilskud.

(13) Afsnit 8, stk. 2, nr. 5), ophæves.

(14) i underafsnit 8, stk. 2, nr. 6), udgår ordene "og et enkeltbokshjul".

(15) Stk. 8, nr. 3), affattes således:

"3) En virksomhed kan indgive flere ansøgninger uden at overskride det maksimale antal biler, der er fastsat i underafsnit 2, nr. 4). En ansøger, der er en fysisk person, kan indgive en ansøgning om køb af en bil i henhold til denne bekendtgørelse hvert andet år under hensyntagen til udbetalingen af støtten."

(16) Stk. 3¹ føjes til § 8 med følgende ordlyd:

"(3¹) Der kan ansøges om et supplerende tilskud til en bil, der skal skrottes, samtidig med en ansøgning om tilskud til køb af en ny eller brugt bil.

(17) Stk. 8, nr. 4), affattes således:

"(4) En ansøger skal vedhæfte følgende dokumenter til ansøgningen:

1. en købsaftale, der attesterer købet af bilen
2. et garantidokument ved køb af en ny bil, hvis garantien ikke er inkluderet i købsaftalen
3. hvis leasing er blevet anvendt til køb af bilen, leasingaftalen
4. hvis bilen er købt, en betalingsordre, der angiver betaling for bilen
5. en kopi af køretøjets eller bilens registreringsattest i trafikstyrelsens færdselsregister, hvoraf det fremgår, at ansøgeren er ejer af eller ansvarlig for køretøjet
6. en bekræftelse på, at bilen vil blive brugt i mindst to år fra udbetalingen af ydelsen og hovedsagelig i Estland
7. en bekræftelse af, at hverken ansøgeren eller en person med tilknytning til ansøgeren har ansøgt om eller modtaget støtte til køb af en bil i overensstemmelse med ansøgningen fra andre statslige budgetmidler, EU-midler eller andre udenlandske støttemidler
8. hvis der er tale om en bil, der skal skrottes, en kopi af registreringsbeviset i trafikstyrelsens færdselsregister med angivelse af ansøgerens overholdelse af underafsnit 7, stk. 11, og af, at den bil, der skal demonteres, opfylder kravene i underafsnit 9, stk. 3."

(18) § 9 affattes således:

"§ 9 Krav til biler og biler, der skal skrottes

(1) Kravene til bilen er som følger:

1. en bil skal være et rent elektrisk køretøj, dvs. et udelukkende elektrisk køretøj, der udleder nul gram kuldioxid pr. kilometer (g/km)
2. der kan anvendes en elektrisk strømkilde i form af en brintbrændselscelle til at generere energi
3. den maksimale hastighed for en bil skal være over 60 km/h
4. den nye bil skal være ny på købstidspunktet, hvilket betyder, at den første registrering af bilen finder sted i trafikstyrelsens færdselsregister senest seks måneder før indgivelsen af ansøgningen, og bilen først er registreret i ansøgerens navn eller i navnet på den udlejer, der har udpeget ansøgeren som ansvarlig bruger
5. den brugte bil må ikke være ældre end fem år fra datoen for første registrering på tidspunktet for ansøgningens indgivelse
6. den nye bil har en salgsgaranti på mindst to år eller en tilsvarende garanti
7. udgifterne til klasse M1-bil overstiger ikke 60 000 EUR, eksklusive moms

8. udgifterne til klasse N1-bil overstiger ikke 80 000 EUR, eksklusive moms.

(2) De begrænsninger, der er fastsat i underafsnit 1, nr. 7) og 8), i dette afsnit, finder ikke anvendelse på brintbrændselscellebiler.

(3) En bil, der skal skrottes, er et køretøj i klasse M1 eller N1 med forbrændingsmotor, som blev slettet fra trafikstyrelsens færdselsregister højst seks måneder før indgivelsen af ansøgningen om støtte til køb af bilen, men tidligst den 13. januar 2025, og som bestod en teknisk kontrol højst 15 måneder før dens sletning fra trafikstyrelsens færdselsregister."

19) Underafsnit 10, stk. 5, ændres og affattes således:

"(5) Det finansielle omfang og fordelingen af indkaldelsen af forslag mellem fysiske og juridiske personer godkendes ved en bekendtgørelse fra ministeren for infrastruktur."

20) underafsnit 13, stk. 2, nr. 2), affattes således:

"2) fabrikat eller model af bilen og den bil, der skal skrottes, nummerpladenummer og certifikatnummer"

21) i underafsnit 14, stk. 1, ændres ordene "eller et nulemissionskøretøj" til ordene ", en bil eller en bil, der skal skrottes".

22) i underafsnit 16, stk. 4, ændres "fire" til "to".

(23) Stk. 16, nr. 5), affattes således:

"(5) Hvis støttemodtageren overdrager bilen eller overdrager den ansvarlige brugers rettigheder og forpligtelser i henhold til den leasingkontrakt, der er indgået med henblik på køb af bilen, inden udløbet af en periode på to år fra udbetalingen af tilskuddet eller indgåelsen af leasingkontrakten, tilbagebetaler støttemodtageren støtten i forhold til den anvendte tid. Støttemodtageren kan lease den købte bil."

24) Nr. 6) til 8) i underafsnit 17, stk. 3, ændres "fire" til "to".

§ 2. Ikrafttræden

Denne forskrift træder i kraft den 13. januar 2025.

Vladimir Svet
Minister

Keit Kasemets
Generalsekretær