

NÁVRH ZÁKONA O ROZPOČTU NA ROK 2025

TEXT, ZA KTERÝ ODPOVÍDÁ VLÁDA

podle čl. 49 pododstavce 3 Ústavy

Článek 8

① I. – Kniha IV hlava II kapitola I oddíl 2 zákoníku o daních ze zboží a služeb se mění takto:

② 1. Článek L. 421-62 se mění takto:

③ a) Za první pododstavec se vkládají tři nové pododstavce, které znějí:

④

„

Stupnice CO ₂ , zkušební postup WLTP, pro roky počínaje rokem 2027	
Emise oxidu uhličitého (v g/km)	Cena (v EUR)
Méně než 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Více než 189	90 000

⑤

„

Stupnice CO ₂ , zkušební postup WLTP, pro rok 2026	
Emise oxidu uhličitého (v g/km)	Cena (v EUR)
Méně než 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Více než 191	80 000

⑥

”

Stupnice CO ₂ , zkušební postup WLTP, pro období od 1. března 2025 do 31. prosince 2025	
Emise oxidu uhličitého (v g/km)	Cena (v EUR)
Méně než 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Více než 192	70 000

“;

⑦

b) v prvním řádku tabulky ve druhém pododstavci se slova: „roky počínaje rokem 2024“ nahrazují slovy: „období od 1. ledna 2024 do 28. února 2025“;

⑧

2. V prvním řádku tabulky v posledním pododstavci článku L. 421-63 se slova: „2014 až“ nahrazují slovy: „2015 a“;

9

3. Článek L. 421-64 se mění takto:

10

a) Za první pododstavec se vkládají tři nové pododstavce, které znějí:

11

„ **Stupnice výkonu pro účely zdanění pro roky počínaje rokem 2027.**

Výkon pro účely zdanění (v CV)	Sazba pro rok 2027 (v EUR)
Méně než 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 a více	90 000

12

„ **Stupnice výkonu pro účely zdanění pro roky počínaje rokem 2026.**

Výkon pro účely zdanění (v CV)	Sazba pro rok 2026 (v EUR)
Méně než 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 a více	80 000

13

„ **Stupnice výkonu pro účely zdanění pro období od 1. března 2025 do 31. prosince 2025**

Výkon pro účely zdanění (v CV)	Sazba pro rok 2025 (v EUR)
Méně než 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 a více	70 000

“;

14

b) v prvním řádku tabulky ve druhém pododstavci se slova: „roky počínaje rokem 2024“ nahrazují slovy: „období od 1. ledna 2024 do 28. února 2025“;

15

c) v prvním řádku tabulky v posledním pododstavci se slova: „2014 až“ nahrazují slovy: „2015 a“;

16

4. Článek L. 421-66 se mění takto:

17

a) začátek bodu 1 se mění takto:

18

– číslo: „80“ se nahrazuje číslem: „85“;

19

– 1. ledna 2026, číslo: „85“ se nahrazuje číslem: „90“;

20

– 1. ledna 2027, číslo: „90“ se nahrazuje číslem: „95“;

21

b) 1. ledna 2027, na začátku bodu 2, číslo: „4“ se nahrazuje číslem: „5“;

②

5. Článek L. 421-75 se mění takto:

③

a) za první pododstavec se vkládá nový pododstavec, který zní:

④

„

Stupnice pro roky počínaje rokem 2026	
Zlomek hmotnosti v provozním stavu	Mezní sazba
(kg)	(v EUR)
Až 1 499	0
Od 1 500 do 1 699	10
Od 1 700 do 1 799	15
Od 1 800 do 1 899	20
Od 1 900 do 1 999	25
Od 2 000	30

“;

⑤

b) na konci prvního řádku tabulky ve druhém pododstavci se slova: „počínaje rokem 2024“ nahrazují slovy: „2024 a 2025“;

⑥

6. Dne 1. ledna 2026 v prvním pododstavci článku L. 421-77, číslo: „500“ se nahrazuje číslem: „600“;

⑦

6.a Dne 1. července 2026 zní článek L. 421-78 takto:

⑧

„Článek L. 421-78. – Osvobozuje se:

⑨

„1. vozidlo, jehož zdrojem energie je výhradně vodík;

⑩

„2. (nový) vozidlo, jehož zdrojem energie je kombinace vodíku a elektřiny;

⑪

„3. vozidlo s nízkou uhlíkovou stopou ve smyslu článku L. 224-6-5 zákoníku životního prostředí, jehož zdrojem energie je výhradně elektřina.“;

⑫

6.b Dne 1. července 2026 se za tentýž článek L. 421-78 vkládá nový článek L. 421-78-1, který zní:

③ „Článek L. 421-78-1. – U vozidel, jejichž zdrojem energie je výhradně elektřina, kromě vozidel uvedených v čl. L. 421-78 bodě 3, se hmotnost v provozním stavu sníží o 600 kilogramů.

④ 7. Článek L. 421-79-1 se mění takto:

⑤ a) (nové) dne 1. července 2026, za odkaz: „L. 421-78“ se vkládá nový odkaz: „L. 421-78-1“;

⑥ b) Dne 1. ledna 2027 se za slovo: „elektřina“ vkládají slova: „a jejichž maximální čistý výkon elektromotoru je 30 kilowattů nebo více“.

⑦ II. – Odstavec I tohoto článku nabývá účinnosti dnem 1. března 2025, s výjimkou dvou posledních pododstavců písmen a) a b) bodu 4 a bodů 6 až 7, které nabývají účinnosti ve stanovených dnech.

Článek 8a

① I. – Kniha IV hlava II kapitola I zákoníku o daních ze zboží a služeb se mění takto:

② 1. Oddíl 1 odstavec 1 jediný pododdíl se mění takto:

③ a) v prvním pododstavci článku L. 421-1 se slova: „a karoserie“ nahrazují slovy: „, karoserie, verze a správní doklady“;

④ aa) (nové) prvních pět pododstavců článku L. 421-2 se nahrazuje těmito třemi pododstavci:

⑤ „Osobní vozidla jsou definována jako níže uvedená vozidla, jak je stanoveno ve vyhlášce:

⑥ „1. vozidla kategorie M1, s výjimkou těch, která jsou vzhledem ke své karoserii, vybavení a dalším technickým vlastnostem určena pro profesionální nebo obytné použití;

⑦ „2. do kategorie N1 patří vozidla, u nichž je vzhledem k jejich karoserii, vybavení a dalším technickým vlastnostem pravděpodobné, že budou používána k jiným účelům než k profesionálnímu nebo obytnému použití.“;

⑧

b) vkládá se nový článek L. 421-3-1, který zní:

⑨

„Článek. L. 421-3-1. – Lehká vozidla s nízkými emisemi, s velmi nízkými emisemi a s nízkou uhlíkovou stopou jsou definována v článcích L. 224-6-2, L. 224-6-4 a L. 224-6-5 zákoníku životního prostředí.“;

⑩

2. Oddíl 3 pododdíl 1 se mění takto:

⑪

a) za čl. L. 421-94 bod 1 se vkládá nový bod 1a, který zní:

⑫

„1.a v případě vozových parků čítajících nejméně 100 vozidel, které splňují podmínky stanovené v odstavci 3a tohoto pododdílu, na roční pobídkovou daň na pořízení lehkých vozidel s nízkými emisemi;“

⑬

b) v čl. L. 421-95 bodě 3 se za slovo: „provozuje“ vkládají slova: „po dobu alespoň jednoho měsíce v průběhu kalendářního roku,“;

⑭

c) Článek L. 421-98 se mění takto:

⑮

– na konci prvního pododstavce se slova: „se rozumí“ nahrazují slovy: „je“;

⑯

– v bodech 1 a 2 se slova: „ L. 421-95 ze dne“ nahrazují odkazem: „ L. 421-95,“;

⑰

d) v nadpisu odstavce 3 se za slovo: „do“ vkládají slova: „roční daně z“;

⑱

e) za odstavec 3 se vkládá nový odstavec 3a, který zní:

⑲

„ Odstavec 3a

⑳

„ Zvláštní ustanovení týkající se roční pobídkové daně na pořízení lehkých vozidel s nízkými emisemi

㉑

„ Pododstavec 1

㉒

„ Vozový park společnosti

③ „Článek. L. 421-99-1. – Vozovým parkem společnosti se rozumí všechna vozidla, která společnost přijala podle článku L. 421-98 bodu 1 a druhého pododstavce tohoto článku.

④ „Odchylně od článku L. 421-98 bodu 1 se společností, která přijala pronajaté nebo jinak poskytnuté vozidlo, rozumí společnost, která má vozidlo k dispozici v souvislosti s tímto pronájmem nebo poskytnutím.

⑤ „Datum začlenění vozidla do vozového parku se rozumí datum zahájení přijetí pro hospodářské účely.

⑥ „Článek. L. 421-99-2. – Roční velikost vozového parku společnosti se vypočítá jako níže uvedený podíl:

⑦ „1. V čitateli je součet období, během nichž byla vozidla ve vozovém parku v kalendářním roce používána k hospodářským účelům;

⑧ „2. Ve jmenovateli je délka kalendářního roku.

⑨ „Pododstavec 2

⑩ „Zdanitelná vozidla

⑪ „Článek. L. 421-99-3. – Zdanitelným vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje všechny tyto podmínky:

⑫ „1. Splňuje jedno z těchto kritérií:

⑬ „a) jedná se o osobní vozidlo;

⑭ ‘b) jedná se o vozidlo kategorie N1 jiné než osobní vozidlo, jehož evropskou karoserií je „skříňový nákladní automobil“ nebo „nákladní automobil, dodávka“;

⑮ „c) spadá do kategorie L6e nebo kategorie L7e;

⑯ „2. není klasifikováno jako terénní vozidlo;

⑰ „3. není vyřazeno podle tohoto pododstavce.

8 „Článek. L. 421-99-4. – Vozidlo nacházející se v některém z územně správních celků, které se řídí článkem 73 Ústavy, je osvobozeno.

9 „Článek. L. 421-99-5. – Od daně je osvobozeno vozidlo používané pro účely činností osvobozených od daně z přidané hodnoty podle čl. 261 odst. 4 a 7 bodu 9 obecného daňového zákoníku.

10 „Článek. L. 421-99-6. – Od daně je osvobozeno vozidlo přijaté výhradně přijímací společností k následujícím činnostem:

1 „1. pronájem;

2 „2. dočasné poskytnutí náhrady zákazníkům, pokud je jejich vozidlo nepojízdné.

3 „Článek. L. 421-99-7. – Vozidla používaná pro veřejnou osobní dopravu jsou osvobozena od daně.

4 „Článek. L. 421-99-8. – Vozidla používaná pro zemědělské nebo lesnické účely jsou osvobozena od daně.

5 „Využití této výjimky je podle evropského práva veřejné podpory podmíněno splněním podmínek stanovených v závislosti na konkrétním případě nařízením *de minimis* v odvětví zemědělství nebo obecným nařízením *de minimis*.

6 „Článek. L. 421-99-9. – Vozidla používaná k níže uvedeným činnostem jsou osvobozena od daně:

7 „1. výuka řízení nebo pilotování;

8 „2. sportovní soutěže.“;

9 f) v nadpisu odstavce 4 se za slovo: „do“ vkládají slova: „roční daně z“;

10 3. za odstavec 3 pododdílu 3 téhož oddílu 3 se vkládá nový odstavec 3a, který zní:

11 „Odstavec 3a

②

„ Sazba roční pobídkové daně na pořízení lehkých vozidel s nízkými emisemi

③

„ Článek. L. 421-132-1. – Odchylně od článku L. 421-107 se výše roční pobídkové daně na pořízení lehkých vozidel s nízkými emisemi stanoví v souladu s podmínkami uvedenými v tomto odstavci.

④

„ Článek. L. 421-132-2. – Výše daně se u každé přijímající společnosti a každý kalendářní rok rovná součinu níže uvedených činitelů:

⑤

„1. sazba stanovená podle podmínek stanovených v pododstavci 1 tohoto odstavce;

⑥

„2. odchylka od cíle pro začlenění lehkých vozidel s nízkými emisemi do vozového parku stanovená za podmínek podle pododstavce 2 tohoto odstavce;

⑦

„3. Roční míra obnovy pro lehká vozidla s vysokými emisemi se stanoví podle podmínek stanovených v pododstavci 3 tohoto odstavce.

⑧

„ Pokud je však činitel uvedený v bodě 2 záporný, výše daně je nulová.

⑨

„ Pododstavec 1

⑩

„ Poplatek

⑪

„ Článek. L. 421-132-3. – Sazba daně se rovná níže uvedené částce vyjádřené v eurech a stanovené podle příslušného kalendářního roku:

⑫

„

Kalendářní rok	2025	2026	Počínaje rokem 2027
Poplatek	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

⑬

„ Pododstavec 2

⑭

„ Cíl pro začlenění lehkých vozidel s nízkými emisemi do vozového parku

5

„Článek. L. 421-132-4. – Odchylka od cíle začlenění lehkých vozidel s nízkými emisemi do vozového parku přijímací společnosti podle čl. L. 421-132-2 bodu 2 se rovná rozdílu mezi těmito výrazy:

6

„1. Součin těchto činitelů:

7

„a) níže uvedená sazba stanovená podle příslušného kalendářního roku:

8

Kalendářní rok	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Sazba	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

„b) roční velikost vozového parku zdanitelných vozidel společnosti;

10

„2. roční velikost jejího vozového parku zdanitelných lehkých vozidel s nízkými emisemi, v případě potřeby upravená podle podmínek stanovených v článku L. 421-132-5.

11

„ V úvahu se berou pouze vozidla, která byla zařazena do vozového parku nejdříve během třetího předchozího kalendářního roku.

12

„Článek. L. 421-132-5. – Při určování roční velikosti vozového parku zdanitelných lehkých vozidel s nízkými emisemi podle čl. L. 421-132-4 bodu 2 se zohlední doba přijetí pro hospodářské účely až do jejich skutečné hodnoty zvýšené o níže uvedenou sazbu, určenou na základě kategorizace vozidla a jeho environmentálního označení:

13

Zařazení do kategorií.	Environmentální označení	Sazba zvýšení
Osobní vozidlo, které není určeno pro zvláštní účely	Nízká uhlíková stopa	50 %
Osobní vozidlo pro zvláštní účely nebo vozidlo, které není osobním vozidlem	Nízké emise	100 %
	Nízká uhlíková stopa	150 %

④

„ Pododstavec 3

⑤

„ Roční míra obnovy lehkých vozidel s vysokými emisemi

⑥

„ Článek. L. 421-132-6. – Roční míra obnovy lehkých vozidel s vysokými emisemi přijímající společnosti podle čl. L. 421-132-2 bodu 3 se rovná tomuto podílu:

⑦

„1. V čitateli je součet těchto výrazů:

⑧

‘a) počet zdanitelných vozidel, která společnost vlastní a která byla zařazena do jejího vozového parku v průběhu kalendářního roku, a vozidel, která jsou jí po dobu nejméně jednoho roku pronajata nebo jinak zpřístupněna;

⑨

‘b) 1/365 kumulativního období přijetí pro hospodářské účely během kalendářního roku u zdanitelných vozidel, která jsou jí pronajata nebo jinak zpřístupněna na dobu kratší než jeden rok;

⑩

„2. Ve jmenovateli je roční velikost její flotily zdanitelných vozidel.

⑪

„ Při určování čitatele podle bodu 1 tohoto článku se neberou v úvahu lehká vozidla s nízkými emisemi.

⑫

4. V článku L. 421-159 se slova: „odstavce 3“ nahrazují slovy: „odstavců 3 nebo 3a“;

⑬

5. V článku L. 421-164 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

⑭

„ Vyhláška stanoví podle specifických vlastností daně náležitosti rozhodné pro vyměření daně, které se uvádějí v souhrnném hlášení.

⑮

Ia (nový). – V čl. L. 141-5 odst. I prvním pododstavci první větě energetického zákoníku se slova: „čl. L-224-7 odst. III“ nahrazují slovy: „článku L. 224-6-1“;

⑯

II. – Kniha II hlava II kapitola IV zákoníku životního prostředí se mění takto:

⑰

1. Vkládá se nový oddíl 2a s názvem: „ Nákup a používání silničních motorových vozidel s nízkými emisemi“, který zahrnuje články L. 224-7 až L. 224-12-1;

8 2. Na začátek oddílu 2a, jak vyplývá z bodu 1 tohoto odstavce II, se vkládá nový pododdíl 1, který zní:

9 „ Pododdíl 1

0 „ Charakterizace vozidel podle jejich emisí

1 „ Odstavec 1

2 „ Vozidla s nízkými a velmi nízkými emisemi

3 „ Článek. L. 224-6-1. – Kritéria pro uznání vozidla s nízkými emisemi nebo vozidla s velmi nízkými emisemi pro účely tohoto oddílu jsou v případě vozidel kategorií M1 a N1 stanovena v článcích L. 224-6-2 až L. 224-6-4.

4 „ Pro ostatní kategorie vozidel se stanoví vyhláškou, přičemž se v případě autobusů a autokarů zohlední zejména úroveň znečištění ovzduší v oblastech, kde jsou používány.

5 „ Článek. L. 224-6-2. – Lehkým vozidlem s nízkými emisemi se rozumí vozidlo kategorie M1 nebo N1, které splňuje všechny tyto podmínky:

6 „1. Vozidlo bylo registrováno zkušebním postupem WLTP podle článku L. 421-7 zákoníku o daních ze zboží a služeb nebo rovnocenných předpisů platných na cizím státním území, kde bylo registrováno, a jeho emise oxidu uhličitého ve smyslu článku L. 421-8 téhož zákoníku jsou nejvýše 50 gramů na kilometr;

7 „2. Každá z úrovní emisí znečišťujících látek podle článku L. 224-6-3 tohoto zákoníku musí být uvedena v prohlášení o shodě a nesmí překročit 80 % nejprísnější platné mezní hodnoty emisí ve smyslu téhož článku L. 224-6-3.

8 „ U vozidel kategorie M1 nebo N1, která nebyla registrována zkušebním postupem WLTP nebo na která se nevztahuje článek 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6), se vozidlo, jehož zdroj energie splňuje podmínky stanovené čl. L. 224-6-4 bodě 2 tohoto zákoníku, považuje za lehké vozidlo s nízkými emisemi.

9 „ Článek. L. 224-6-3. – Pro účely čl. L. 224-6-2 bodu 2 se zohledňují úrovně emisí znečišťujících látek týkající se počtu částic a hmotnosti oxidu dusíku ve vztahu k ujeté vzdálenosti.

100

„ Podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008, v platném znění, se pro každou znečišťující látku stanoví maximální hodnota v podmínkách reálného provozu pro celou jízdu a maximální hodnota pro městskou část jízdy.

101

„ Pro každou znečišťující látku se nejprísnější platnou mezní hodnotou emisí rozumí nejvyšší z mezních hodnot stanovených pro dané vozidlo s ohledem na jeho technické vlastnosti v příloze I výše uvedeného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007.

102

„ Článek. L. 224-6-4. – Lehkým vozidlem s velmi nízkými emisemi se rozumí vozidlo, které splňuje všechny tyto podmínky:

103

„1. jedná se o lehké vozidlo s nízkými emisemi ve smyslu článku L. 224-6-2;

104

„2. jeho zdroj energie se skládá výhradně z elektřiny, vodíku nebo kombinace obou.

105

„ Odstavec 2

106

„ Vozidla s nízkou uhlíkovou stopou

107

„ Článek. L. 224-6-5. – Lehkým vozidlem s nízkou uhlíkovou stopou se rozumí vozidlo s velmi nízkými emisemi určené především pro přepravu osob, které splňuje všechny tyto podmínky:

108

„1. Jeho hmotnost v provozním stavu je nižší než prahová hodnota stanovená vyhláškou, která může být upravena podle kategorie vozidla definované nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES, a nepřesahuje 3 500 kilogramů;

109

„2. Jeho uhlíková stopa ve smyslu článku L. 224-6-6 tohoto zákoníku nepřekračuje maximální hodnoty stanovené za podmínek stanovených v článku L. 224-6-8. Vyhláška stanoví postupy, podle nichž se tyto skutečnosti osvědčují.

110

„Článek. L. 224-6-6. – Uhlíková stopa vozidla je součtem emisí skleníkových plynů, které lze přičíst výrobě materiálů tvořících toto vozidlo, při meziproduktovém zpracování a montáži a přepravě z místa montáže na distribuční místo.

111

„ Pro všechna vozidla stejné verze ve smyslu části B bodu 1.3 přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 se stanoví jediná uhlíková stopa.

112

„ Článek. L. 224-6-7. – Emise skleníkových plynů uvedené v čl. L. 224-6-6 prvním pododstavci se stanoví globálně pro každé výrobní nebo montážní místo a pro každou přepravu a poté se přidělí každému vozidlu za podmínek stanovených v článku L. 224-6-8, na základě hmotnosti materiálů nebo kapacity baterie, které jsou pro něj specifické. Emise připadající na hlavní materiály a případně výrobu baterie se stanoví samostatně.

113

„ Emisní faktory pro každé výrobní nebo montážní místo a každý druh přepravy jsou standardní hodnoty stanovené za podmínek stanovených v témže článku L. 224-6-8. U výrobních nebo montážních míst se tyto hodnoty rozlišují podle oblasti, ve které se nacházejí, přičemž se zohledňují metody používané k výrobě použité energie, metody používané k těžbě surovin, původ surovin a případně další kritéria, která mají vliv na emise. Výrobce může navrhnout jiné hodnoty, než jsou tyto standardní hodnoty, pokud odůvodní, že lépe odpovídají skutečnosti.

114

„ V případě více míst pro stejnou součást vozidla se použije průměr stop těchto míst vážený kritériem charakterizujícím objemy výroby stanovené za podmínek uvedených v článku L. L. 224-6-8.

115

„ Článek. L. 224-6-8. – Společná vyhláška ministrů odpovědných za energetiku, životní prostředí, dopravu a hospodářství stanoví:

116

„1. Maxima uvedená v článku L. 224-6-5. Tyto úrovně se rozlišují podle elektrického akčního dosahu a parametrů reprezentativních pro přepravní kapacitu specifickou pro verzi, k níž vozidlo patří, a nesmějí překročit 30 tun skleníkových plynů, posuzovaných jako ekvivalentní hmotnost oxidu uhličitého;

117

„2. Kritéria a standardní hodnoty uvedené v člancích L. 224-6-6 a L. 224-6-7 a pravidla pro výpočet nezbytná pro použití tohoto odstavce.“;

118

3. Ustanovení čl. L. 224-7 odst. III se zrušuje;

119

4. Za článek L. 224-9 se vkládá nový článek L. 224-9-1, který zní:

120

„ Článek. L. 224-9-1. – Společnosti podléhají roční pobídkové dani na pořízení lehkých vozidel s nízkými emisemi podle čl. L. 421-94 bodu 1a zákoníku o daních ze zboží a služeb.

121

5. Článek L. 224-10 se mění takto:

122

a) první pododstavec se nahrazuje tímto:

123

„ Společnosti, které v rámci svých činností v konkurenčním odvětví přímo nebo nepřímo řídí vozový park čítající více než 100 mopedů a lehkých motocyklů s maximálním výkonem nejméně 1 kilowatt, nabývají nebo používají při každoroční obnově svého vozového parku vozidla definovaná v čl. L. 318-1 třetím pododstavci zákoníku silničního provozu v minimálním poměru: “;

124

b) šestý pododstavec se zrušuje.

125

III. – Odstavce I až II nabývají účinnosti dnem 1. března 2025.

126

IV (nový). – Pro účely uplatňování roční pobídkové daně na pořízení lehkých vozidel s nízkými emisemi v roce 2025 se kalendářním rokem rozumí období od 1. března 2025 do 31. prosince 2025. Odchylně od čl. L. 421-132-6 bodu 1 písm. b) zákoníku o daních ze zboží a služeb se použije koeficient 1/306.

Článek 9

1

I. – Kniha IV hlava II kapitola I zákoníku o daních ze zboží a služeb se mění takto:

2

1. Oddíl 1 jediný pododdíl se mění takto:

3

a) za odstavec 2 se vkládá nový odstavec 2a, který zní:

4

„ Odstavec 2a

5

„ Srážka při ocenění vozidla

⑥

„ Článek. L. 421-7-2. – Standardní koeficient srážky při ocenění vozidla je níže uvedená sazba stanovená na základě stáří vozidla, která se určuje od data jeho první registrace ve smyslu článku L. 421-5 a zaokrouhluje na celé číslo nahoru:

⑦

„

Stáří vozidla (v měsících)	Standardní koeficient srážky při ocenění (%)
Od 1 do 3	3
Od 4 do 6	6
Od 7 do 9	9
Od 10 do 12	12
Od 13 do 18	16
Od 19 do 24	20
Více než 25 do 36	28
Od 37 do 48	33
Od 49 do 60	38
Od 61 do 72	43
Od 73 do 84	48
Od 85 do 96	53
Od 97 do 108	58
Od 109 do 120	64
Od 121 do 132	70
Od 133 do 144	76
Od 145 do 156	82
Od 157 do 168	88
Od 169 do 180	94
Od 181	100

“;

⑧

b) odstavec 2a ve znění vyplývajícím z tohoto bodu 1 se mění takto:

⑨

– na začátku se vkládá nový článek L. 421-7-1, který zní:

⑩

„ Článek. L. 421-7-1. – Standardním koeficientem srážky při ocenění se rozumí součet, nejvýše 100 %, níže uvedených koeficientů:

⑪

„1. koeficient stáří vozidla podle definice v článku L. 421-7-2;

⑫

„2. koeficient použití vozidla podle definice v článku L. 421-7-3.“;

⑬ – v prvním pododstavci a v prvním řádku druhého sloupce tabulky v čl. L. 421-7-2 druhém pododstavci se slova: „standardní [koeficient] srážky při ocenění“ nahrazují slovy: „stáří“;

⑭ – Doplnuje se nový článek L. 421-7-3, který zní:

⑮ „ Článek. L. 421-7-3. – Koeficientem použití vozidla se rozumí níže uvedená sazba, stanovená na základě průměrné vzdálenosti, kterou vozidlo ujede za rok:

⑯

„

Průměrná roční ujetá vzdálenost (v kilometrech)	Koeficient použití (v %)
Až 20 000	0
Od 20 001 do 25 000	1
Od 25 001 do 30 000	1,5
Od 30 001 do 35 000	2
Od 35 001 do 40 000	2,5
Od 40 001 do 45 000	3
Od 45 001	3,5

⑰ „ Průměrná ujetá roční vzdálenost se rovná tomuto podílu: v čitateli součin celkové ujeté vzdálenosti vozidla a 365, ve jmenovateli stáří vozidla od data jeho první registrace ve smyslu článku L. 421-5, vyjádřené ve dnech; podíl se zaokrouhluje na nejbližší celé číslo.

⑱ 2. V čl. L. 421-30 prvním pododstavci bodě 4 se zrušují slova: „jiné než s karoserií „skříňový nákladní automobil““;

⑲ 3. Za týmž článkem L. 421-30 se vkládá nový článek L. 421-30-1, který zní:

⑳ „ Článek. L. 421-30-1. – Osobní vozidla s karoserií „skříňový nákladní automobil“ jsou osvobozena od daní uvedených v bodu 4 článku L. 421-30.“

㉑ 4. Článek L. 421-36 se mění takto:

㉒ a) na konci bodu 1 se zrušují slova: „aniž by mělo karoserii „skříňový nákladní automobil““;

③

b) písmena a) a b) bodu 2 se nahrazují tímto:

④

„ a) týká se vozidla, které při jeho první registraci ve Francii ve smyslu článku L. 421-5 nepodléhalo v příslušných případech dani z emisí oxidu uhličitého nebo dani z hmotnosti v provozním stavu, nebo podléhalo dani v nulové výši;

⑤

‘ b) vyplývá z první změny vedoucí k tomu, že vozidlo podléhá jedné z daní uvedených v písmenu a) tohoto bodu 2 v částce, která není nulová;“

⑥

c) bod 3 se zrušuje;

⑦

d) doplňuje se nový pododstavec, který zní:

⑧

„ Pro účely použití bodu 2 se nebere v úvahu nulová částka vyplývající z použití článků L. 421-74 nebo L. 421-88.“;

⑨

5. Článek L. 421-60 se nahrazuje tímto:

⑩

„ Článek L. 421-60. – Výše daně se sníží o standardní koeficient srážky při ocenění upravený v odstavci 2a jediného pododdílu oddílu 1 této kapitoly.

⑪

„ Toto snížení se případně použije po uplatnění zvláštních pravidel stanovených v tomto odstavci.

⑫

„ Výše daně je však nulová pro vozidla, která jsou poprvé zaregistrována ve smyslu článku L. 421-5 před 1. lednem 2015. “;

⑬

6. Článek L. 421-73 se nahrazuje tímto:

⑭

„ Článek L. 421-73. – Výše daně se sníží o standardní koeficient srážky při ocenění upravený v odstavci 2a jediného pododdílu oddílu 1 této kapitoly.

⑮

„ Toto snížení se případně použije po uplatnění zvláštních pravidel stanovených v tomto odstavci, s výjimkou pravidla uvedeného v článku L. 421-74.

⑯

„ Výše daně je však nulová pro vozidla, která jsou poprvé zaregistrována ve smyslu článku L. 421-5 před 1. lednem 2015.

37

I. – Ustanovení odst. I bodu 1 písm. *a*) a bodů 5 a 6 nabývají účinnosti dnem 1. března 2025. Ustanovení téhož odst. I bodů 2 až 4 nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2026. Ustanovení téhož odst. I bodu 1 písm. *b*) nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2027.