

2025. ÉVI KÖLTSÉGVETÉSI TÖRVÉNYJAVASLAT

SZÖVEG, AMELYÉRT A KORMÁNY FELELŐS

az Alkotmány 49. cikkének (3) bekezdése alapján

8. cikk

① I. – Az árukra és szolgáltatásokra vonatkozó adótörvénykönyv IV. könyve II. címe I. fejezetének 2. szakasza a következőképpen módosul:

② 1° Az L. 421-62. cikk a következőképpen módosul:

③ a) Az első albekezdés után a következő három albekezdés kerül beillesztésre:

④

„

CO ₂ értékek a WLTP módszer szerint, 2027-től kezdődően	
Szén-dioxid-kibocsátás (g/km-ben)	Ár (EUR-ban)
Kevesebb, mint 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Több mint 189	90 000

⑤

„

CO ₂ értékek a WLTP-módszer szerint, 2026-ra	
Szén-dioxid-kibocsátás (g/km-ben)	Ár (EUR-ban)
Kevesebb, mint 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Több mint 191	80 000

⑥

”

CO ₂ értékek a WLTP-módszer szerint, a 2025. március 1-jétől 2025. december 31-ig tartó időszakra	
Szén-dioxid-kibocsátás (g/km-ben)	Ár (EUR-ban)
Kevesebb, mint 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Több mint 192	70 000

”;

⑦

b) A második albekezdésben szereplő táblázat első sorában „a 2024-től kezdődő évek” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „a 2024. január 1-jétől 2025. február 28-ig tartó időszak”;

⑧

2° Az L. 421-63. cikk utolsó albekezdésében szereplő táblázat első sorában a „2014-től” szövegrész helyébe a „2015 és” szövegrész lép;

⑨

3° Az L. 421-64. cikk a következőképpen módosul:

⑩

a) Az első albekezdés után a következő három albekezdés kerül beillesztésre:

⑪

„

Adminisztratív teljesítmény értékek, 2027-től kezdődően	
Adminisztratív teljesítmény (CV)	Érték 2027-re (EUR-ban)
Kevesebb, mint 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 vagy több	90 000

12

„

Adminisztratív teljesítmény értékek 2026-ra

Adminisztratív teljesítmény (CV)	Érték 2026-ra (EUR-ban)
Kevesebb, mint 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 vagy több	80 000

13

„

Adminisztratív teljesítmény értékek a 2025. március 1-jétől 2025. december 31-ig tartó időszakra

Adminisztratív teljesítmény (CV)	Érték 2025-re (EUR-ban)
Kevesebb, mint 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 vagy több	70 000

”;

14

b) A második albekezdésben szereplő táblázat első sorában „a 2024-től kezdődő évek” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „a 2024. január 1-jétől 2025. február 28-ig tartó időszak”;

⑮ c) Az utolsó albekezdésben szereplő táblázat első sorában a „2014-től” szövegrész helyébe a „2015 és” szövegrész lép;

⑯ 4° Az L. 421-66. cikk a következőképpen módosul:

⑰ a) Az 1. pont eleje a következőképpen módosul:

⑱ – a „80” szám helyébe a következő lép: „85”;

⑲ – 2026. január 1., a „85” szám helyébe a következő lép: „90”;

⑳ – 2027. január 1., a „90” szám helyébe a következő lép: „95”;

㉑ b) 2027. január 1., a 2. pont elején a „4” szám helyébe a következő lép: „5”;

㉒ 5° Az L. 421-75. cikk a következőképpen módosul:

㉓ a) A szöveg az első albekezdés után a következő albekezdéssel egészül ki:

㉔

„

Értékek 2026-tól kezdődően	
A menetkész tömeg hányada (kg)	Marginális díj (EUR-ban)
Legfeljebb 1 499	0
1 500-tól 1 699-ig	10
1 700-tól 1 799-ig	15
1 800-tól 1 899-ig	20
1 900-tól 1 999-ig	25
2000-től	30

”;

㉕ b) A második albekezdésben szereplő táblázat első sorának végén a „2024-től kezdődően” szövegrész helyébe a „2024 és 2025” szövegrész lép;

㉖ 6° 2026. január 1-jén az L. 421-77. cikk első albekezdésében az „500” szám helyébe a következő lép: „600”;

7

6a° 2026. július 1-jén az L. 421-78. cikk szövege a következő:

8

„ L. 421-78. cikk – A következők mentesülnek:

9

‘1° Minden olyan jármű, amelynek energiaforrása kizárólag hidrogén;

10

‘2° (új) Minden olyan jármű, amelynek energiaforrása hidrogén és villamos energia együttese;

11

‘3° Bármely, a környezetvédelmi törvénykönyv L. 224-6-5. cikk értelmében vett alacsony szénlábnymú jármű, amelynek energiaforrása kizárólag villamos energia.”;

12

6b° 2026. július 1-jén ugyanezen L. 421-78. cikk után a szöveg a következő L. 421-78-1. cikkel egészül ki:

13

„ L. 421-78-1. cikk – Azon járművek esetében, amelyek energiaforrása kizárólag villamos energia (az L. 421-78. cikk 3. pontjában említettek kivételével), a menetkész tömeget 600 kg-mal csökkenteni kell.

14

7° Az L. 421-79-1. cikk a következőképpen módosul:

15

a) (új) 2026. július 1-jén, a szöveg az „ L. 421-78” hivatkozás után a következő hivatkozással egészül ki: „ L. 421-78-1”;

16

b) 2027. január 1-jén a szöveg a „villamos energia” kifejezés után az „és amelynél az elektromos motor legnagyobb hasznos teljesítménye legalább 30 kilowatt” szövegrésszel egészül ki.

17

II. – E cikk I. bekezdése 2025. március 1-jén lép hatályba, a 4. pont a) és b) alpontjának két utolsó albekezdése és a 6–7. pont kivételével, amelyek az előírt időpontban lépnek hatályba.

8a. cikk

- ① I. – Az árukra és szolgáltatásokra vonatkozó adótörvénykönyv IV. könyve II. címének I. fejezete a következőképpen módosul:
- ② 1° Az 1. szakasz egyetlen alszakaszának (1) bekezdése a következőképpen módosul:
- ③ a) Az L. 421-1. cikk első bekezdésében az „és karosszériája” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „, karosszériája, kivitelei és adminisztratív okmányai”;
- ④ aa) (új) Az L. 421-2. cikk első öt albekezdése helyébe a következő három albekezdés lép:
 - ⑤ » Személygépkocsinak minősülnek a rendeletben meghatározott alábbi járművek:
 - ⑥ ‘1° M1 kategóriájú járművek, kivéve azokat, amelyeket karosszériájukra, felszerelésükre és egyéb műszaki jellemzőikre tekintettel szakmai vagy lakóhelyi használatra szánnak;
 - ⑦ ‘2° Az N1 kategóriájú járművek közül azok a járművek, amelyeket karosszériájukra, felszerelésükre és egyéb műszaki jellemzőikre tekintettel valószínűleg nem szakmai vagy lakossági célokra használnak.”;
- ⑧ b) Az L. 421-3-1. cikk a következő szöveggel egészül ki:
- ⑨ „ L. 421-3-1. cikk – Az alacsony kibocsátású, nagyon alacsony kibocsátású és alacsony szénlábnymú könnyű járművek jelentése megegyezik a környezetvédelmi törvénykönyv L. 224-6-2. cikkében, L. 224-6-4 és L. 224-6-5. cikkében foglaltakkal.”;
- ⑩ 2° A 3. cikk 1. alszakasza a következőképpen módosul:
- ⑪ a) Az L. 421-94. cikk 1. pontja után a következő 1a. pont kerül beillesztésre:
- ⑫ „1a° Az ezen alszakasz (3a) bekezdésében meghatározott feltételeket teljesítő, legalább 100 járműből álló flották esetében az alacsony kibocsátású könnyű gépjárművek beszerzésére kivetett éves ösztönző adó;”
- ⑬ b) Az L. 421-95. cikk 3. pontjában a „forgalomban van” után a szöveg a következő szavakkal egészül ki: „a naptári év során legalább egy hónapig.”;

⑭

c) Az L. 421-98. cikk a következőképpen módosul:

⑮

– az első albekezdés végén a „kell érteni” szövegrész helyébe a következő szó lép:
„az”;

⑯

– az 1. és 2. pontban az „ L. 421-95,” szövegrész helyébe a következő hivatkozás lép:
„ L. 421-95,”;

⑰

d) A (3) bekezdés címében az „az” szövegrész után a szöveg az „éves adókra a” szövegrésszel egészül ki;

⑱

e) A (3) bekezdés után a szöveg a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

⑲

„ (3a) bekezdés

⑳

» Az alacsony kibocsátású könnyű gépjárművek beszerzésére kivetett éves ösztönző adóra vonatkozó egyedi rendelkezések

㉑

» 1. albekezdés

㉒

» Céges járműflotta

㉓

» L. 421-99-1. cikk – A társaság járműflottája alatt értendő minden olyan jármű, amelyet az L. 421-98. cikk 1. pontja és e cikk második albekezdése alapján a társaságnak kiosztottak.

㉔

» Az L. 421-98. cikk 1. pontjától eltérve, az a társaság, amelynek a gépjárművet bérbe adják vagy más módon a rendelkezésére bocsátják, az a társaság, amely számára a gépjármű e lízing vagy rendelkezésre bocsátás révén áll a rendelkezésére.

㉕

» A jármű flottába történő integrálásának időpontja alatt a gazdasági célú kiosztás kezdetének időpontját kell érteni.

㉖

» L. 421-99-2. cikk – A vállalat járműflottájának éves méretét a következők hányadosa adja:

㉗

‘1° a számlálóban az adott járműflottába tartozó járművek gazdasági célú kiosztási időszakainak összege a naptári év során;

8

‘2° a nevezőben a naptári év időtartama.

9

» 2. albekezdés

10

» Adóköteles járművek

11

» *L. 421-99-3. cikk* – Adóköteles gépjármű az a gépjármű, amely az alábbi feltételek mindegyikének megfelel:

12

‘1° Megfelel az alábbi kritériumok egyikének:

13

„ a) személygépjármű;

14

„ b) olyan N1 kategóriájú járműről van szó, amely nem személygépjármű, és amelynek európai felépítménye „kisteherautó” vagy „teherautó, kisteherautó”;

15

„ c) az L6e vagy az L7e kategóriába tartozik;

16

‘2° nem minősül terepjárónak;

17

‘3° ez alapján az albekezdés alapján nem mentesül.

18

» *L. 421-99-4. cikk* – Mentesül minden olyan jármű, amely az Alkotmány 73. cikke által szabályozott helyi hatóságok valamelyikéhez tartozik.

19

» *L. 421-99-5. cikk* – Mentesül minden olyan gépjármű, amelyet az általános adótörvény 261. cikke (4) bekezdésének 9. pontja és (7) bekezdése alapján hozzáadottértékadó-mentes ügyletek céljából osztanak ki.

20

» *L. 421-99-6. cikk* – Mentesül minden olyan jármű, amelyet az átadó társaság kizárólag a következő tevékenységekhez osztott ki:

21

‘1° Lízing;

22

‘2° Ügyfelei részére a mozgásképtelen jármű pótlására ideiglenesen nyújtott szolgáltatás.

⑬

» L. 421-99-7. cikk – A személyszállításra kijelölt járművek mentesülnek.

⑭

» L. 421-99-8. cikk – Mentesül minden olyan jármű, amelyet mezőgazdasági vagy erdészeti tevékenységre osztanak ki.

⑮

» E mentesség igénybevételének az állami támogatásokra vonatkozó európai jog értelmében az a feltétele, hogy az adott esettől függően a mezőgazdasági ágazatra vonatkozó *de minimis* rendelet vagy az általános *de minimis* rendelet feltételeinek eleget tegyenek.

⑯

» L. 421-99-9. cikk – Mentesül minden olyan jármű, amelyet a következő tevékenységekre osztottak ki:

⑰

‘1° vezetéssel vagy pilótaképzéssel kapcsolatos oktatás;

⑱

‘2° sportversenyek.”;

⑲

f) A (4) bekezdés címében az „az” szövegrész után a szöveg az „éves adókra a” szövegrésszel egészül ki;

⑳

3° Ugyanezen 3. szakasz 3. alszakaszának (3) bekezdése után a szöveg a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

㉑

» (3a) bekezdés

㉒

‘ Az alacsony kibocsátású könnyű gépjárművek beszerzésére kivetett éves ösztönző adó díja

㉓

» L. 421-132-1. cikk – Az L. 421-107. cikktől eltérve az alacsony kibocsátású könnyű gépjárművek beszerzéséhez kapcsolódó éves ösztönző adó összegét az e bekezdésben megállapított feltételek szerint kell meghatározni.

㉔

» L. 421-132-2. cikk – Az adó összege minden egyes járművet kiosztó társaság és minden naptári év tekintetében megegyezik a következő tényezők szorzatával:

㉕

‘1° az e bekezdés 1. albekezdésében megállapított feltételek szerint meghatározott díj;

6

‘2° az e bekezdés 2. albekezdésében foglalt feltételek szerint meghatározott, az alacsony kibocsátású könnyű gépjárműveknek a járműflottába való integrálására vonatkozó célszámtól való eltérés;

7

‘3° a nagy kibocsátású könnyű gépjárművekre vonatkozó éves megújítási arányt az e bekezdés 3. albekezdésében meghatározott feltételek szerint kell meghatározni.

8

‘ Az adó összege azonban nulla, ha a 2. pontban említett tényező negatív.

9

‘ 1. albekezdés

0

‘ Díj

1

» *L. 421-132-3. cikk* – Az adó mértéke a következő, euróban kifejezett és az adott naptári év alapján meghatározott összegnek felel meg:

2

»	Naptári év	2025	2026	2027-től kezdődően
	Díj	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

3

‘ 2. albekezdés

4

‘ Az alacsony kibocsátású könnyű gépjárművek járműflottába történő integrálásával kapcsolatos célszám

5

» L. 421-132-4. cikk – Az L. 421-132-2. cikk 2. pontjában említett, járműveket kiosztó vállalat esetében az alacsony kibocsátású könnyű gépjárművek flottájába történő integrációra vonatkozó célszámtól való eltérés megfelel a következők különbözetének

6

‘1° A következő tényezők szorzata:

7

„a) Az adott naptári év alapján meghatározott alábbi érték:

8

Naptári év	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Díjtétel	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

‘b) A társaság adóköteles gépjárműparkjának éves mérete;

10

‘2° Az alacsony kibocsátású, adóköteles könnyű gépjárművekből álló flotta éves mérete, adott esetben az L. 421-132-5. cikkben meghatározott feltételek szerint kiigazítva.

11

‘ Csak azokat a járműveket kell figyelembe venni, amelyek legkorábban a harmadik megelőző naptári évben csatlakoztak a flottához.

12

» L. 421-132-5. cikk – Az L. 421-132-4. cikk 2. pontjában említett, alacsony kibocsátású, adóköteles könnyűgépjármű-állomány éves méretének meghatározásához a gazdasági célú kiosztás időszakát reálértékük és a következő, a jármű besorolása és környezetvédelmi minősítése alapján meghatározott ráta összegéig kell figyelembe venni:

13

Besorolás	Környezeti minősítés	Növekedési ráta
Nem különleges rendeltetésű személyszállító jármű	Alacsony szénlábnyom	50 %
Különleges rendeltetésű személygépkocsi vagy személygépkocsinak nem minősülő jármű	Alacsony kibocsátás	100 %
	Alacsony szénlábnyom	150 %

14

‘ 3. albekezdés

⑤

‘ A magas kibocsátású könnyű gépjárművek éves megújítási aránya

⑥

» L. 421-132-6. cikk – Az L. 421-132-2. cikk 3. pontjában említett, járműveket kiosztó társaság magas kibocsátású könnyű gépjárműveinek éves megújítási aránya megegyezik a következők hányadosával:

⑦

‘1° A számlálóban a következők összege:

⑧

„a) a tulajdonában lévő és a flottájába a naptári év során bekerült adóköteles járművek száma, valamint azoké, amelyeket legalább egy évre lízingelnek vagy más módon a rendelkezésére bocsátanak;

⑨

‘b) az egy évnél rövidebb időtartamra lízingelt vagy más módon rendelkezésére bocsátott adóköteles járművek gazdasági célokra történő kiosztása összesített időtartamának 1/365-öd része – a naptári év során;

⑩

‘2° A nevezőben az adóköteles járművekből álló flottájának éves mérete szerepel.

⑪

‘ Az alacsony kibocsátású könnyű járműveket nem kell figyelembe venni az e cikk 1. pontjában említett számláló meghatározásakor.

⑫

4° Az L. 421-159. cikkben a „(3) bekezdés” szövegrész helyébe a „3. vagy 3a. bekezdés” szövegrész lép;

⑬

5° Az L. 421-164. cikk második albekezdése a következőképpen szól:

⑭

„ A rendelet az adó sajátosságainak megfelelően meghatározza az adó megállapítása szempontjából releváns, az összesítő nyilatkozatban szereplő elemeket.”

⑮

Ia (új). – Az energia-törvénykönyv L. 141-5. cikke I. bekezdése első albekezdésének első mondatában az „L-224-7. cikk III. bekezdése” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „L. 224-6-1. cikk”;

⑯

II. – A környezetvédelmi törvénykönyv II. könyve II. címének IV. fejezete a következőképpen módosul:

⑰

1° A szöveg egy 2a. szakasszal egészül ki, amelynek címe: „ Alacsony kibocsátású közúti gépjárművek vásárlása és használata”, és ezzel együtt az L. 224-7–L. 224-12-1. cikkek is beillesztésre kerülnek;

8 2° A 2a. szakasz eleje e II. szakasz 1. pontjából következően egy 1. alszakasszal egészül ki, amelynek szövege a következő:

9 „ 1. alszakasz

0 „ A járművek jellemzése kibocsátásuk szerint

1 „ (1) bekezdés

2 „ Alacsony kibocsátású és nagyon alacsony kibocsátású járművek

3 „ L. 224-6-1. cikk – Az alacsony kibocsátású vagy nagyon alacsony kibocsátású járművek e szakasz alkalmazásában történő elismerésének kritériumait az M1 és N1 kategóriájú járművek esetében az L. 224-6-2–L. 224-6-4. cikk határozza meg.

4 „ A többi járműkategória esetében ezeket rendeletben kell meghatározni, figyelembe véve különösen az autóbuszok és távolsági buszok esetében a légszennyezés szintjét azokon a területeken, ahol azokat használják.

5 „ L. 224-6-2. cikk – Alacsony kibocsátású könnyű jármű: olyan M1 vagy N1 kategóriájú jármű, amely megfelel az alábbi feltételek mindegyikének:

6 ‘1° A járművet az árukra és szolgáltatásokra vonatkozó adótörvénykönyv L. 421-7. cikkének megfelelően az úgynevezett WLTP-módszer alapján, vagy a nyilvántartásba vétel helye szerinti külföldi területen alkalmazandó, azzal egyenértékű rendelkezések szerint vették nyilvántartásba, és ugyanezen törvénykönyv L. 421-8. cikke értelmében a szén-dioxid-kibocsátása legfeljebb 50 gramm kilométerenként;

7 ‘2° Az e törvénykönyv L. 224-6-3. cikkében előírt valamennyi szennyezőanyag-kibocsátási szintet fel kell tüntetni a megfelelőségi tanúsítványon, és az nem haladhatja meg az ugyanezen L. 224-6-3. cikk értelmében hatályban lévő legszigorúbb kibocsátási határérték 80 %-át.

8 ‘ Olyan M1 vagy N1 kategóriájú járművek esetében, amelyeket nem az úgynevezett WLTP-módszer alapján vettek nyilvántartásba, vagy amelyek nem tartoznak a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikkének hatálya alá, az a jármű, amelynek energiaforrása megfelel e törvénykönyv L. 224-6-4. cikkének 2. pontjában meghatározott feltételeknek, alacsony kibocsátású könnyű gépjárműnek tekintendő.

9

„ L. 224-6-3. cikk – Az L. 224-6-2. cikk 2. pontjának alkalmazásában a figyelembe vett szennyezőanyag-kibocsátási szintek a részecskék számához viszonyított szintek és a nitrogén-oxid tömege a megtett távolsághoz van viszonyítva.

100

„ Az egyes szennyező anyagok tekintetében a teljes útra vonatkozó, valós vezetési feltételek melletti maximális érték és az út városi részére vonatkozó maximális érték, amelyeket a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-jei (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet hatályos változata alapján határoztak meg.

101

„ Minden egyes szennyező anyag tekintetében az érintett járműre vonatkozó legszigorúbb hatályos kibocsátási határérték – a jármű műszaki jellemzőinek figyelembevétele mellett – a fent említett, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletében meghatározott kibocsátási határértékek közül a legalacsonyabb.

102

„ L. 224-6-4. cikk – Nagyon alacsony kibocsátású könnyű jármű: olyan jármű, amely megfelel az alábbi feltételek mindegyikének:

103

‘1° Az L. 224-6-2. cikk értelmében vett alacsony kibocsátású könnyű gépjármű;

104

‘2° Energiaforrását kizárólag villamos energia, hidrogén vagy ezek kombinációja adja.

105

„ (2) bekezdés

106

„ Alacsony szénlábnyomú járművek

107

„ L. 224-6-5. cikk – Az alacsony szénlábnyomú könnyű jármű olyan nagyon alacsony kibocsátású jármű, amelyet elsősorban személyszállításra terveztek, és amely megfelel az alábbi feltételek mindegyikének:

108

‘1° menetkész tömege nem éri el a rendeletben meghatározott küszöbértéket, amely a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletben

meghatározott járműkategóriának megfelelően modulálható, és nem haladja meg a 3 500 kilogrammot;

109

‘2° Az L. 224-6-6. cikk értelmében vett szénlábnyoma nem haladja meg az L. 224-6-8. cikkben megállapított feltételek szerint meghatározott felső határokat. Rendelet határozza meg azokat az eljárásokat, amelyek alapján ez tanúsítható.

110

„ L. 224-6-6. cikk – A jármű szénlábnyoma a járművet alkotó anyagok előállításához, a közbelső átalakításokhoz és összeszereléshez, valamint az összeszerelési helyről a forgalmazási helyre történő kiszállításához kapcsolható üvegházhatásúgáz-kibocsátások összege.

111

„ A fent említett, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete B. részének 1.3. pontja értelmében vett azonos kivitelű járművekre egyetlen szénlábnyomot kell meghatározni.

112

„ L. 224-6-7. cikk – Az L. 224-6-6. cikk első albekezdésében említett üvegházhatásúgáz-kibocsátásokat minden egyes gyártási, illetve összeszerelési helyszínre és minden egyes szállításra vonatkozóan globálisan kell meghatározni, majd az L. 224-6-8. cikkben meghatározott feltételek szerint minden egyes járműhöz hozzá kell rendelni, az anyag tömege vagy az akkumulátor kapacitása alapján. A fő anyagokból és adott esetben az akkumulátor gyártásából származó kibocsátásokat külön kell meghatározni.

113

„ Az egyes gyártási, illetve összeszerelési helyekre és az egyes szállítási módokra vonatkozó kibocsátási tényezők az ugyanazon L. 224-6-8. cikkben foglalt feltételek szerint meghatározott átalányértékek. Gyártási, illetve összeszerelési helyszínek esetében ezeket az értékeket a helyszín szerint differenciálni kell, figyelembe véve az ott felhasznált energia előállításának módjait, a nyersanyagok kitermelésének módjait, a nyersanyagok eredetét és adott esetben a kibocsátásokat befolyásoló egyéb kritériumokat. A gyártó az átalányértékektől eltérő értékeket is javasolhat, amennyiben igazolja, hogy azok közelebb állnak a valósághoz.

114

„ Abban az esetben, ha a jármű ugyanazon alkatrészében több helyszín is érintett, e helyszínek lábnyomainak átlagát kell használni, súlyozva az L. 224-6-8. cikkben foglalt feltételek szerint meghatározott termelési volumeneket leíró tényezővel.

115

„ L. 224-6-8. cikk – Az energiaügyért, a környezetvédelemért, a közlekedésért és a gazdaságért felelős miniszterek közös rendeletben határozzák meg az alábbiakat:

116

1° Az L. 224-6-5. cikkben említett felső határértékek. Ezeket a szinteket az elektromos hatótávolság és a jármű adott kivitelére jellemző szállítási kapacitásra jellemző paraméterek alapján differenciálják, és szén-dioxid-egyenértékben kifejezve nem haladhatják meg a 30 tonna üvegházhatású gázt;

117 2° Az L. 224-6-6 és L. 224-6-7 cikkben említett kritériumok és átalányértékek, valamint az e bekezdés alkalmazásához szükséges számítási szabályok.”;

118 3° Az L. 224-7. cikk III. bekezdése hatályát veszti;

119 4° Az L. 224-9. cikk után a következő L. 224-9-1. cikk kerül beillesztésre:

120 „ L. 224-9-1. cikk – A társaságok az árukra és szolgáltatásokra vonatkozó adótörvénykönyv L. 421-94. cikkének 1a. pontjában említett, az alacsony kibocsátású könnyű gépjárművek beszerzésére kivetett éves ösztönző adó hatálya alá tartoznak.

121 5° Az L. 224-10. cikk a következőképpen módosul:

122 a) Az első albekezdés szövege a következő:

123 „ Azok a társaságok, amelyek a versenyágazatban folytatott tevékenységeik részeként közvetlenül vagy közvetve 100-nál több segédmotoros kerékpárból és könnyű motorkerékpárból álló, legalább 1 kilowatt maximális teljesítményű flottát kezelnek, flottájuk éves megújításának időpontjában minimális arányban szereznek be vagy használnak a közutakról szóló törvénykönyv L. 318-1. cikk harmadik albekezdésében meghatározott járműveket. ”;

124 b) A hatodik albekezdést el kell hagyni.

125 III. – Az I–II. bekezdés 2025. március 1-jén lép hatályba.

126 IV (új). – Az alacsony kibocsátású könnyű gépjárművek beszerzésére kivetett éves ösztönző adó 2025-ben történő alkalmazását illetően a naptári év a 2025. március 1-jén kezdődő és 2025. december 31-én végződő időszakot jelenti. Eltérve az árukra és szolgáltatásokra vonatkozó adótörvénykönyv L. 421-132-6. cikke 1. pontjának b) alpontjától, az 1/306 tényezőt alkalmazzák.

9. cikk

① I. – Az árukra és szolgáltatásokra vonatkozó adótörvénykönyv IV. könyve II. címének I. fejezete a következőképpen módosul:

② 1° Az 1. szakasz egyetlen alszakasza a következőképpen módosul:

③ a) A (2) bekezdés után a szöveg a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

④ „ (2a) bekezdés

⑤ » A jármű értékcsökkenése

⑥ „ L. 421-7-2. cikk – A járműre vonatkozó átalány értékcsökkenési együttható a jármű életkora alapján meghatározott, az L. 421-5. cikk értelmében vett első nyilvántartásba vételének időpontjától számított alábbi értéket jelenti, a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve:

⑦

A jármű kora (hónapokban)	Átalányalapú értékcsökkenési együttható (%)
1-től 3-ig	3
4-től 6-ig	6
7-től 9-ig	9
10-től 12-ig	12
13-től 18-ig	16
19-től 24-ig	20
Több mint 25 és legfeljebb 36	28
37-től 48-ig	33
49-től 60-ig	38
61-től 72-ig	43
73-től 84-ig	48
85-től 96-ig	53
97-től 108-ig	58
109-től 120-ig	64
121-től 132-ig	70
133-től 144-ig	76
145-től 156-ig	82
157-től 168-ig	88
169-től 180-ig	94
181-től	100

”;

⑧ b) A (2a) bekezdés – az e pont 1. pontjából eredő változatban – a következőképpen módosul:

⑨ – az elején az alábbi L. 421-7-1. cikkel egészül ki:

⑩ „ L. 421-7-1. cikk – A járműre vonatkozó átalányalapú értékcsökkenési együttható a következő együtthatók összege, legfeljebb 100 %-ig:

⑪ ‘1° A jármű életkori együtthatója az L. 421-7-2. cikkben meghatározottak szerint;

⑫ ‘2° A járműnek az L. 421-7-3. cikkben meghatározott használati együtthatója.”;

⑬ – az L. 421-7-2. cikk első albekezdésében és a második albekezdés táblázatában a második oszlop első sorában az „átalányalapú értékcsökkenés” helyébe az „életkor” kifejezés lép;

⑭ – Az alábbi L. 421-7-3. cikk kerül beillesztésre:

⑮ „ L. 421-7-3. cikk – A jármű használati együtthatója a következő értéket jelenti, amelyet a jármű által megtett átlagos éves távolság alapján határoznak meg:

⑯

Átlagos éves megtett távolság (kilométerben)	Használati együttható (%)
Legfeljebb 20 000	0
20 001-től 25 000-ig	1
25 001-től 30 000-ig	1,5
30 001-től 35 000-ig	2
35 001-től 40 000-ig	2,5
40 001-től 45 000-ig	3
45 001-től	3,5

⑰ „ Az átlagos éves megtett távolság egyenlő azon, legközelebbi egész számra kerekített hányadossal, melyet úgy kapunk, hogy a jármű által megtett teljes távolság és 365 szorzatát elosztjuk a járműnek az L. 421-5. cikk szerinti első nyilvántartásba vétele óta eltelt életkorával, napokban kifejezve.

18° Az L. 421-30. cikk 4. pontjának első albekezdésében „a »kisteherautó« felépítménnyel rendelkezők kivételével” szövegrészt el kell hagyni;

19° Ugyanezen L. 421-30. cikk után egy L. 421-30-1. cikk kerül beillesztésre a következő szöveggel:

20° „ L. 421-30-1. cikk – A kisteherautó-felépítménnyel rendelkező személygépkocsi mentesül az L. 421-30. cikk 4. pontjában említett adók alól.

21° 4° Az L. 421-36. cikk a következőképpen módosul:

22° a) Az 1. pont végén a „, »kisteherautó« felépítmény nélkül” szövegrészt el kell hagyni;

23° b) A 2. pont a) és b) alpontja a következőképpen szól:

24° „ a) Olyan gépjárműre vonatkozik, amelyet az L. 421-5. cikk szerinti első franciaországi nyilvántartásba vételekor nem terheltek a szén-dioxid-kibocsátási adó vagy a menetkészség tömeg adója, vagy nulla összegű adó terhelte;

25° „b) Ez az első olyan módosítás eredménye, amelynek következtében a járműre a 2. pont a) alpontjában említett adók valamelyike vonatkozik, és az összeg nem nulla;”

26° c) A 3. pont hatályát veszti;

27° d) A szöveg a következő albekezdéssel egészül ki:

28° „ A 2. pont alkalmazásában nem kell figyelembe venni az L. 421-74. vagy L. 421-88. cikk alkalmazásából eredő nulla összeget.”;

29° 5° Az L. 421-60. cikk szövege a következő:

30° „ L. 421-60. cikk. – Az adó összegét az e fejezet 1. szakasza egyetlen alszakaszának (2a) bekezdésében szabályozott átalány értékcsökkenési tényezővel kell csökkenteni.

31° » Ezt a csökkentést adott esetben az e bekezdésben előírt egyedi szabályok után kell alkalmazni.

② » Az adó összege azonban nulla azon járművek esetében, amelyek első nyilvántartásba vételére az L. 421-5. cikk értelmében 2015. január 1-je előtt került sor. »;

③ 6° Az L. 421-73. cikk szövege a következő:

④ „ L. 421-73. cikk. – Az adó összegét az e fejezet 1. szakasza egyetlen alszakaszának (2a) bekezdésében szabályozott átalány értékcsökkenési tényezővel kell csökkenteni.

⑤ » Ezt a csökkentést adott esetben az e bekezdésben előírt egyedi szabályokat követően kell alkalmazni, az L. 421-74. cikkben említettek kivételével.

⑥ » Az adó összege azonban nulla azon járművek esetében, amelyek első nyilvántartásba vételére az L. 421-5. cikk értelmében 2015. január 1-je előtt került sor.

⑦ II. – Az I. bekezdés 1. pontjának a) alpontja, valamint az 5. és 6. pont 2025. március 1-jén lép hatályba. Ugyanezen I. bekezdés 2–4. pontja 2026. január 1-jén lép hatályba. Az említett I. bekezdés 1. pontjának b) alpontja 2027. január 1-jén lép hatályba.