

OSNUTEK ZAKONA O PRORAČUNU ZA LETO 2025

BESEDILO, ZA KATEREGA JE ODGOVORNA VLADA

v skladu s členom 49(3) Ustave

Člen 8

① I. – Oddelek 2 poglavja I naslova II knjige IV zakonika o obdavčitvi blaga in storitev se spremeni:

② 1. člen L. 421-62 se spremeni:

③ (a) za prvim pododstavkom se vstavijo naslednji trije pododstavki:

④

»

Lestvica za CO ₂ , metoda WLTP za leta po letu 2027	
Emisije ogljikovega dioksida (v g/km)	Cena (v EUR)
Manj kot 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Več kot 189	90 000

⑤

Lestvica za CO ₂ , metoda WLTP, za leto 2026	
Emisije ogljikovega dioksida (v g/km)	Cena (v EUR)
Manj kot 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Več kot 191	80 000

⑥

Lestvica za CO ₂ , metoda WLTP, za obdobje od 1. marca 2025 do 31. decembra 2025	
Emisije ogljikovega dioksida (v g/km)	Cena (v EUR)
Manj kot 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Več kot 192	70 000“,

⑦

(b) v prvi vrstici preglednice v drugem pododstavku se besedilo: „leta po letu 2024“ nadomesti z besedilom: „obdobje od 1. januarja 2024 do 28. februarja 2025“;

⑧

2. v prvi vrstici preglednice v zadnjem pododstavku člena L. 421-63 se besedilo: „2014 do“ nadomesti z besedilom: „2015 in“;

9

3. člen L. 421-64 se spremeni:

10

(a) za prvim pododstavkom se vstavijo naslednji trije pododstavki:

11

„Lestvica moči za upravne namene za leta po letu 2027

Moč za upravne namene (v CV)	Stopnja za leto 2027 (v EUR)
Manj kot 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 in več	90 000

12

Lestvica moči za upravne namene za leto 2026

Moč za upravne namene (v CV)	Stopnja za leto 2026 (v EUR)
Manj kot 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 in več	80.000

13

Lestvica moči za upravne namene za obdobje od 1. marca 2025 do 31. decembra 2025

Moč za upravne namene (v CV)	Stopnja za leto 2025 (v EUR)
Manj kot 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 in več	70 000“,

14

(b) v prvi vrstici preglednice v drugem pododstavku se besedilo: „leta po letu 2024“ nadomesti z besedilom: „obdobje od 1. januarja 2024 do 28. februarja 2025“,

15

(c) v prvi vrstici preglednice v zadnjem pododstavku se besedilo: „2014 do“ nadomesti z besedilom: „2015 in“;

16

4. člen L. 421-66 se spremeni:

17

(a) začetek točke 1 se spremeni:

18

– število: „80“ se nadomesti s številom: „85“,

19

– 1. januarja 2026 se število: „85“ nadomesti s številom: „90“,

20

– 1. januarja 2027 se število: „90“ nadomesti s številom: „95“,

21

(b) 1. januar 2027 se na začetku točke 2 število: „4“ nadomesti s številom: „5“;

②

5. člen L. 421-75 se spremeni:

③

(a) za prvim pododstavkom se vstavi naslednji pododstavek:

④

„

Lestvica za leta po letu 2026	
Delež mase v stanju, pripravljenem za vožnjo (kg)	Mejna tarifa (v EUR)
Do 1 499	0
Od 1 500 do 1 699	10
Od 1 700 do 1 799	15
Od 1 800 do 1 899	20
Od 1 900 do 1 999	25
Od 2 000	30“,

⑤

(b) na koncu prve vrstice preglednice v drugem pododstavku se besedilo: „po letu 2024“ nadomesti z besedilom: „leti 2024 in 2025“;

⑥

6. 1. januarja 2026 se v prvem pododstavku člena L. 421-77 število: „500“ nadomesti s številom: „600“;

⑦

6a. 1. julija 2026 se člen L. 421-78 glasi:

⑧

„Člen L. 421-78 – Izvzeto je naslednje:

⑨

1. vsako vozilo, katerega vir energije je izključno vodik;

⑩

2. (novo) vsako vozilo, katerega vir energije je kombinacija vodika in električne energije;

⑪

3. vsako vozilo z majhnim ogljičnim odtisom v smislu člena L. 224-6-5 okoljskega zakonika, katerega vir energije je izključno električna energija.“;

⑫

6b. 1. julija 2026 se za istim členom L. 421-78 vstavi naslednji člen L. 421-78-1:

③ „Člen L. 421-78-1. – Za vozila, katerih vir energije je izključno električna energija, razen tistih iz točke 3 člena L. 421-78, se masa v stanju, pripravljenem za vožnjo, zmanjša za 600 kilogramov.“;

④ 7. člen L. 421-79-1 se spremeni:

⑤ (a) (novo) 1. julija 2026 se za sklicem: „L. 421-78’ vstavi naslednji sklic: „L. 421-78-1“,

⑥ (b) 1. januarja 2027 se za besedilom: „električna energija“ vstavi besedilo: „in katerih največja neto moč elektromotorja je 30 kilovatov ali več“.

⑦ II. – Oddelek I tega člena začne veljati 1. marca 2025, razen zadnjih dveh pododstavkov točk (a) in (b) točk 4 in 6 do 7, ki začneta veljati na predvidene datume.

Člen 8a

① I. – Poglavje I naslova II knjige IV zakonika o obdavčitvi blaga in storitev se spremeni:

② 1. odstavek 1 edinega pododdelka oddelka 1 se spremeni:

③ (a) v prvem pododstavku člena L. 421-1 se besedilo: „in karoserija“ nadomesti z besedilom: „, karoserija, različice in upravni dokumenti“,

④ (aa) (novo) prvih pet pododstavkov člena L. 421-2 se nadomesti z naslednjimi tremi pododstavki:

⑤ „ Potniška vozila so opredeljena kot naslednja vozila, določena z odlokom:

⑥ 1. vozila kategorije M1, razen tistih, ki so glede na karoserijo, opremo in druge tehnične značilnosti namenjena za službeno ali stanovanjsko uporabo;

⑦ 2. med vozili kategorije N1 so vozila, za katera je glede na karoserijo, opremo in druge tehnične značilnosti verjetno, da se bodo uporabljala za druge namene kot za službeno ali stanovanjsko uporabo.“,

⑧

(b) doda se naslednji člen L. 421-3-1:

⑨

„Člen L. 421-3-1. – Lahka vozila z nizkimi emisijami, zelo nizkimi emisijami in majhnim ogljičnim odtisom imajo enak pomen kot v členih L. 224-6-2, L. 224-6-4 in L. 224-6-5 okoljskega zakonika.“;

⑩

2. pododdelek 1 oddelka 3 se spremeni:

⑪

(a) za točko 1 člena L. 421-94 se vstavi naslednja točka 1a:

⑫

„1a. za vozni park z najmanj 100 vozili, ki izpolnjujejo pogoje iz odstavka 3a tega pododdelka, letni spodbujevalni davek na nakup nizkoemisijskih lahkih vozil;“,

⑬

(b) v točki 3 člena L. 421-95 se za besedo: „kroži“ vstavi naslednje besedilo: „vsaj en mesec v koledarskem letu“,

⑭

(c) člen L. 421-98 se spremeni:

⑮

– na koncu prvega pododstavka se besedilo: „se razume“ nadomesti z besedo: „je“,

⑯

– v točkah 1 in 2 se besedilo: „L. 421-95 z dne“ nadomesti s sklicem: „L. 421-95“,

⑰

(d) v naslovu odstavka 3 se za besedo: „za“ vstavi besedilo: „letne davke na“,

⑱

(e) za odstavkom 3 se vstavi naslednji odstavek 3a:

„Odstavek 3a

Posebne določbe o letnem spodbujevalnem davku na nakup nizkoemisijskih lahkih vozil

Pododstavek 1

Vozni park podjetja

⑲

Člen L. 421-99-1. – Vozni park podjetja pomeni vsa vozila, ki so mu dodeljena v skladu s točko 1 člena L. 421-98 in drugim pododstavkom tega člena.

Z odstopanjem od točke 1 člena L. 421-98 podjetje, ki mu je vozilo dano v zakup ali kako drugače dano na voljo, pomeni podjetje, ki ima vozilo na voljo v povezavi s tem zakupom ali dajanjem na voljo.

Datum vključitve vozila v vozni park se razume kot datum začetka dodelitve za gospodarske namene.

⑥ Člen L. 421-99-2. – Letna velikost voznega parka podjetja pomeni količnik med:

⑦ 1. vsoto obdobj dodelitve vozil, vključenih v navedeni vozni park, za gospodarske namene v koledarskem letu, ki je v števcu,

⑧ 2. trajanjem koledarskega leta, ki je v imenovalcu.

Pododstavek 2

Obdavčljiva vozila

① Člen L. 421-99-3. – Obdavčljivo vozilo pomeni vozilo, ki izpolnjuje vse naslednje pogoje:

② 1. izpolnjuje eno od naslednjih meril:

③ (a) je osebno vozilo,

④ (b) je vozilo kategorije N1, ki ni osebno vozilo in katerega evropska karoserija je „dostavno vozilo“ ali „tovornjak, dostavno vozilo“,

⑤ (c) spada v kategorijo L6e ali kategorijo L7e;

⑥ 2. ni razvrščeno kot terensko vozilo;

⑦ 3. v skladu s tem pododstavkom ni izvzeto.

⑧ Člen L. 421-99-4. – Izvzeto je vsako vozilo, ki se nahaja v eni od lokalnih skupnosti, ki jih ureja člen 73 Ustave.

⑨ Člen L. 421-99-5. – Izvzeto je vsako vozilo, ki je namenjeno transakcijam, oproščenim davka na dodano vrednost v skladu s točko 9 člena 261(4) in (7) splošnega davčnega zakonika.

⑩ Člen L. 421-99-6. – Izvzeto je vsako vozilo, ki ga podjetje dodeli izključno naslednjim dejavnostim:

- ① 1. zakup;
- ② 2. začasna zagotovitev nadomestnega vozila svojim strankam za nevozno vozilo.

③ Člen L. 421-99-7. – Izvzeto je vsako vozilo, dodeljeno za javni potniški prevoz.

④ Člen L. 421-99-8. – Izvzeto je vsako vozilo, namenjeno kmetijskim ali gozdarskim dejavnostim.

Korist tega izvzetja je v skladu z evropsko zakonodajo o državni pomoči pogojena z izpolnjevanjem pogojev, ki so, odvisno od primera, določeni v uredbi *de minimis* v kmetijskem sektorju ali splošni uredbi *de minimis*.

⑥ Člen L. 421-99-9. – Izvzeto je vsako vozilo, dodeljeno za naslednje dejavnosti:

- ⑦ 1. usposabljanje za vožnjo ali pilotiranje;
- ⑧ 2. športna tekmovanja.“,

⑨ (f) v naslovu odstavka 4 se za besedo: „za“ vstavi besedilo: „letne davke na“;

⑩ 3. za odstavkom 3 pododdelka 3 istega oddelka 3 se vstavi naslednji odstavek 3a:

„Odstavek 3a

Tarifa letnega spodbujevalnega davka na nakup nizkoemisijских lahkih vozil

③ Člen L. 421-132-1. – Z odstopanjem od člena L. 421-107 se znesek letnega spodbujevalnega davka na nakup nizkoemisijских lahkih vozil določi pod pogoji iz tega odstavka.

④ Člen L. 421-132-2. – Znesek davka je za vsako podjetje, ki dodeljuje, in vsako koledarsko leto enak zmnožku naslednjih dejavnikov:

- ⑤ 1. tarife, določene v skladu s pogoji iz pododstavka 1 tega odstavka;

⑥ 2. odstopanja od cilja za vključitev nizkoemisijskih lahkih vozil v vozni park, določenega pod pogoji iz pododstavka 2 tega odstavka;

⑦ 3. letne stopnje obnove za visokoemisijska lahka vozila, ki se določi v skladu s pogoji iz pododstavka 3 tega odstavka.

Znesek davka pa je enak nič, če je dejavnik iz točke 2 negativen.

Pododstavek 1

Tarifa

① Člen L. 421-132-3. – Davčna stopnja je enaka naslednjemu znesku, izraženemu v evrih in določenemu glede na zadevno koledarsko leto:

②

Koledarsko leto	2025	2026	Po letu 2027
Tarifa	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

Pododstavek 2

Cilj za vključitev nizkoemisijskih lahkih vozil v vozni park

⑤ Člen L. 421-132-4. – Odstopanje od zadanega cilja vključitve v vozni park nizkoemisijskih lahkih vozil podjetja, ki dodeljuje, iz točke 2 člena L. 421-132-2 je enako razliki med naslednjimi pogoji:

⑥

1. zmnožkom naslednjih dejavnikov:

⑦

(a) naslednje stopnje, določene glede na zadevno koledarsko leto:

⑧

Koledarsko leto	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Stopnja	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

⑨

(b) letne velikosti voznega parka podjetja, ki je davčni zavezanec;

⑩

2. letna velikost njegovega voznega parka obdavčljivih nizkoemisijskih lahkih vozil, po potrebi prilagojena pod pogoji iz člena L. 421-132-5.

Upoštevajo se samo vozila, ki so bila v vozni park vključena najprej v tretjem predhodnem koledarskem letu.

⑫

Člen L. 421-132-5. – Za določitev letne velikosti voznega parka obdavčljivih nizkoemisijskih lahkih vozil iz točke 2 člena L. 421-132-4 se upošteva obdobje dodelitve za gospodarske namene do njihove dejanske vrednosti, ki se ji prišteje naslednja stopnja, določena na podlagi kategorizacije vozila in njegove okoljske ustreznosti:

⑬

Kategorizacija	Okoljska ustreznost	Stopnja povečanja
Potniško vozilo za splošni namen	Majhen ogljični odtis	50 %
Potniško vozilo za posebne namene ali vozilo, ki ni potniško vozilo	Nizke emisije	100 %
	Majhen ogljični odtis	150 %

Pododstavek 3

Letna stopnja obnove visokoemisijskih lahkih vozil

⑯

Člen L. 421-132-6. – Letna stopnja obnove visokoemisijskih lahkih vozil podjetja, ki dodeljuje, iz točke 3 člena L. 421-132-2 je enaka količniku med:

⑰

1. vsoto naslednjih pogojev, ki je v števcu:

⑱

(a) števila obdavčljivih vozil, ki jih ima v lasti in ki so bila vključena v njegov vozni park v koledarskem letu, ter vozil, ki so mu vsaj eno leto dana v zakup ali kako drugače dana na voljo,

⑲

(b) 1/365 kumulativnega obdobja dodelitve za gospodarske namene v koledarskem letu, in sicer obdavčljivih vozil, ki so bila dana v zakup ali kako drugače dana na voljo za obdobje, krajše od enega leta;

⑳

2. letno velikostjo njegovega voznega parka obdavčljivih vozil, ki je v imenovalcu.

Nizkoemisijska lahka vozila se ne upoštevajo pri določanju števca iz točke 1 tega člena.“;

② 4. v členu L. 421-159 se besedilo: „odstavka 3“ nadomesti z besedilom: „odstavka 3 ali 3a“;

③ 5. drugi pododstavek člena L. 421-164 se glasi:

„Odlok glede na značilnosti davka določa elemente, ki so pomembni za odmero davka in so navedeni v rekapitulacijskem poročilu.“.

⑤ Ia (*novo*). – V prvem stavku prvega pododstavka člena L. 141-5 energetskega zakonika se besedilo: „III člena L-224-7“ nadomesti z besedilom: „člen L. 224-6-1“.

⑥ II. – Poglavje IV naslova II knjige II okoljskega zakonika se spremeni:

⑦ 1. vstavi se oddelek 2a z naslovom: „Nakup in uporaba nizkoemisijjskih cestnih motornih vozil“ in vključuje člene L. 224-7 do L. 224-12-1;

⑧ 2. na začetku oddelka 2a, kot izhaja iz točke 1 tega oddelka II, se doda naslednji pododdelek 1:

„Pododdelek 1

Razvrstitev vozil glede na njihove emisije

Odstavek 1

Nizkoemisijjska in zelo nizkoemisijjska vozila

③ Člen L. 224-6-1. – Merila za priznavanje nizkoemisijjskega ali zelo nizkoemisijjskega vozila za uporabo tega oddelka so za vozila kategorij M1 in N1 določena v členih L. 224-6-2 do L. 224-6-4.

Za druge kategorije vozil se določijo z odlokom, pri čemer se pri avtobusih upošteva zlasti raven onesnaženosti zraka na območjih, kjer se uporabljajo.

⑤ Člen L. 224-6-2. – Nizkoemisijjsko lahko vozilo pomeni vozilo kategorije M1 ali N1, ki izpolnjuje vse naslednje pogoje:

⑥ 1. vozilo je bilo registrirano po tako imenovani metodi WLTP v skladu s členom L. 421-7 zakonika o obdavčitvi blaga in storitev ali enakovrednimi določbami, ki se uporabljajo na tujem ozemlju, na katerem je bilo registrirano, njegove emisije ogljikovega dioksida v smislu člena L. 421-8 istega zakonika pa znašajo 50 gramov na kilometer ali manj;

7

2. vsaka od ravni emisij onesnaževal iz člena L. 224-6-3 tega zakonika se navede v certifikatu o skladnosti in ne presega 80 % najstrožje veljavne mejne vrednosti emisij v smislu istega člena L. 224-6-3.

Za vozila kategorije M1 ali N1, ki niso bila registrirana po tako imenovani metodi WLTP ali ne spadajo na področje uporabe člena 2 Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) se vozilo, katerega vir energije izpolnjuje pogoje iz točke 2 člena L. 224-6-4 tega zakonika, šteje za nizkoemisijsko lahko vozilo.

9

Člen L. 224-6-3. – Za uporabo točke 2 člena L. 224-6-2 se upoštevajo ravni emisij onesnaževal, ki se nanašajo na število delcev in maso dušikovega oksida glede na prevoženo razdaljo.

Za vsako onesnaževalo najvišja vrednost v dejanskih pogojih vožnje za celotno vožnjo in najvišja vrednost za mestni del vožnje, ki sta določeni v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017, ki dopolnjuje Uredbo (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta, o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008, kakor je trenutno pripravljena.

Za vsako onesnaževalo je najstrožja veljavna mejna vrednost emisij najnižja od mejnih vrednosti emisij, ki so za zadevno vozilo ob upoštevanju njegovih tehničnih značilnosti določene v Prilogi I k Uredbi (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007.

102

Člen L. 224-6-4. – Zelo nizkoemisijsko lahko vozilo pomeni vozilo, ki izpolnjuje vse naslednje pogoje:

103

1. gre za nizkoemisijsko lahko vozilo v smislu člena L. 224-6-2;

104

2. njegov vir energije so izključno električna energija, vodik ali kombinacija obeh.

Odstavek 2

Vozila z majhnim ogljičnim odtisom

107

Člen L. 224-6-5. – Lahko vozilo z majhnim ogljičnim odtisom pomeni vozilo z zelo nizkimi emisijami, ki je zasnovano predvsem za prevoz oseb in izpolnjuje vse naslednje pogoje:

108

1. njegova masa v stanju, pripravljenem za vožnjo, je manjša od mejne vrednosti, ki je določena z odlokom in se lahko spreminja glede na kategorijo vozil, opredeljeno v Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES, in ni večja od 3 500 kilogramov;

109

2. njegov ogljični odtis v smislu člena L. 224-6-6 tega zakonika ne presega najvišjih vrednosti, določenih pod pogoji iz člena L. 224-6-8. V odloku so določeni postopki, v skladu s katerimi se to potrdi.

110

Člen L. 224-6-6. – Ogljični odtis vozila je vsota emisij toplogrednih plinov, ki jih je mogoče pripisati proizvodnji materialov, iz katerih je to vozilo izdelano, vmesnim predelavam in montaži ter prevozu od kraja montaže do kraja distribucije.

Za vsa vozila iste različice v smislu točke 1.3 dela B Priloge I k Uredbi (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018, navedene zgoraj, se določi enoten ogljični odtis.

112

Člen L. 224-6-7. – Emisije toplogrednih plinov iz prvega pododstavka člena L. 224-6-6 se določijo globalno za vsako mesto izdelave ali montaže in za vsak premik ter se nato dodelijo posameznemu vozilu pod pogoji iz člena L. 224-6-8 na podlagi mase materialov ali zmogljivosti baterije, specifične zanj. Emisije iz glavnih materialov in po potrebi iz proizvodnje baterije se določijo ločeno.

113

Emisijski faktorji za posamezno mesto izdelave ali montaže in vsako vrsto prevoza so pavšalne vrednosti, določene pod pogoji iz istega člena L. 224-6-8. Za mesta izdelave ali montaže se te vrednosti razlikujejo glede na lokacijo, pri čemer se upoštevajo načini proizvodnje tam uporabljene energije, načini pridobivanja surovin, izvor surovin in po potrebi druga merila, ki vplivajo na emisije. Proizvajalec lahko predlaga vrednosti, ki se razlikujejo od pavšalnih vrednosti, če utemelji, da so te bližje dejanskemu stanju.

V primeru več mest za isti sestavni del vozila se uporablja povprečje odtisov teh mest, ponderirano z merilom, ki opredeljuje obseg proizvodnje, določen pod pogoji iz člena L. 224-6-8.

115 Člen L. 224-6-8. – V skupnem odloku ministrov, pristojnih za energijo, okolje, promet in gospodarstvo, je določeno:

116 1. najvišje vrednosti iz člena L. 224-6-5. Te ravni se razlikujejo glede na električni doseg in parametre, reprezentativne za prevozno zmogljivost, značilno za različico, v katero spada vozilo, in ne smejo presegati 30 ton toplogrednih plinov, ocenjenih glede na ekvivalentno maso ogljikovega dioksida;

117 2. merila in pavšalne vrednosti iz členov L. 224-6-6 in L. 224-6-7 ter pravila za izračun, potrebna za uporabo tega odstavka.“;

118 3. oddelek III člena L. 224-7 se razveljavi;

119 4. za členom L. 224-9 se vstavi naslednji člen L. 224-9-1:

120 „Člen L. 224-9-1. – podjetja so zavezana letnemu spodbujevalnemu davku na nakup nizkoemisijskih lahkih vozil iz točke 1a člena L. 421-94 zakonika o obdavčitvi na blago in storitve.“;

121 5. člen L. 224-10 se spremeni:

122 (a) v prvem pododstavku je navedeno:

123 „Podjetja, ki v okviru svojih dejavnosti v konkurenčnem sektorju neposredno ali posredno upravljajo vozni park z več kot 100 mopedi in lahкими motornimi kolesi z največjo močjo, enako 1 kilovatu ali večjo, ob letni obnovi svojega voznega parka pridobijo ali uporabljajo vozila, opredeljena v tretjem pododstavku člena L. 318-1 zakonika o cestnem prometu v najmanjšem deležu:“,

124 (b) šesti pododstavek se črta.

125 III. – Oddelka I in II začneta veljati 1. marca 2025.

126 IV (novo). – Za uporabo letnega spodbujevalnega davka na nakup nizkoemisijskih lahkih vozil v letu 2025 koledarsko leto pomeni obdobje, ki se začne 1. marca 2025 in konča 31. decembra 2025. Z odstopanjem od točke (b) točke 1 člena L. 421-132-6 zakonika o obdavčitvi blaga in storitev se uporablja faktor 1/306.

Člen 9

① I. – Poglavje I naslova II knjige IV zakonika o obdavčitvi blaga in storitev se spremeni:

② 1. edini pododdelek oddelka 1 se spremeni:

③ (a) za odstavkom 2 se vstavi naslednji odstavek 2a:

„Odstavek 2a

Zmanjšanje vrednosti vozila

⑥ Člen L. 421-7-2. – Pavšalni koeficient zmanjšanja vrednosti vozila pomeni naslednjo stopnjo, določeno na podlagi starosti vozila, ki se določi od datuma njegove prve registracije v smislu člena L. 421-5, zaokroženo navzgor na najbližje celo število:

⑦

Starost vozila (v mesecih)	Pavšalni koeficient zmanjšanja vrednosti (v %)
Od 1 do 3	3
Od 4 do 6	6
Od 7 do 9	9
Od 10 do 12	12
Od 13 do 18	16
Od 19 do 24	20
Od 25 do 36	28
Od 37 do 48	33
Od 49 do 60	38
Od 61 do 72	43
Od 73 do 84	48
Od 85 do 96	53
Od 97 do 108	58
Od 109 do 120	64
Od 121 do 132	70
Od 133 do 144	76
Od 145 do 156	82
Od 157 do 168	88
Od 169 do 180	94
Od 181 dalje	100“,

⑧

(b) odstavek 2a v različici, ki izhaja iz te točke 1, se spremeni:

⑨

– na začetku se doda naslednji člen L. 421-7-1:

⑩

„Člen L. 421-7-1. – Pavšalni koeficient zmanjšanja vrednosti vozila pomeni vsoto, ki lahko doseže največ 100 %, naslednjih koeficientov:

⑪

1. starostni koeficient vozila, kot je opredeljen v členu L. 421-7-2;

⑫

2. koeficient uporabe vozila, kot je opredeljen v členu L. 421-7-3.“,

⑬

– v prvem pododstavku in v prvi vrstici drugega stolpca preglednice v drugem pododstavku člena L. 421-7-2 se besedilo: „Pavšalno zmanjšanje vrednosti“ nadomesti z besedo: „starost“,

⑭

– doda se naslednji člen L. 421-7-3:

⑮

„Člen L. 421-7-3. – koeficient uporabe vozila pomeni naslednjo stopnjo, določeno na podlagi povprečne letne prevožene razdalje vozila:

⑯

Povprečna letna prevožena razdalja (v kilometrih)	Koeficient uporabe (v %)
Do 20.000	0
Od 20.001 do 25000	1
Od 25.001 do 30000	1,5
Od 30.001 do 35000	2
Od 35.001 do 40000	2,5
Od 40.001 do 45000	3
Od 45.001 dalje	3,5

Povprečna letna prevožena razdalja je enaka količniku, zaokroženem na najbližje celo število, zmnožka skupne prevožene razdalje vozila in števila 365, deljenega s starostjo vozila od datuma njegove prve registracije v smislu člena L. 421-5, izraženo v dnevih.“;

⑰

2. v prvem pododstavku točke 4 člena L. 421-30 se črta besedilo: „razen tistih s karoserijo ,dostavnega vozila““;

19

3. za istim členom L. 421-30 se vstavi naslednji člen L. 421-30-1:

20

„Člen L. 421-30-1. – Potniško vozilo s karoserijo ‚dostavnega vozila‘ je oproščeno davkov iz točke 4 člena L. 421-30.“;

21

4. člen L. 421-36 se spremeni:

22

(a) na koncu točke 1 se črta besedilo: „brez karoserije ‚dostavnega vozila‘“,

23

(b) točki (a) in (b) točke 2 se glasita:

24

„(a) nanaša se na vozilo, ki ob prvi registraciji v Franciji v smislu člena L. 421-5 ni bilo zavezano za plačilo davka na emisije ogljikovega dioksida ali davka na maso v stanju, pripravljenem za vožnjo, ali pa je bilo zavezano za plačilo davka v višini nič;

25

(b) izhaja iz prve spremembe, zaradi katere je vozilo zavezano enemu od davkov iz točke (a) te točke 2 za znesek, ki ni nič;“,

26

(c) točka 3 se razveljavi,

27

(d) doda se naslednji pododstavek:

„Za namene uporabe točke 2 se ne upošteva znesek nič, ki izhaja iz uporabe členov L. 421-74 ali L. 421-88.“;

29

5. člen L. 421-60 se glasi:

30

„Člen L. 421-60. – Znesek davka se zmanjša za pavšalni koeficient zmanjšanja vrednosti iz odstavka 2a edinega pododdelka oddelka 1 tega poglavja.

To znižanje se po potrebi uporabi po posebnih pravilih iz tega odstavka.

Vendar je znesek davka enak nič za vozila, ki so bila prvič registrirana v smislu člena L. 421-5 pred 1. januarjem 2015.“;

33

6. člen L. 421-73 se glasi:

34

„Člen L. 421-73. – Znesek davka se zmanjša za pavšalni koeficient zmanjšanja vrednosti iz odstavka 2a edinega pododdelka oddelka 1 tega poglavja.

To znižanje se po potrebi uporabi po posebnih pravilih iz tega odstavka, razen tistega iz člena L. 421-74.

⑥ Vendar je znesek davka enak nič za vozila, ki so bila prvič registrirana v smislu člena L. 421-5 pred 1. januarjem 2015.“.

⑦ II. – Točka (a) točke 1 ter točki 5 in 6 oddelka I začneta veljati 1. marca 2025. Točke 2 do 4 istega člena začnejo veljati 1. januarja 2026. Točka (b) navedene točke 1 začne veljati 1. januarja 2027.