

„Pravilnik kojim se uređuje djelatnost tehnoloških platformi za posredovanje između ponude i potražnje izvanrednih usluga javnog prijevoza automobilom u smislu članka 10.a stavka 8. Uredbe sa zakonskom snagom br. 135 od 14. prosinca 2018., koja je uz izmjene preinačena u Zakon br. 12 od 11. veljače 2019.”

PREDSJEDNIK VIJEĆA MINISTARA

UZIMAJUĆI U OBZIR Uredbu (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka) i Zakonodavnu uredbu br. 196 od 30. lipnja 2003. kojom se utvrđuje „Zakonik o zaštiti osobnih podataka koji sadržava odredbe za prilagodbu nacionalnog prava Uredbi (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ”,

UZIMAJUĆI U OBZIR Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (kodifikacija),

UZIMAJUĆI U OBZIR Zakon br. 400 od 23. kolovoza 1988. i, posebno, njegov članak 17. stavak 3.,

UZIMAJUĆI U OBZIR Zakon br. 21 od 15. siječnja 1992., naslovljen „Okvirni zakon o prijevozu putnika izvanrednim javnim prijevozom automobilom”,

UZIMAJUĆI U OBZIR Zakonodavnu uredbu br. 285 od 30. travnja 1992., naslovljenu „Novi zakonik o cestovnom prometu”,

UZIMAJUĆI U OBZIR članak 10.a stavak 8. Uredbe sa zakonskom snagom br. 135 od 14. prosinca 2018., koja je uz izmjene preinačena Zakonom br. 12 od 11. veljače 2019., kojim se posebnoj uredbi predsjednika Vijeća ministara, na prijedlog ministra infrastrukture i prometa te ministra poduzeća i proizvodnje u Italiji, koju treba donijeti na temelju članka 17. stavka 3. Zakona br. 400 od 23. kolovoza 1988., delegira uređenje djelatnosti tehnoloških platformi za posredovanje koje posreduju između ponude i potražnje usluga izvanrednog javnog prijevoza automobilom,

UZIMAJUĆI U OBZIR presudu Ustavnog suda br. 56 od 26. ožujka 2020. i presude Suda Europske unije od 13. veljače 2014. u predmetima C-162/12 i C-163/12, C-419/12 i C-420/12,

UZIMAJUĆI U OBZIR mogućnost uređenja djelatnosti tehnoloških platformi osiguravanjem registracije platformi u javni registar i utvrđivanjem jedinstvenih zahtjeva i obveza za upravljačka tijela kako bi se osiguralo da se upotreba platformi provodi u skladu s regulatornim ograničenjima uvjeta za pružanje usluga taksi prijevoza i najma vozila s vozačem,

SASLUŠAVŠI trgovinske organizacije, nakon rasprave pokrenute 8. veljače 2024., nakon koje je uslijedilo dodatnih pet tehničkih sastanaka održanih 15., 22. i 29. veljače 2024. te 7. ožujka 2024. i 3. travnja 2024.,

NAKON OCJENE doprinosa prikupljenih nakon prethodno navedenih sastanaka s udruženjima,

UZIMAJUĆI U OBZIR talijansko tijelo za zaštitu tržišnog natjecanja osnovano u skladu sa Zakonom br. 287 od 10. listopada 1990.,

UZIMAJUĆI U OBZIR mišljenje nadzornika za zaštitu podataka dostavljeno 23. svibnja 2024.,

NAKON SAVJETOVANJA s Državnim vijećem, koje je putem Savjetodavne skupine za zakonodavne akte dalo mišljenje na sastanku održanom [•],

NA PRIJEDLOG ministra infrastrukture i prometa te ministra poduzeća i proizvodnje u Italiji,

OVIME UTVRĐUJE SLJEDEĆE

ČLANAK 1.

(Predmet, područje primjene i definicije)

1. U skladu s odredbama članka 10.a stavka 8. Uredbe sa zakonskom snagom br. 135 od 14. prosinca 2018., koja je uz izmjene preinačena Zakonom br. 12 od 11. veljače 2019., ovom se Uredbom uređuje djelatnost tehnoloških platformi za posredovanje između ponude i potražnje usluga izvanrednog javnog prijevoza automobilom, kako je navedeno u članku 1. stavku 2. Okvirnog zakona, i povezana upotreba novih tehnologija, kako bi se osiguralo slobodno i učinkovito tržišno natjecanje u području tehnoloških platformi za posredovanje, promicalo učinkovito pružanje usluga izvanrednog javnog prijevoza i olakšalo povezivanje subjekata koji nude i zahtijevaju usluge izvanrednog javnog prijevoza, u skladu s načelima utvrđenima u članku 1. Zakona br. 21 od 15. siječnja 1992.
2. U ovoj Uredbi koriste se sljedeće definicije i njihova objašnjenja:
 - a) „*Okvirni zakon*“: Zakon br. 21 od 15. siječnja 1992. o „Okvirnom zakonu za prijevoz putnika izvanrednim javnim prijevozom automobilom“;
 - b) „*Tehnološke platforme*“: infrastrukture koje pružaju usluge i tehnološke alate, uključujući putem interneta, za obavljanje djelatnosti posredovanja, kako je definirano u skladu s ovom Uredbom;
 - c) „*Posredničke djelatnosti*“: djelatnosti usmjerene na olakšavanje usklađivanja ponude i potražnje izvanrednih usluga javnog prijevoza automobilom sklapanjem ugovora o posredovanju i s korisnikom i s operaterima izvanrednih usluga javnog prijevoza;
 - d) „*Usluge prijevoza taksijem*“: usluge izvanrednog lokalnog javnog prijevoza taksijem koje nudi osoba ovlaštena na temelju okvirnog zakona kako bi udovoljila posebnim zahtjevima nediferenciranog korisnika, putem kojih vozač prevozi korisnika usluge s jednog mjesta na drugo, koje se obavljaju vozilima iz članka 1. stavka 2. točke (a) Okvirnog zakona i koje se obavljaju u skladu s odredbama važećeg nacionalnog i regionalnog zakonodavstva;
 - e) „*Najam vozila s vozačem*“: usluge izvanrednog lokalnog javnog prijevoza putem najma vozila s vozačem koje pruža ovlaštena osoba u smislu okvirnog zakona kako bi se odgovorilo na posebne rezervacije različitih korisnika, pri čemu prijevoznik prevozi korisnika usluge s jednog mjesta na drugo, a koje se obavljaju vozilima iz članka 1.

stavka 2. točke (b) Okvirnog zakona i koje se provode u skladu s odredbama važećeg nacionalnog i regionalnog zakonodavstva;

- f) „Usluge”: usluge taksi prijevoza i najma vozila s vozačem;
- g) „Taksi prijevoznik”: osoba koju je općina ovlastila za pružanje usluge taksi prijevoza i koja je registrirana u nacionalnom javnom digitalnom registru uspostavljenom u Centru za obradu podataka Ministarstva infrastrukture i prometa, u skladu s člankom 10.a stavkom 3. Uredbe sa zakonskom snagom br. 135 iz 2018., koja je uz izmjene preinačena u Zakon br. 12 od 11. veljače 2019.;
- h) „Prijevoznik za najam vozila s vozačem”: osoba koju je općina ovlastila za pružanje usluge najma vozila s vozačem i koja je registrirana u nacionalnom javnom digitalnom registru uspostavljenom u Centru za obradu podataka Ministarstva infrastrukture i prometa, u skladu s člankom 10.a stavkom 3. Uredbe sa zakonskom snagom br. 135 iz 2018., koja je uz izmjene preinačena u Zakon br. 12 od 11. veljače 2019.;
- i) „Prijevoznici”: prijevoznici taksijem i prijevoznici za najam vozila s vozačem;
- l) „Vozač”: vozač, upisan u registar vozača iz članka 6. Okvirnog zakona, koji obavlja usluge prijevoza taksijem ili usluge najma vozila s vozačem u skladu s dozvolom ili odobrenjem čiji je nositelj ili kao podređeni ili pod-podređeni zaposlenik, na temelju ugovora o upravljanju iz članka 10. Zakona br. 21 od 15. siječnja 1992., ili kao član obitelji taksi prijevoznika ili prijevoznika za najam vozila s vozačem.
- m) „Korisnik”: osoba koja putem pristupa tehnološkoj platformi naruči uslugu izvanrednog javnog prijevoza ili sklopi ugovor o prijevozu i za treće osobe, a koji se obavlja u obliku izvanrednog javnog prijevoza;
- n) „Nediferencirani korisnik”: korisnici koje vozač ne može odabrati u trenutku prihvaćanja pojedinačne usluge prijevoza;
- o) „Diferencirani korisnici”: korisnici koje je prijevoznik odabrao u trenutku prihvaćanja rezervacije najma vozila s vozačem ili pojedinačne usluge najma vozila s vozačem;
- p) „Zahtjev za posredovane usluge”: zahtjev korisnika, podnesen putem tehnoloških platformi, za taksi ili najam vozila s vozačem u vezi s određenim putovanjem i u prvo raspoloživo vrijeme polaska ili u vrijeme polaska koje je unaprijed odredio korisnik;
- q) „Upravljačko tijelo”: poduzeće koje obavlja djelatnosti posredovanja kako bi se olakšalo usklađivanje ponude i potražnje usluga izvanrednog javnog prijevoza automobilom putem tehnološke platforme i koje je voditelj obrade u smislu članka 9.;
- r) „Vlasnik platforme”: poduzeće koje posjeduje tehnološku platformu.

ČLANAK 2.

(Opća načela)

1. Djelatnost posredovanja putem tehnološke platforme između ponude i potražnje za uslugama izvanrednog javnog prijevoza automobilom obavlja se u skladu sa sljedećim načelima:
 - a) načelo neutralnosti: obavljanje djelatnosti posredovanja i upravljanja tehnološkim platformama ne smije predstavljati sredstvo zaobilaženja ili povrede od strane pojedinačnih

prijevoznika odredaba okvirnog zakona, nacionalnog zakonodavstva koje je na snazi, kao i pojedinačnih regionalnih propisa koji su na snazi na državnim područjima na kojima ti prijevoznici obavljaju svoju djelatnost;

- b) načelo tipičnosti: rezerviranje ili dodjela pojedinačnih usluga prijevoza odvija se u skladu s različitim značajkama usluge taksi prijevoza i usluge najma vozila s vozačem koje su utvrđene okvirnim zakonom, nacionalnim zakonodavstvom na snazi, kao i pojedinačnim regionalnim propisima na snazi, pri čemu se za svaku rezervaciju osigurava da se utvrđivanje vrste izvanrednih javnih usluga provodi isključivo na temelju izbora korisnika;
- c) načelo teritorijalnosti: posredničke platforme dodjeljuju rezervacije prijevoznicima u skladu s teritorijalnim ograničenjima utvrđenima Okvirnim zakonom, uzimajući u obzir različite značajke usluge taksi prijevoza i usluge najma vozila s vozačem, u skladu s člankom 3., člankom 4. stavkom 1., člankom 5. stavkom 1. i člankom 11. Okvirnog zakona;
- d) načela zaštite osobnih podataka: obrada osobnih podataka na kojima se temelji rad platforme za posredovanje u skladu je s načelima utvrđenima u člancima 5., 24. i 25. Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016.;
- e) načelo jednakog pristupa platformi: pristup uslugama platforme mora se nuditi pod jednakim uvjetima i na nediskriminirajućoj osnovi korisnicima, vozačima i prijevoznicima.

ČLANAK 3.

(Organizacija i funkcioniranje tehnoloških platformi)

1. Upravljačka tijela tehnoloških platformi djeluju kao posrednici između potražnje i ponude usluga izvanrednog javnog prijevoza koje pružaju prijevoznici. Posrednička djelatnost koju obavlja svaka tehnološka platforma može se odnositi isključivo na uslugu taksi prijevoza ili uslugu najma vozila s vozačem ili, zajedno, na obje usluge.
2. Upravljačko tijelo odgovorno je za organizaciju, kao i za upravljanje djelatnosti posredovanja koja se obavlja putem tehnoloških platformi.
3. Ugovori sklopljeni između upravljačkih tijela i korisnika za sklapanje ugovora o prijevozu korištenjem tehnoloških platformi odnose se isključivo na način obavljanja posredničke djelatnosti. Ako se ugovor o prijevozu sklapa uporabom tehnoloških platformi, sklapa se između korisnika i prijevoznika.
4. Korisnik u pravilu uplaćuje naknadu za uslugu prijevoza i za bilo koji udio povezan s djelatnošću posredovanja jednokratno upravljačkom tijelu ili prijevozniku, ne dovodeći u pitanje mogućnost da se te dvije usluge plaćaju zasebno upravljačkom tijelu i prijevozniku, ako je to predviđeno u ugovorima iz stavka 3. U ugovorima iz stavka 3. za usluge taksi prijevoza, naknada za uslugu prijevoza ne smije biti veća od naknade predviđene u odgovarajućem teritorijalnom području.
5. Izdavanje računa i potvrda o primitku za usluge prijevoza obavlja operator ili prijevoznik, uzimajući u obzir načine plaćanja za uslugu definirane u skladu sa stavkom 4. Korisniku je uvijek zajamčena mogućnost plaćanja usluge elektroničkim platnim instrumentima.

ČLANAK 4.

(Posebna pravila za posredovanje u uslugama taksi prijevoza)

1. Za potrebe posredovanja u uslugama taksi prijevoza, tehnološke platforme upućuju zahtjeve za usluge prijevoza taksi prijevoznicima u skladu s odredbama članka 2. stavaka 1. i 2., članka 5. stavka 1. točaka (b) i (c) i članka 11. stavaka 1. i 2. Okvirnog zakona.
2. Tehnološke platforme osiguravaju da se usluge taksi prijevoza dodjeljuju bez razlike među pojedinačnim taksi prijevoznicima, bez ikakve razlike na temelju dodatnih usluga koje taksi prijevoznici pružaju u korist upravljačkih tijela ili na temelju kriterija koji nisu utvrđeni važećim zakonodavstvom, ne dovodeći u pitanje posebne potrebe koje je korisnik izrazio u trenutku podnošenja zahtjeva za pojedinačnu uslugu, a koje se mogu ispuniti samo upotrebom vozila s posebnim značajkama, u skladu s odredbama članka 9.
3. Upravljačka tijela primjenjuju metode upravljanja tehnološkom platformom kojima se osigurava da, čak i u slučaju zahtjeva za usluge taksi prijevoza koji se odnose na vrijeme polaska koje je unaprijed odredio sam korisnik, posredovane usluge dodjeljuju se taksi prijevoznicima samo u vremenskom okviru odgovarajućih smjena usluga koje su predvidjela nadležna upravna tijela i da se obavijest o zahtjevu za uslugu prosljeđuje taksi prijevozniku čim se fizički obavi. Upravljačka tijela poduzimaju odgovarajuće mjere kako bi osigurali da se korisnikovo odredište priopći taksi prijevozniku samo u trenutku preuzimanja korisnika i da procijenjena naknada nije priopćena prijevozniku. Korisnika se može obavijestiti o procijenjenoj naknadi za uslugu taksi prijevoza, ne dovodeći u pitanje varijacije povezane s prometnim uvjetima i drugim varijablama koje utječu na utvrđivanje troškova usluge.
4. Tehnološke platforme ne zamjenjuju taksimetar, a upravljačka tijela ne mogu na korisnike za pružanje pojedinačnih usluga taksi prijevoza primijeniti iznose koji se razlikuju od onih predviđenih javnim tarifama koje su na snazi u referentnom teritorijalnom području.
5. Za taksi prijevoznike, u skladu s odredbama članka 9., tehnološka platforma može obavijestiti korisnika, aktiviranjem geolokacijske funkcije, o položaju taksi prijevoznika u stvarnom vremenu i procijenjenom vremenu dolaska na mjesto preuzimanja nakon dodjele usluge odgovarajućem prijevozniku.

ČLANAK 5.

(Posebna pravila za posredovanje u uslugama najma vozila s vozačem)

1. Tehnološke platforme rješavaju zahtjeve za usluge najma vozila s vozačem u skladištima ili prostorima uključenih prijevoznika, u skladu s člankom 3. stavkom 3. i člankom 11. stavkom 4. Okvirnog zakona, u svrhu naknadne identifikacije prijevoznika u skladu s odredbama članka 3. stavaka 1. i 2. te članka 11. stavaka 3. i 4. Okvirnog zakona.
2. Prijevoznici za najam vozila s vozačem prihvaćaju zahtjeve za uslugu poslane relevantnim skladištima ili prostorima u skladu s obvezama popunjavanja servisnog lista, kako je predviđeno uredbom donesenom u skladu s člankom 11. stavkom 4. Okvirnog zakona. U slučaju zahtjeva za usluge najma vozila s vozačem koji se odnose na prvo raspoloživo vrijeme polaska, prijevoznik navodi vrijeme preuzimanja korisnika koje je u skladu s vremenima transfera iz skladišta ili, u slučaju polaska s mjesta koje nije skladište, ne manje od 20 minuta, u skladu s uredbom donesenom na temelju članka 11. stavka 4. Okvirnog zakona.

3. Za prijevoznike za najam vozila s vozačem, u skladu s odredbama članka 9., tehnološka platforma može staviti na raspolaganje korisniku, putem aktivacije geolokacijske funkcije, položaj prijevoznika za najam vozila s vozačem u stvarnom vremenu i procijenjeno vrijeme dolaska na mjesto preuzimanja tek nakon što je usluga dodijeljena odgovarajućem prijevozniku.

ČLANAK 6.

(Pravila za tehnološke platforme koje se zajednički bave uslugom taksi prijevoza i najam vozila s vozačem)

1. Ne dovodeći u pitanje usklađenost s odredbama članaka 4. i 5., tehnološke platforme koje obavljaju djelatnosti posredovanja koje se zajednički odnose na usluge taksi prijevoza i usluge najma vozila s vozačem donose odgovarajuće mehanizme kojima se osigurava da, prije slanja svakog zahtjeva za posredovanu uslugu, korisnik koristi izričitu opciju usluge taksi prijevoza ili najma vozila s vozačem koju namjerava aktivirati za uslugu prijevoza koja se posreduje.
2. Vrijeme dolaska prijevoznika za taksi prijevoz ili najam vozila s vozačem i procijenjena naknada za uslugu priopćavaju se korisniku tek po završetku opcije koju provodi korisnik u skladu sa stavkom 1.

ČLANAK 7.

(Registracija upravljačkih tijela)

1. U okviru Centra za obradu podataka Ministarstva infrastrukture i prometa, uspostavlja se poseban odjel za registraciju upravljačkih tijela. Tehnički postupci za upis u registar uređuju se posebnom odlukom nadležnog glavnog direktora Ministarstva infrastrukture i prometa. Ta se mjera donosi u roku od 30 dana od objave ove Uredbe u skladu s člankom 10. stavkom 1.
2. Registracija se obavlja nakon podnošenja zahtjeva Centru za obradu podataka Ministarstva infrastrukture i prometa, kojem je priložena zamjenska izjava dana u skladu s člancima 46. i 47. Predsjedničke uredbe br. 445 od 28. prosinca 2000., koju je potpisao pravni zastupnik i kojom se potvrđuje sljedeće:
 - a) osobni ili korporativni podaci upravljačkog tijela;
 - b) popis uključenih prijevoznika s pojedinostima o njihovoj registraciji pri odjelu nacionalnog javnog digitalnog registra uspostavljenog u istom Centru za obradu podataka, u skladu s člankom 10.a stavkom 3. Uredbe sa zakonskom snagom br. 135 iz 2018., koja je uz izmjene preinačena u Zakon br. 12 od 11. veljače 2019.
3. Zahtjevu iz stavka 2. prilaže se jednostrani akt kojim se upravljačko tijelo obvezuje poštovati obveze i uvjete za obavljanje djelatnosti posredovanja utvrđene ovom Uredbom. Upravljačka tijela izvješćuju na tromjesečnoj osnovi o svim promjenama u popisu uključenih prijevoznika.
4. Upravljačko tijelo dovršava registraciju prije aktivacije tehnološke platforme, ne dovodeći u pitanje odredbe članka 10. stavka 2. Nepoštovanje načela i odredbi sadržanih u ovoj Uredbi ima za posljedicu uklanjanje upravljačkog tijela iz posebnog odjela registra iz ovog članka.

ČLANAK 8.

(Obveze upravljačkih tijela)

1. Upravljačka tijela:

- a) osnovana su u skladu sa zakonodavstvom države članice Europske unije i imaju registrirano sjedište, središnju upravu ili glavno mjesto poslovanja u Uniji;
- b) provjeravaju, također zamjenskom izjavom prijevoznika koji sudjeluju u tehnološkoj platformi u skladu s člancima 46. i 47. Predsjedničke uredbe br. 445 od 28. prosinca 2000., postojanje i valjanost potvrda o ovlaštenju koje istim prijevoznicima omogućuju obavljanje usluga izvanrednog javnog prijevoza automobilom i dobivanje podataka o relevantnom upisu u registar iz članka 10.a stavka 3. Uredbe sa zakonskom snagom br. 135 od 14. prosinca 2018., koja je uz izmjene preinačena u Zakon br. 12 od 11. veljače 2019.;
- c) u slučajevima kada tehnološka platforma omogućuje izravno slanje korisniku identifikacijskih podataka prijevoznika za taksi prijevoz ili najam vozila s vozačem, ti podaci uključuju broj dozvole ili odobrenja, općinu koja je izdala odobrenje i registarsku pločicu vozila. Ti se podaci stavljaju na raspolaganje korisniku, u skladu s odredbama o zaštiti osobnih podataka, do 72 sata nakon završetka pojedine usluge;
- d) promiču, također na temelju informacija i pritužbi zaprimljenih od korisnika, kvalitetu usluge, u skladu sa standardima kvalitete usluge koje su nadležna tijela utvrdila za relevantnu vrstu usluga;
- e) vode evidenciju tijekom godine dana o svakom ugovoru sklopljenom s korisnicima za usluge taksi prijevoza ili najma vozila s vozačem, kako bi se omogućilo preispitivanje svih neispravnosti i daljnje postupanje u vezi s pritužbama korisnika;
- f) osiguravaju da korisnik, prije početka usluge prijevoza obuhvaćene ugovorom sklopljenim s prijevoznikom, može komunicirati s vozačem putem telefonskih komunikacijskih alata ili drugih tehnoloških alata;
- g) osiguravaju da su podaci iz točke (e) dostupni i pristupačni korisniku nakon postupka IT autentifikacije na tehnološkoj platformi, do 72 sata nakon završetka usluge prijevoza obuhvaćene ugovorom sklopljenim s prijevoznikom;
- h) pružaju u ime pojedinačnog prijevoznika uslugu pomoći s pravodobnim povratnim informacijama o uslugama prijevoza obuhvaćenima ugovorima o prijevozu sklopljenima putem tehnološke platforme, putem iste platforme;
- i) na tehnološkoj platformi objavljuju uvjete pružanja usluge, uključujući one koji se odnose na ostvarivanje prava na zaštitu potrošača, kao i informacije o obradi osobnih podataka u skladu s postojećim pravilima;
- l) pri obavljanju djelatnosti posredovanja i pri upravljanju tehnološkim platformama poštuju važeće zakonodavstvo o zaštiti osobnih podataka, također osiguravajući sigurnost i zaštitu komunikacija, kao i, u fazama obrade u kojima identifikacija nije izravno potrebna, anonimnost korisnika.

2. Ministarstvo infrastrukture i prometa te Ministarstvo poduzeća i proizvodnje u Italiji mogu pristupiti arhivi prijevoznika i arhivi ugovora radi obavljanja svojih funkcija nakon što subjekti koji upravljaju platformama objedine i anonimiziraju podatke te mogu upotrebljavati relevantne podatke putem trećih strana koje su oni ovlastili za sektorsku analizu, u skladu s odredbama članka 9.

ČLANAK 9.

(Obrada osobnih podataka)

1. Upravljačka tijela voditelji su obrade osobnih podataka koja se provodi u svrhu obavljanja posredničkih djelatnosti usmjerenih na olakšavanje usklađivanja potražnje i ponude usluga izvanrednog javnog prijevoza putem tehnološke platforme. Voditelji obrade osiguravaju da se obrada provodi u skladu s važećim odredbama o zaštiti osobnih podataka iz Uredbe (EU) 2016/679 i Zakonodavne uredbe br. 196 iz 2003. o „Zakoniku o zaštiti osobnih podataka” te da se provodi isključivo u svrhu obavljanja djelatnosti predviđenih ovom Uredbom.
2. Upravljačka tijela digitalnih infrastruktura, pružatelji usluga u oblaku i druge strane uključene u obradu osobnih podataka djeluju kao izvršitelji obrade u smislu članka 28. Uredbe (EU) 2016/679. Ti subjekti donose odgovarajuće tehničke i organizacijske mjere kako bi osigurali pravodobno i odgovarajuće informiranje voditelja obrade podataka u slučaju povrede osobnih podataka, u skladu s člankom 33. stavkom 2. Uredbe (EU) 2016/679.
3. Korištenje drugih izvršitelja obrade podataka od strane subjekata iz stavka 2. uređuje se u skladu s člankom 28. stavcima 2. i 4. Uredbe (EU) 2016/679, kojima se predviđaju tehničke i organizacijske mjere kako bi se voditeljima obrade podataka pružili odgovarajući alati za praćenje aktivnosti koje se provode pod njihovom odgovornošću.

ČLANAK 10.

(Završne odredbe)

1. Ova se Uredba objavljuje u Službenom listu Talijanske Republike i stupa na snagu tridesetog dana od dana objave.
2. U trenutku prve primjene, upravljačka tijela dužna su ispuniti zahtjev za upis u registar iz članka 7. stavka 2. u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ove Uredbe.