

“Regels betreffende de activiteit van technologische platforms voor de bemiddeling tussen vraag en aanbod van niet-geplande openbare autodiensten in de zin van artikel 10a, lid 8, van wetsbesluit nr. 135 van 14 december 2018, met wijzigingen omgezet in wet nr. 12 van 11 februari 2019”

DE VOORZITTER VAN DE MINISTERRAAD

GEZIEN de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) en wetsbesluit nr. 196 van 30 juni 2003 houdende het “Wetboek gegevensbescherming, houdende bepalingen tot aanpassing van het nationale recht aan Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG”;

GEZIEN de Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 tot vaststelling van een procedure voor de verstrekking van informatie op het gebied van technische voorschriften en van regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (codificatie);

GEZIEN wet nr. 400 van 23 augustus 1988, en met name artikel 17, lid 3;

GEZIEN wet nr. 21 van 15 januari 1992, met als titel “*Kaderwet voor het personenvervoer met niet-geplande openbare autodiensten*”;

GEZIEN wetsbesluit nr. 285 van 30 april 1992, met als titel “*Nieuwe verkeersregels*”;

GEZIEN artikel 10a, lid 8, van wetsbesluit nr. 135 van 14 december 2018, met wijzigingen omgezet bij wet nr. 12 van 11 februari 2019, waarbij aan een specifiek besluit van de voorzitter van de ministerraad, op voorstel van de minister van Infrastructuur en Vervoer en de minister van Ondernemingen en Made in Italy, vast te stellen krachtens artikel 17, lid 3, van wet nr. 400 van 23 augustus 1988, de regulering wordt gedelegeerd van de activiteiten van technologische bemiddelingsplatforms die bemiddelen tussen vraag en aanbod van niet-geplande openbare autodiensten;

IN OVERWEGING NEMENDE arrest nr. 56 van het Grondwettelijk Hof van 26 maart 2020 en de arresten van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 13 februari 2014 in de zaken C-162/12 en C-163/12, C-419/12 en C-420/12;

OVERWEGENDE de mogelijkheid om de activiteit van technologische platforms te reguleren door te voorzien in de registratie van platforms in een openbaar register en de identificatie van uniforme vereisten en verplichtingen voor beheerentiteiten om ervoor te zorgen dat het gebruik van platforms wordt uitgevoerd in overeenstemming met de wettelijke beperkingen inzake de voorwaarden voor het verlenen van taxi- en verhuurdiensten met chauffeur;

GEHOORD HEBBENDE de handelsorganisaties, na een op 8 februari 2024 gestarte discussie, die werd opgevolgd door nog eens vijf technische vergaderingen op respectievelijk 15, 22 en 29 februari 2024, alsmede op 7 maart 2024 en 3 april 2024;

NA EVALUATIE VAN de bijdragen die zijn verkregen na de bovengenoemde bijeenkomsten met de verenigingen;

GEHOORD HEBBENDE de Italiaanse mededingingsautoriteit, opgericht bij wet nr. 287 van 10 oktober 1990;

NA HET VERKRIJGEN VAN het advies van de Toezichthouder voor gegevensbescherming van 23 mei 2024;

NA RAADPLEGING VAN de Raad van State, die tijdens de vergadering van via de adviesafdeling voor wetgevingshandelingen advies uitbracht;

OP HET VOORSTEL van de minister van Infrastructuur en Vervoer en de minister van Ondernemingen en Made in Italy;

BESLUIT HIERBIJ HET VOLGENDE

ARTIKEL 1

(Onderwerp, toepassingsgebied en definities)

1. Ter implementatie van de bepalingen van artikel 10a, lid 8, van wetsbesluit nr. 135 van 14 december 2018, omgezet, met wijzigingen, bij wet nr. 12 van 11 februari 2019, regelt dit besluit de activiteit van technologische platforms voor bemiddeling tussen vraag en aanbod van niet-geplande openbaarvervoersdiensten, als bedoeld in artikel 1, lid 2, van de kaderwet, en het daarmee samenhangende gebruik van nieuwe technologieën, teneinde vrije en daadwerkelijke mededinging op het gebied van technologische bemiddelingsplatforms te waarborgen, de efficiënte uitvoering van niet-geplande openbaarvervoersdiensten te bevorderen en de afstemming van exploitanten die niet-geplande openbaarvervoersdiensten aanbieden en aanvragen te vergemakkelijken, in overeenstemming met de beginselen van artikel 1 van wet nr. 21 van 15 januari 1992.
2. In dit besluit worden de volgende definities en hun toelichtingen gebruikt:
 - a) “*Kaderwet*” Wet nr. 21 van 15 januari 1992 inzake de “Kaderwet voor het personenvervoer met niet-geplande openbare autodiensten”;
 - b) “*Technologische platforms*”: de infrastructuren die de diensten en technologische hulpmiddelen leveren, onder meer via het internet, voor de uitvoering van de bemiddelingsactiviteit, zoals omschreven in dit Besluit;
 - c) “*Bemiddelingsactiviteiten*”: activiteiten die zijn gericht op het vergemakkelijken van de afstemming van vraag en aanbod voor niet-geplande openbare-autodiensten door het sluiten van bemiddelingscontracten, zowel met de gebruiker als met exploitanten van niet-geplande openbaarvervoersdiensten;

- d) “*Taxidiensten*”: niet-geplande lokale openbaarvervoersdiensten per taxi die worden aangeboden door een krachtens de kaderwet gemachtigde persoon, om te voldoen aan specifieke verzoeken van een niet-gedifferentieerde gebruiker, waarmee de bestuurder de gebruiker van de dienst van de ene plaats naar de andere vervoert, uitgevoerd met de in artikel 1, lid 2, onder a), van de kaderwet bedoelde voertuigen en uitgevoerd in overeenstemming met de geldende nationale en regionale wetgeving;
- e) “*Verhuur met chauffeur*”: niet-geplande lokale openbaarvervoersdiensten door middel van verhuur met chauffeur door een gemachtigde persoon in de zin van de kaderwet, om tegemoet te komen aan specifieke reserveringen van verschillende gebruikers, waarmee de vervoerder de gebruiker van de dienst van de ene plaats naar de andere vervoert, uitgevoerd met de in artikel 1, lid 2, onder b), van de kaderwet bedoelde voertuigen en uitgevoerd in overeenstemming met de bepalingen van de geldende nationale en regionale wetgeving;
- f) “*Diensten*”: taxidiensten en verhuur met chauffeur;
- g) “*Taxivervoerder*”: een persoon die door een gemeente is gemachtigd om een taxidienst te exploiteren en die is ingeschreven in het nationale openbare digitale register dat is ingesteld bij het centrum voor gegevensverwerking van het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer, overeenkomstig artikel 10a, lid 3, van wetsbesluit nr. 135 van 2018, met wijzigingen omgezet in wet nr. 12 van 11 februari 2019;
- h) “*Verhuur met chauffeur-vervoerder*”: de persoon die door een gemeente is gemachtigd om verhuur met chauffeur uit te voeren en die is ingeschreven in het nationale openbare digitale register dat is ingesteld bij het centrum voor gegevensverwerking van het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer, overeenkomstig artikel 10a, lid 3, van wetsbesluit nr. 135 van 2018, omgezet, met wijzigingen, in wet nr. 12 van 11 februari 2019;
- i) “*Vervoerders*”: taxivervoerders en verhuur met chauffeur-vervoerders;
- l) “*Bestuurder*”: de bestuurder, ingeschreven in het register van bestuurders als bedoeld in artikel 6 van de kaderwet, die taxidiensten of verhuur met chauffeur verricht in overeenstemming met de vergunning of machtiging waarvan hij houder is of als ondergeschikte of ondergeschikte werknemer, in het kader van een beheersovereenkomst als bedoeld in artikel 10 van wet nr. 21 van 15 januari 1992, of als familielid van een taxi- of verhuur met chauffeur-vervoerder;
- m) “*Gebruiker*”: de persoon die via toegang tot een technologisch platform een niet-geplande openbaarvervoerdienst boekt of een vervoersovereenkomst sluit, ook voor derden, die wordt uitgevoerd op de wijze van niet-geplande openbaarvervoerdiensten;
- n) “*Ongedifferentieerde gebruiker*”: gebruikers die op het moment van aanvaarding van de individuele vervoersdienst niet door de bestuurder kunnen worden geselecteerd;
- o) “*Gedifferentieerde gebruikers*”: de door de vervoerder geselecteerde gebruikers op het moment van aanvaarding van de huur met chauffeur-boeking of van de individuele huur met chauffeur-vervoersdienst;

- p) “*Verzoek om bemiddelingsdiensten*”: het verzoek van de gebruiker, via technologische platforms, om een taxi of verhuur met chauffeur met betrekking tot een bepaalde reis en op de eerste beschikbare vertrektijd of op een door de gebruiker vooraf bepaalde vertrektijd;
- q) “*Beheerentiteit*”: de onderneming die bemiddelingsactiviteiten verricht om de afstemming van vraag en aanbod van niet-geplande openbare-autodiensten via een technologisch platform te vergemakkelijken en die de verwerkingsverantwoordelijke is in de zin van artikel 9;
- r) “*Eigenaar van het platform*”: de onderneming die eigenaar is van een technologisch platform.

ARTIKEL 2

(Gemeenschappelijke beginselen)

1. De activiteit van bemiddeling via een technologisch platform tussen vraag en aanbod voor niet-geplande openbare-autodiensten wordt uitgevoerd met inachtneming van de volgende beginselen:
 - a) neutraliteitsbeginsel: de uitoefening van de bemiddelingsactiviteit en het beheer van technologische platforms mag geen middel zijn om de bepalingen van de kaderwet, van de geldende nationale wetgeving en van de afzonderlijke regionale regelgeving die van kracht is op de respectieve grondgebieden waar deze vervoerders hun activiteiten uitoefenen, door individuele vervoerders te omzeilen of te schenden;
 - b) typisch-karakterbeginsel: de boeking of toewijzing van individuele vervoersdiensten vindt plaats in overeenstemming met de verschillende kenmerken van taxi- en huurdiensten met chauffeur die zijn vastgesteld in de kaderwet, de geldende nationale wetgeving en de geldende afzonderlijke regionale regelgeving, waarbij voor elke boeking wordt gewaarborgd dat de identificatie van het type niet-geplande openbare dienst uitsluitend plaatsvindt op basis van de keuze van de gebruiker;
 - c) territorialiteitsbeginsel: boekingen worden aan vervoerders toegewezen door intermediaire platforms in overeenstemming met de territoriale beperkingen die zijn vastgesteld in de kaderwet, rekening houdend met de verschillende kenmerken van taxi- en verhuurdiensten met chauffeur, overeenkomstig de artikelen 3, 4, lid 1, 5, lid 1, en 11 van de kaderwet;
 - d) beginselen inzake de bescherming van persoonsgegevens: de verwerking van persoonsgegevens die ten grondslag ligt aan de werking van het bemiddelingsplatform voldoet aan de beginselen van de artikelen 5, 24 en 25 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016;
 - e) beginsel van gelijke toegang tot het platform: de toegang tot de diensten van het platform dient onder gelijke voorwaarden en op niet-discriminerende basis te worden aangeboden aan gebruikers, bestuurders en vervoerders.

ARTIKEL 3

(Organisatie en werking van technologische platforms)

1. Beheerentiteiten van technologische platforms treden op als tussenpersoon tussen de vraag naar en het aanbod van niet-geplande openbaarvervoersdiensten die door vervoerders worden geëxploiteerd. De door elk technologisch platform uitgevoerde bemiddelingsactiviteit kan uitsluitend betrekking hebben op de taxidienst of de verhuur met chauffeur of, gezamenlijk, beide diensten.
2. De beherende entiteit is verantwoordelijk voor de organisatie, evenals voor het beheer van de bemiddelingsactiviteiten die via technologische platforms worden uitgevoerd.
3. De overeenkomsten tussen beheerentiteiten en gebruikers voor het sluiten van een vervoersovereenkomst door middel van het gebruik van technologische platforms hebben uitsluitend betrekking op de wijze waarop de tussenhandelsactiviteit wordt uitgevoerd. Wanneer de vervoersovereenkomst wordt gesloten via het gebruik van technologische platforms, wordt deze gesloten tussen de gebruiker en de vervoerder.
4. De betaling van de vergoeding voor de vervoersdienst en voor elk aandeel in verband met de bemiddelingsactiviteit geschiedt normaliter door de gebruiker, in één enkele betaling, aan de beheerinstantie of aan de vervoerder, onverminderd de mogelijkheid dat de twee diensten afzonderlijk aan de beheerinstantie en aan de vervoerder kunnen worden betaald, indien de in lid 3 bedoelde contracten daarin voorzien. In de in lid 3 bedoelde contracten voor taxidiensten mag de vergoeding voor de vervoersdienst niet hoger zijn dan die waarin de in het betrokken territoriale gebied vastgestelde vergoedingen voorzien.
5. De facturering en afgifte van het ontvangstbewijs voor vervoersdiensten geschiedt door de exploitant of de vervoerder, rekening houdend met de betalingswijzen voor de dienst omschreven overeenkomstig lid 4. De gebruiker is altijd verzekerd van de mogelijkheid om voor de dienst te betalen met behulp van elektronische betaalinstrumenten.

ARTIKEL 4

(Specifieke regels voor de bemiddeling van taxidiensten)

1. Met het oog op de bemiddeling van taxidiensten richten technologische platforms verzoeken om vervoersdiensten aan taxivervoerders overeenkomstig artikel 2, leden 1 en 2, artikel 5, lid 1, onder b) en c), en artikel 11, leden 1 en 2, van de kaderwet.
2. Technologische platforms zorgen ervoor dat de toewijzing van taxidiensten zonder onderscheid tussen individuele taxivervoerders plaatsvindt, zonder enig onderscheid op basis van aanvullende diensten die taxivervoerders ten behoeve van de beheerinstanties verrichten of op basis van andere criteria dan die welke in de geldende wetgeving zijn vastgesteld, onverminderd de specifieke behoeften die de gebruiker ten tijde van het verzoek om de individuele dienst kenbaar heeft gemaakt en waaraan alleen kan worden voldaan door het gebruik van voertuigen met specifieke kenmerken, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 9.
3. Beheerentiteiten hanteren exploitatiemethoden van het technologische platform die geschikt zijn om ervoor te zorgen dat, zelfs in het geval van verzoeken om taxidiensten die verwijzen naar een vooraf door de gebruiker zelf bepaalde vertrektijd, de tussenhandelsdiensten alleen aan taxivervoerders worden toegewezen binnen het tijdsbestek van de respectieve dienstverschuivingen waarin de bevoegde administratieve autoriteiten voorzien en dat de

kennisgeving van de dienstaanvraag aan de taxivervoerder wordt doorgestuurd zodra deze fysiek wordt uitgevoerd. Beheerentiteiten nemen passende maatregelen om ervoor te zorgen dat de bestemming van de gebruiker pas aan de taxivervoerder wordt meegedeeld op het moment dat de gebruiker wordt opgehaald en dat het geschatte tarief niet aan de vervoerder wordt meegedeeld. De geschatte vergoeding voor de taxidienst kan aan de gebruiker worden meegedeeld, onverminderd variaties in verband met de verkeersomstandigheden en andere variabelen die van invloed zijn op de vaststelling van de kosten van de dienst.

4. De technologische platforms vervangen de taximeter niet en de beheerentiteiten kunnen voor de uitvoering van individuele taxidiensten geen andere bedragen aan gebruikers in rekening brengen dan die waarin de in het referentiegebied geldende openbare tarieven voorzien.
5. Voor taxivervoerders, overeenkomstig de bepalingen van artikel 9, kan het technologisch platform de gebruiker informeren, door activering van de geolocatiefunctie, van de realtime positie van de taxivervoerder en het geschatte tijdstip van aankomst op het ophaalpunt na de toewijzing van de dienst aan de betrokken vervoerder.

ARTIKEL 5

(Specifieke regels voor de bemiddeling van verhuur met chauffeur)

1. De technologische platforms behandelen verzoeken om verhuur met chauffeursdiensten in de depots of bedrijfsruimten van deelnemende vervoerders, overeenkomstig artikel 3, lid 3, en artikel 11, lid 4, van de kaderwet, met het oog op de latere identificatie van de vervoerder overeenkomstig de bepalingen van artikel 3, leden 1 en 2, en artikel 11, leden 3 en 4, van de kaderwet.
2. Verhuur met chauffeur-vervoerders accepteren serviceverzoeken verzonden naar de relevante depots of gebouwen in overeenstemming met de verplichtingen om het serviceblad in te vullen, zoals bepaald in het besluit vastgesteld op grond van artikel 11, lid 4, van de kaderwet. In het geval van verzoeken om verhuur met chauffeur-diensten die betrekking hebben op de eerste beschikbare vertrektijd, geeft de vervoerder een gebruikersophaaltijd aan die verenigbaar is met de overstaptijden vanaf het depot of, in het geval van vertrek vanaf een andere plaats dan het depot, niet minder dan 20 minuten, overeenkomstig het krachtens artikel 11, lid 4, van de kaderwet vastgestelde besluit.
3. Voor verhuur met chauffeur-vervoerders, overeenkomstig het bepaalde in artikel 9, kan het technologische platform de gebruiker, via activering van de geolocatiefunctie, de realtime positie van de verhuur met chauffeur-vervoerder en het geschatte tijdstip van aankomst op het ophaalpunt ter beschikking stellen, pas nadat de dienst aan de desbetreffende vervoerder is toegewezen.

ARTIKEL 6

(Regels voor technologische platforms die zich gezamenlijk richten op de taxidienst en verhuur met chauffeur)

1. Onverminderd de naleving van de bepalingen van de artikelen 4 en 5, nemen technologische platforms die gezamenlijk bemiddelingsactiviteiten verrichten met betrekking tot taxidiensten en verhuur met chauffeur-diensten, gepaste mechanismen aan om ervoor te zorgen dat de gebruiker, alvorens elk verzoek om een tussenhandelsdienst te verzenden, gebruikmaakt van een uitdrukkelijke optie van de taxi- of huurdienst met chauffeur die hij voornemens is te activeren voor de tussenhandelsdienst.
2. De aankomsttijd van de taxi of verhuur met chauffeur-vervoerder en de geschatte kosten voor de dienst worden aan de gebruiker meegedeeld pas na voltooiing van de optie uitgevoerd door de gebruiker in overeenstemming met lid 1.

ARTIKEL 7

(Registratie van beheerentiteiten)

1. Binnen het gegevensverwerkingscentrum van het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer wordt een specifieke afdeling opgericht voor de registratie van beheerentiteiten. De technische procedures voor inschrijving in het register worden geregeld bij een specifiek besluit van de verantwoordelijke directeur-generaal van het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer. Deze maatregel wordt vastgesteld binnen 30 dagen na de bekendmaking van dit besluit overeenkomstig artikel 10, lid 1.
2. Registratie vindt plaats na indiening van de aanvraag bij het gegevensverwerkingscentrum van het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer, vergezeld van de vervangende verklaring overeenkomstig de artikelen 46 en 47 van presidentieel besluit nr. 445 van 28 december 2000, ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger, waarin het volgende wordt verklaard:
 - a) de persoonsgegevens of bedrijfsgegevens van de beherende entiteit;
 - b) de lijst van deelnemende luchtvaartmaatschappijen met de details van hun registratie in het deel van het nationaal openbaar digitaal register dat is opgezet bij hetzelfde gegevensverwerkingscentrum, overeenkomstig artikel 10a, lid 3, van wetsbesluit nr. 135 van 2018, met wijzigingen omgezet in wet nr. 12 van 11 februari 2019;
3. De in lid 2 bedoelde aanvraag gaat vergezeld van een eenzijdige handeling waarbij de beheerentiteit zich ertoe verbindt te voldoen aan de in dit besluit neergelegde verplichtingen en voorwaarden voor de uitvoering van de bemiddelingsactiviteit. Beheerentiteiten rapporteren elk kwartaal alle wijzigingen in de lijst van deelnemende vervoerders.
4. De registratie wordt vóór de activering van het technologische platform door de beheerentiteit voltooid, onverminderd het bepaalde in artikel 10, lid 2. Niet-naleving van de beginselen en bepalingen van dit besluit leidt tot annulering van de beheerentiteit van het specifieke deel van het in dit artikel bedoelde register.

ARTIKEL 8

(Verplichtingen van beheerentiteiten)

1. Beheerentiteiten:

- a) zijn opgericht overeenkomstig de wetgeving van een lidstaat van de Europese Unie en hebben hun statutaire zetel, hun hoofdbestuur of hun hoofdvestiging binnen de Unie;
- b) verifiëren, ook door middel van een vervangende verklaring van de vervoerders die deelnemen aan het technologische platform overeenkomstig de artikelen 46 en 47 van presidentieel besluit nr. 445 van 28 december 2000, het bestaan en de geldigheid van de vergunningscertificaten die dezelfde vervoerders het recht geven om niet-geplande openbare-autodiensten uit te voeren en de gegevens te verkrijgen van de desbetreffende inschrijving in het register als bedoeld in artikel 10a, lid 3, van wetsbesluit nr. 135 van 14 december 2018, met wijzigingen omgezet in wet nr. 12 van 11 februari 2019;
- c) in gevallen waarin het technologische platform voorziet in de rechtstreekse mededeling aan de gebruiker van de identificatiegegevens van de taxi of verhuur met chauffeur, omvat deze mededeling het vergunning- of autorisatienummer, de gemeente die de vergunning heeft afgegeven en de kentekenplaat van het voertuig. Deze gegevens worden aan de gebruiker ter beschikking gesteld, in overeenstemming met de bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens, tot 72 uur na het einde van de individuele dienst;
- d) bevorderen, mede aan de hand van de informatie en klachten van gebruikers, de kwaliteit van de dienst, in overeenstemming met de kwaliteitsnormen van de dienst die door de bevoegde autoriteiten voor het desbetreffende dienstentype zijn vastgesteld;
- e) houden gedurende één jaar een register bij van elk contract dat met gebruikers wordt gesloten voor taxidiensten of verhuur met chauffeur-diensten, zodat eventuele storingen kunnen worden onderzocht en klachten van gebruikers kunnen worden opgevolgd;
- f) zorgen ervoor dat de gebruiker, vóór het begin van de vervoersdienst waarop de met de vervoerder gesloten overeenkomst betrekking heeft, via telefooncommunicatiemiddelen of andere technologische middelen met de bestuurder kan communiceren;
- g) zorgen ervoor dat de onder e) bedoelde gegevens beschikbaar en toegankelijk zijn voor de gebruiker na een IT-authenticatieprocedure op het technologische platform, tot 72 uur na het einde van de vervoersdienst waarop het met de vervoerder gesloten contract betrekking heeft;
- h) verlenen, namens de individuele vervoerder, een bijstandsdienst met tijdige feedback over de vervoersdiensten die onder de via het technologische platform gesloten vervoersovereenkomsten vallen, via hetzelfde platform;
- i) maken op het technologische platform de algemene voorwaarden bekend, met inbegrip van de voorwaarden met betrekking tot de uitoefening van de rechten op het gebied van consumentenbescherming, alsook de informatie over de verwerking van persoonsgegevens in overeenstemming met de huidige regels;
- l) voldoen bij de uitvoering van de bemiddelingsactiviteit en bij het beheer van technologische platforms aan de geldende wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens, waarbij ook de beveiliging en bescherming van communicatie worden gewaarborgd, alsook, in de verwerkingsfasen waarin identificatie niet rechtstreeks noodzakelijk is, de anonimiteit van de gebruiker.

2. Het Ministerie van Infrastructuur en Vervoer en het Ministerie van Ondernemingen en Made in Italy hebben toegang tot het archief van de vervoerders en het contractarchief voor de uitvoering van hun respectieve functies na aggregatie en anonimisering door platformbeheerders en kunnen de relevante gegevens ook gebruiken via derden die door hen zijn gemachtigd voor sectoranalyse, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 9.

ARTIKEL 9

Verwerking van persoonsgegevens

1. De beheerentiteiten zijn de verwerkingsverantwoordelijken voor de verwerking van persoonsgegevens die wordt uitgevoerd met het oog op bemiddelingsactiviteiten die gericht zijn op het vergemakkelijken van de afstemming van vraag en aanbod van niet-geplande openbaarvervoersdiensten via een technologisch platform. De voor de verwerking verantwoordelijken zorgen ervoor dat de verwerking wordt uitgevoerd in overeenstemming met de geldende bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in Verordening (EU) 2016/679 en wetsbesluit nr. 196 van 2003 tot vaststelling van de “wet op de bescherming van persoonsgegevens” en dat deze verwerking uitsluitend wordt uitgevoerd met het oog op de uitvoering van de activiteiten waarin dit besluit voorziet.
2. Beheerentiteiten van digitale infrastructuren, aanbieders van clouddiensten en andere partijen die betrokken zijn bij de verwerking van persoonsgegevens treden op als verwerkers in de zin van artikel 28 van Verordening (EU) 2016/679. Deze personen nemen passende technische en organisatorische maatregelen om ervoor te zorgen dat de voor de verwerking verantwoordelijken tijdig en adequaat worden geïnformeerd in geval van een inbreuk in verband met persoonsgegevens, overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) 2016/679.
3. Het gebruik van andere gegevensverwerkers door de in lid 2 bedoelde personen wordt geregeld overeenkomstig artikel 28, leden 2 en 4, van Verordening (EU) 2016/679, dat voorziet in technische en organisatorische maatregelen om verwerkingsverantwoordelijken te voorzien van passende instrumenten om toezicht te houden op de activiteiten die onder hun verantwoordelijkheid worden uitgevoerd.

ARTIKEL 10

(Slotbepalingen)

1. Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Italiaanse Republiek en treedt in werking op de dertigste dag na de bekendmaking ervan.
2. Bij de eerste aanvraag vullen de beheerentiteiten de in artikel 7, lid 2, bedoelde registratieaanvraag in binnen 90 dagen na de datum van inwerkingtreding van dit besluit.