

**„Pravidlá upravujúce činnosť technologických platforiem na sprostredkovanie medzi ponukou a dopytom v oblasti nepravidelných verejných automobilových služieb v zmysle článku 10a ods. 8 zákonného dekrétu č. 135 zo 14. decembra 2018, zmeneného na zákon č. 12 z 11. februára 2019“**

## **PRESEDA RADY MINISTROV**

**SO ZRETEĽOM NA** nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) a legislatívny dekrét č. 196 z 30. júna 2003, ktorým sa stanovuje „kódex ochrany osobných údajov, ktorým sa stanovujú ustanovenia na prispôsobenie vnútroštátneho práva nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES“,

**SO ZRETEĽOM NA** smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti (kodifikované znenie),

**SO ZRETEĽOM NA** zákon č. 400 z 23. augusta 1988, a najmä na jeho článok 17 ods. 3,

**SO ZRETEĽOM NA** zákon č. 21 z 15. januára 1992 s názvom „Rámcový zákon o preprave cestujúcich nepravidelnou verejnou automobilovou dopravou“,

**SO ZRETEĽOM NA** legislatívny dekrét č. 285 z 30. apríla 1992 s názvom „Nový zákon o cestnej premávke“,

**SO ZRETEĽOM NA** článok 10a ods. 8 zákonného dekrétu č. 135 zo 14. decembra 2018, zmeneného zákonom č. 12 z 11. februára 2019, ktorým sa na návrh ministra infraštruktúry a dopravy a ministra pre podniky a značku „Made in Italy“, ktorý sa má prijať podľa článku 17 ods. 3 zákona č. 400 z 23. augusta 1988, deleguje osobitná vyhláška predsedu Rady ministrov na reguláciu činnosti platforiem technologického sprostredkovania, ktoré sprostredkujú ponuku a dopyt po nepravidelných verejných automobilových službách,

**SO ZRETEĽOM NA** rozsudok Ústavného súdu č. 56 z 26. marca 2020 a rozsudky Súdneho dvora Európskej únie z 13. februára 2014 vo veciach C-162/12 a C-163/12, C-419/12 a C-420/12,

**BERÚC DO ÚVAHY** možnosť regulovať činnosť technologických platforiem zabezpečením registrácie platforiem vo verejnom registri a určením jednotných požiadaviek a povinností pre riadiace subjekty s cieľom zabezpečiť, aby sa využívanie platforiem vykonávalo v súlade s regulačnými obmedzeniami týkajúcimi sa podmienok poskytovania taxislužieb a prenájmu so službami vodičov,

**PO VYPOČUTÍ** obchodných organizácií, po diskusii, ktorá sa začala 8. februára 2024 a po ktorej nasledovalo ďalších päť technických zasadnutí, ktoré sa konali 15., 22. a 29. februára 2024, ako aj 7. marca 2024 a 3. apríla 2024,

**PO VYHODNOTENÍ** príspevkov získaných po uvedených stretnutiach so združeniami,

**PO VYPOČUTÍ** talianskeho orgánu na ochranu hospodárskej súťaže zriadeného podľa zákona č. 287 z 10. októbra 1990,

**PO ZÍSKANÍ** stanoviska dozorného úradníka pre ochranu údajov z 23. mája 2024,

**PO KONZULTÁCII** so Štátnou radou, ktorá vydala stanovisko prostredníctvom poradnej sekcie pre legislatívne akty na zasadnutí z [•],

**NA NÁVRH** ministra pre infraštruktúru a dopravu a ministra pre podniky a značku „Made in Italy“,

## TÝMTO USTANOVUJÚ

### ČLÁNOK 1

#### *(Predmet úpravy, rozsah pôsobnosti a vymedzenie pojmov)*

1. Na vykonanie ustanovení článku 10a ods. 8 zákonného dekrétu č. 135 zo 14. decembra 2018, ktorý bol zmenený zákonom č. 12 z 11. februára 2019, sa touto vyhláškou upravuje činnosť technologických platforiem na sprostredkovanie medzi ponukou a dopytom po službách nepravidelnej verejnej automobilovej dopravy, ako sa uvádza v článku 1 ods. 2 rámcového zákona, a súvisiace používanie nových technológií s cieľom zabezpečiť slobodnú a účinnú hospodársku súťaž v oblasti platforiem technologického sprostredkovania, podporovať efektívne poskytovanie služieb nepravidelnej verejnej dopravy a uľahčiť priradovanie prevádzkovateľov ponúkajúcich a požadujúcich služby nepravidelnej verejnej dopravy v súlade so zásadami stanovenými v článku 1 zákona č. 21 z 15. januára 1992.
2. V tejto vyhláške sa používajú tieto pojmy a ich vymedzenia:
  - a) „*rámcový zákon*“: zákon č. 21 z 15. januára 1992 s názvom „Rámcový zákon o preprave cestujúcich nepravidelnou verejnou automobilovou dopravou“;
  - b) „*technologické platformy*“: infraštruktúry, ktoré poskytujú služby a technologické nástroje, a to aj prostredníctvom internetu, na vykonávanie sprostredkovateľskej činnosti, ako sa vymedzuje v tejto vyhláške;
  - c) „*sprostredkovateľské činnosti*“: činnosti zamerané na uľahčenie zosúladenia ponuky a dopytu v oblasti nepravidelných verejných automobilových služieb prostredníctvom uzatvorenia zmlúv o sprostredkovaní s používateľom, ako aj s prevádzkovateľmi nepravidelných služieb verejnej dopravy;
  - d) „*taxislужby*“: služby nepravidelnej miestnej verejnej dopravy taxíkmi ponúkané osobou oprávnenou podľa rámcového zákona na splnenie osobitných požiadaviek nediferencovaného používateľa, prostredníctvom ktorých vodič prepraví používateľa služby z jedného miesta na druhé, vykonávané vozidlami uvedenými v článku 1 ods. 2 písm. a) rámcového zákona a vykonávané v súlade s ustanoveniami platných vnútroštátnych a regionálnych právnych predpisov;
  - e) „*prenájom so službami vodičov*“: služby nepravidelnej miestnej verejnej dopravy prostredníctvom prenájmu so službami vodičov poskytované oprávnenou osobou v

zmysle rámcového zákona s cieľom uspokojiť osobitné rezervácie rôznych používateľov, prostredníctvom ktorých dopravca prepravuje používateľa služby z jedného miesta na druhé, vykonávané vozidlami uvedenými v článku 1 ods. 2 písm. b) rámcového zákona a vykonávané v súlade s ustanoveniami platných vnútroštátnych a regionálnych právnych predpisov;

- f) „*služby*“: taxislužby a prenájom so službami vodičov;
- g) „*taxikár*“: osoba oprávnená obcou prevádzkovať taxislužbu a zapísaná vo vnútroštátnom verejnom digitálnom registri zriadenom strediskom spracovania údajov ministerstva infraštruktúry a dopravy podľa článku 10a ods. 3 zákonného dekrétu č. 135 z roku 2018, ktorý bol zmenený na zákon č. 12 z 11. februára 2019;
- h) „*prenájom s vodičom*“: osoba oprávnená obcou vykonávať prenájom so službami vodičov a zapísaná vo vnútroštátnom verejnom digitálnom registri zriadenom strediskom spracovania údajov ministerstva infraštruktúry a dopravy podľa článku 10a ods. 3 zákonného dekrétu č. 135 z roku 2018, ktorý bol zmenený na zákon č. 12 z 11. februára 2019;
- i) „*dopravcovia*“: taxislužby a prenájom s vodičom;
- l) „*vodič*“: vodič zapísaný v registri vodičov uvedenom v článku 6 rámcového zákona, ktorý vykonáva taxislužby alebo prenájom so službami vodičov v súlade s licenciou alebo oprávnením, ktorého je držiteľom, alebo ako podriadený alebo podriadený zamestnanec na základe zmluvy o výkone uvedenej v článku 10 zákona č. 21 z 15. januára 1992, alebo ako rodinný príslušník taxislužby alebo prenájmu s vodičom;
- m) „*používateľ*“: osoba, ktorá si prostredníctvom prístupu k technologickej platforme rezervuje službu nepravidelnej verejnej dopravy alebo uzavrie zmluvu o preprave aj pre tretie strany vykonávanú spôsobom služieb nepravidelnej verejnej dopravy;
- n) „*nediferencovaný používateľ*“: používatelia, ktorých si vodič v čase prijatia individuálnej dopravnej služby nemôže vybrať;
- o) „*diferencovaní používatelia*“: používatelia vybraní dopravcom v čase prijatia prenájmu s rezerváciou vodiča alebo individuálneho prenájmu s dopravnou službou vodiča;
- p) „*žiadosť o sprostredkované služby*“: žiadosť používateľa podaná prostredníctvom technologických platforiem o taxík alebo prenájom so službami vodičov v súvislosti s danou jazdou a v prvom dostupnom čase odchodu alebo v čase odchodu vopred určenom používateľom;
- q) „*riadiaci subjekt*“: podnik vykonávajúci sprostredkovateľské činnosti na uľahčenie zosúladenia dopytu a ponuky nepravidelných verejných automobilových služieb prostredníctvom technologickej platformy, ktorý je prevádzkovateľom v zmysle článku 9;
- r) „*vlastník platformy*“: podnik, ktorý vlastní technologickú platformu.

## ČLÁNOK 2

### *(Spoločné zásady)*

1. Činnosť sprostredkovania prostredníctvom technologickej platformy medzi ponukou a dopytom po nepravidelných verejných automobilových službách sa vykonáva v súlade s týmito zásadami:
  - a) zásada neutrality: vykonávanie sprostredkovateľskej činnosti a riadenie technologických platforiem nesmie byť prostriedkom na obchádzanie alebo porušovanie ustanovení rámcového zákona, platných vnútroštátnych právnych predpisov, ako ani jednotlivých regionálnych predpisov platných na príslušných územiach, na ktorých tieto dopravcovia vykonávajú svoju činnosť;
  - b) zásada typickosti: rezervácia alebo pridelenie jednotlivých dopravných služieb sa uskutočňuje v súlade s rôznymi charakteristikami taxislužby a prenájmu so službami vodičov určenými rámcovým zákonom, platnými vnútroštátnymi právnymi predpismi, ako aj jednotlivými platnými regionálnymi predpismi, pričom sa v súvislosti s každou rezerváciou zabezpečí, aby sa identifikácia druhu nepravidelnej verejnej služby vykonávala výlučne na základe voľby používateľa;
  - c) zásada teritoriality: rezervácie sú dopravcom pridelené sprostredkovateľskými platformami v súlade s územnými obmedzeniami určenými rámcovým zákonom s prihliadnutím na rôzne charakteristiky služieb taxislužby a prenájmu so službami vodičov v súlade s článkom 3, článkom 4 ods. 1, článkom 5 ods. 1 a článkom 11 rámcového zákona;
  - d) zásady ochrany osobných údajov: spracúvanie osobných údajov, ktoré sú základom prevádzky sprostredkovateľskej platformy, je v súlade so zásadami stanovenými v článkoch 5, 24 a 25 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016;
  - e) zásada rovnakého prístupu k platforme: prístup k službám platformy sa musí používateľom, vodičom a dopravcom ponúkať za rovnakých podmienok a na nediskriminačnom základe.

## ČLÁNOK 3

### *(Organizácia a fungovanie technologických platforiem)*

1. Riadiace subjekty technologických platforiem pôsobia ako sprostredkovatelia medzi dopytom a ponukou nepravidelných služieb verejnej dopravy prevádzkovaných dopravcami. Sprostredkovateľská činnosť vykonávaná každou technologickou platformou sa môže týkať výlučne taxislužby alebo prenájmu so službami vodičov, prípadne spoločne oboch služieb.
2. Riadiaci subjekt je zodpovedný za organizáciu, ako aj riadenie sprostredkovateľskej činnosti vykonávanej prostredníctvom technologických platforiem.
3. Zmluvy uzatvorené medzi riadiacimi subjektmi a používateľmi na účely uzatvorenia zmluvy o preprave prostredníctvom technologických platforiem sa týkajú výlučne spôsobu vykonávania sprostredkovateľskej činnosti. Ak sa zmluva o preprave uzatvára prostredníctvom technologických platforiem, uzatvorí sa medzi používateľom a dopravcom.
4. Platbu poplatku za dopravnú službu a za akýkoľvek podiel súvisiaci so sprostredkovateľskou činnosťou obvykle vykoná používateľ v jednej platbe riadiacemu orgánu alebo dopravcovi bez toho, aby bola dotknutá možnosť, že sa tieto dve služby môžu zaplatiť osobitne riadiacemu

orgánu a dopravcovi, ak je to stanovené v zmluvách uvedených v odseku 3. V zmluvách o taxislužbách uvedených v odseku 3 nesmie poplatok za dopravné služby prekročiť poplatky stanovené v príslušnej územnej oblasti.

5. Fakturáciu a vystavenie potvrdenia o prijatí za dopravné služby vykonáva prevádzkovateľ alebo dopravca s prihliadnutím na spôsoby platby za službu vymedzené podľa odseku 4. Používateľovi je vždy zaručená možnosť platby za službu pomocou elektronických platobných nástrojov.

#### ČLÁNOK 4

##### *(Osobitné pravidlá pre sprostredkovanie taxislužieb)*

1. Na účely sprostredkovania taxislužieb technologické platformy adresujú žiadosti o dopravné služby dopravcom taxislužieb v súlade s ustanoveniami článku 2 ods. 1 a 2, článku 5 ods. 1 písm. b) a c) a článku 11 ods. 1 a 2 rámcového zákona.
2. Technologické platformy zabezpečia, aby sa pridelovanie taxislužieb uskutočňovalo bez rozdielu medzi jednotlivými dopravcami taxislužby, bez akéhokoľvek rozlišovania na základe akýchkoľvek dodatočných služieb poskytovaných dopravcami taxislužby v prospech riadiacich subjektov alebo na základe iných kritérií, ako sú kritériá stanovené platnými právnymi predpismi, bez toho, aby boli dotknuté osobitné potreby vyjadrené používateľom v čase žiadosti o individuálnu službu, ktoré možno splniť len používaním vozidiel so špecifickými vlastnosťami, v súlade s ustanoveniami článku 9.
3. Riadiace subjekty prijímajú prevádzkové metódy technologickej platformy vhodné na zabezpečenie toho, aby aj v prípade žiadostí o taxislužbu, ktoré sa týkajú času odchodu vopred stanoveného samotným používateľom, sa sprostredkované služby pridelovali dopravcom taxislužby len v rámci časových posunov stanovených príslušnými správnyimi orgánmi a oznámenie žiadosti o službu sa postúpilo dopravcovi taxislužby hneď, ako sa fyzicky vykoná. Riadiace subjekty prijímajú vhodné opatrenia na zabezpečenie toho, aby sa cieľové miesto používateľa oznámilo dopravcovi taxislužby až v čase vyzdvihnutia používateľa a aby sa odhadovaný poplatok dopravcovi neoznámil. Odhadovaný poplatok za taxislužbu sa používateľovi môže oznámiť bez toho, aby boli dotknuté zmeny týkajúce sa dopravných podmienok a iných premenných ovplyvňujúcich stanovenie nákladov na službu.
4. Technologické platformy nenahrádzajú taxameter a riadiace subjekty nemôžu od používateľov na poskytovanie jednotlivých taxislužieb požadovať sumy odlišné od súm stanovených vo verejných tarifách platných v referenčnej územnej oblasti.
5. Pre dopravcov taxislužby môže v súlade s ustanoveniami článku 9 technologická platforma používateľa informovať prostredníctvom aktivácie funkcie geolokalizácie o polohe dopravcu taxislužby v reálnom čase a odhadovanom čase príchodu na miesto vyzdvihnutia po pridelení služby príslušnému dopravcovi.

#### ČLÁNOK 5

##### *(Osobitné pravidlá sprostredkovania prenájmu so službami vodičov)*

1. Technologické platformy vybavujú žiadosti o prenájom so službami vodičov v depách alebo priestoroch zúčastnených dopravcov podľa článku 3 ods. 3 a článku 11 ods. 4 rámcového zákona na účely následnej identifikácie dopravcu v súlade s ustanoveniami článku 3 ods. 1 a 2, ako aj článku 11 ods. 3 a 4 rámcového zákona.
2. Dopravcovia s prenájomom vodičov prijímajú žiadosti o služby zaslané do príslušných dep alebo priestorov v súlade s povinnosťami vyplniť servisný list, ako sa stanovuje vo vyhláške prijatej podľa článku 11 ods. 4 rámcového zákona. V prípade žiadostí o prenájom so službami vodičov, ktoré sa týkajú prvého dostupného času odchodu, dopravca uvedie čas vyzdvihnutia používateľa, ktorý je zlučiteľný s časmi prepravy z depa, alebo v prípade odchodu z iného miesta ako depo, nie však menej ako 20 minút, v súlade s vyhláškou prijatou podľa článku 11 ods. 4 rámcového zákona.
3. Pre dopravcov s prenájomom vodičov, v súlade s ustanoveniami článku 9, môže technologická platforma používateľovi prostredníctvom aktivácie funkcie geolokalizácie sprístupniť polohu prenájmu s vodičom v reálnom čase a odhadovaný čas príchodu na miesto vyzdvihnutia až po pridelení služby príslušnému dopravcovi.

## ČLÁNOK 6

### ***(Pravidlá pre technologické platformy, ktoré sa spoločne zaoberajú taxislužbou a prenájomom so službami vodičov)***

1. Bez toho, aby bolo dotknuté dodržiavanie ustanovení článkov 4 a 5, technologické platformy, ktoré spoločne vykonávajú sprostredkovateľské činnosti týkajúce sa taxislužieb a prenájmu so službami vodičov, prijímú vhodné mechanizmy na zabezpečenie toho, aby používateľ pred odoslaním každej žiadosti o sprostredkovanú službu využil výslovnú možnosť taxislužby alebo prenájmu so službami vodičov, ktorú zamýšľa aktivovať pre sprostredkovateľskú dopravnú službu.
2. Čas príchodu taxíka alebo prenájmu s vodičom dopravcu a odhadovaný poplatok za službu sa používateľovi oznámi až po dokončení možnosti vykonanej používateľom v súlade s odsekom 1.

## ČLÁNOK 7

### ***(Registrácia riadiacich subjektov)***

1. V rámci strediska spracovania údajov Ministerstva infraštruktúry a dopravy sa vytvorí osobitný oddiel na registráciu riadiacich subjektov. Technické postupy zápisu do registra sú upravené osobitným rozhodnutím zodpovedného generálneho riaditeľa ministerstva pre infraštruktúru a dopravu. Toto opatrenie sa prijme do 30 dní od uverejnenia tejto vyhlášky v súlade s článkom 10 ods. 1.
2. Registrácia sa uskutočňuje po podaní žiadosti Stredisku spracovania údajov ministerstva infraštruktúry a dopravy spolu s náhradným vyhlásením podľa článkov 46 a 47 prezidentského dekrétu č. 445 z 28. decembra 2000 podpísaným právnym zástupcom, ktorým sa potvrdzuje:

- a) osobné alebo firemné údaje riadiaceho subjektu;
  - b) zoznam zúčastnených dopravcov s podrobnosťami o ich registrácii v oddiele vnútroštátneho verejného digitálneho registra zriadeného v tom istom stredisku spracovania údajov podľa článku 10a ods. 3 zákonného dekrétu č. 135 z roku 2018, ktorý bol zmenený na zákon č. 12 z 11. februára 2019;
3. k žiadosti uvedenej v odseku 2 sa pripojí jednostranný akt, ktorým sa riadiaci subjekt zaväzuje dodržiavať povinnosti a podmienky vykonávania sprostredkovateľskej činnosti stanovené v tejto vyhláške. Riadiace subjekty štvrtročne podávajú správy o všetkých zmenách v zozname zúčastnených dopravcov.
4. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 10 ods. 2, registráciu riadiaci subjekt dokončí pred aktiváciou technologickej platformy. Nedodržanie zásad a ustanovení uvedených v tejto vyhláške má za následok zrušenie riadiaceho subjektu v osobitnom oddiele registra uvedeného v tomto článku.

## ČLÁNOK 8

### *(Povinnosti riadiacich subjektov)*

#### 1. Riadiace subjekty:

- a) sú zriadené v súlade s právnymi predpismi členského štátu Európskej únie a majú svoje registrované sídlo, ústrednú správu alebo hlavné miesto podnikania v Únii;
- b) overujú aj prostredníctvom náhradného vyhlásenia dopravcov zúčastňujúcich sa technologickej platformy podľa článkov 46 a 47 prezidentského dekrétu č. 445 z 28. decembra 2000 existenciu a platnosť osvedčení o povolení, ktoré týchto dopravcov oprávňujú vykonávať nepravidelnú verejnú automobilovú dopravu a získať údaje o príslušnom zápise do registra uvedeného v článku 10a ods. 3 zákonného dekrétu č. 135 zo 14. decembra 2018, ktorý bol zmenený na zákon č. 12 z 11. februára 2019;
- c) v prípadoch, keď technologická platforma umožňuje priamu komunikáciu voči používateľovi identifikačných údajov taxíka alebo dopravcovi s prenájomom vodičov, táto komunikácia zahŕňa číslo preukazu alebo povolenia, obec, ktorá povolenie vydala, a evidenčné číslo vozidla. Tieto údaje sú používateľovi sprístupnené v súlade s ustanoveniami o ochrane osobných údajov do 72 hodín od ukončenia individuálnej služby;
- d) podporujú kvalitu služby, a to aj prostredníctvom informácií a sťažností prijatých od používateľov, v súlade s normami kvality služby stanovenými príslušnými orgánmi pre príslušný druh služieb;
- e) počas jedného roka vedú záznamy o každej zmluve uzatvorenej s používateľmi o taxislužbách alebo prenájme so službami vodičov, aby bolo možné preskúmať akékoľvek poruchy a reagovať na sťažnosti používateľov;
- f) zabezpečujú, aby používateľ mohol pred začatím dopravnej služby, na ktorú sa vzťahuje zmluva uzavretá s dopravcom, komunikovať s vodičom prostredníctvom nástrojov telefonickej komunikácie alebo iných technologických nástrojov;

- g) zabezpečujú, aby boli údaje uvedené v písm. e) používateľovi dostupné a prístupné na základe postupu informačno-technologického overenia na technologickej platforme do 72 hodín od skončenia dopravnej služby, na ktorú sa zmluva uzavretá s dopravcom vzťahuje;
  - h) prevádzkujú v mene jednotlivého dopravcu asistenčnú službu s včasnou spätnou väzbou, pokiaľ ide o dopravné služby, na ktoré sa vzťahujú zmluvy o preprave uzavreté prostredníctvom technologickej platformy, cez rovnakú platformu;
  - i) na technologickej platforme uverejňujú podmienky poskytovania služieb vrátane podmienok týkajúcich sa uplatňovania práv na ochranu spotrebiteľa, ako aj informácie o spracúvaní osobných údajov v súlade s platnými pravidlami;
  - l) pri výkone sprostredkovateľskej činnosti a pri riadení technologických platforiem dodržiavajú platné právne predpisy o ochrane osobných údajov, pričom zabezpečujú aj bezpečnosť a ochranu komunikácií, a vo fázach spracúvania, keď identifikácia nie je priamo potrebná, aj anonymitu používateľa.
2. Ministerstvo infraštruktúry a dopravy a ministerstvo pre podniky a značku „Made in Italy“ má prístup k archívu dopravcov a archívu zmlúv na výkon svojich príslušných funkcií po agregácii a anonymizácii údajov subjektmi spravujúcimi platformy a príslušné údaje môžu používať aj prostredníctvom tretích strán, ktoré predtým oprávnilí na sektorovú analýzu, v súlade s ustanoveniami článku 9.

## ČLÁNOK 9

### *(Spracúvanie osobných údajov)*

1. Riadiace subjekty sú prevádzkovateľmi spracúvania osobných údajov uskutočňovaného na účely výkonu sprostredkovateľských činností zameraných na uľahčenie zosúladenia dopytu a ponuky nepravidelných služieb verejnej dopravy prostredníctvom technologickej platformy. Prevádzkovatelia zabezpečia, aby sa spracúvanie vykonávalo v súlade s platnými ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany osobných údajov uvedenými v nariadení (EÚ) 2016/679 a legislatívnom dekréte č. 196 z roku 2003, ktorým sa stanovuje „kódex ochrany osobných údajov“, a aby sa uskutočňovalo výlučne na účely výkonu činností stanovených v tejto vyhláške.
2. Riadiace subjekty digitálnych infraštruktúr, poskytovatelia cloudových služieb a iné strany zapojené do spracúvania osobných údajov konajú ako sprostredkovatelia v zmysle článku 28 nariadenia (EÚ) 2016/679. Tieto subjekty prijímajú primerané technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie včasného a primeraného informovania prevádzkovateľov údajov v prípade porušenia ochrany osobných údajov podľa článku 33 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2016/679.
3. Využívanie iných sprostredkovateľov subjektmi uvedenými v odseku 2 sa riadi v súlade s článkom 28 ods. 2 a 4 nariadenia (EÚ) 2016/679, v ktorom sa stanovujú technické a organizačné opatrenia s cieľom poskytnúť prevádzkovateľom údajov vhodné nástroje na monitorovanie činností vykonávaných v rámci ich zodpovednosti.



## **ČLÁNOK 10**

### ***(Záverečné ustanovenia)***

1. Táto vyhláška sa uverejní v Úradnom vestníku Talianskej republiky a nadobudne účinnosť na tridsiaty deň po jej uverejnení.
2. V čase prvej aplikácie riadiace subjekty vyplnia žiadosť o registráciu uvedenú v článku 7 ods. 2 do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky.