

**„Pravilnik o dejavnosti tehnoloških platform za posredovanje med ponudbo in povpraševanjem po storitvah izrednega javnega prevoza v smislu člena 10a(8) Zakonske uredbe št. 135 z dne 14. decembra 2018, kakor je bila spremenjena in preoblikovana z Zakonom št. 12 z dne 11. februarja 2019“**

## **PRESEDNIK SVETA MINISTROV –**

**OB UPOŠTEVANJU** Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) in Zakonodajnega odloka št. 196 z dne 30. junija 2003, ki določa „Zakonik o varstvu osebnih podatkov, ki vsebuje določbe za prilagoditev nacionalne zakonodaje Uredbi (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES“;

**OB UPOŠTEVANJU** Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo);

**OB UPOŠTEVANJU** Zakona št. 400 z dne 23. avgusta 1988, zlasti člena 17(3) tega zakona;

**OB UPOŠTEVANJU** Zakona št. 21 z dne 15. januarja 1992 z naslovom „Okvirni zakon o storitvah izrednega javnega potniškega prevoza“;

**OB UPOŠTEVANJU** Zakonodajnega odloka št. 285 z dne 30. aprila 1992 z naslovom „Nov cestnoprometni zakonik“;

**OB UPOŠTEVANJU** člena 10a, odstavek 8, Zakonske uredbe št. 135 z dne 14. decembra 2018, kakor je bila spremenjena in preoblikovana z Zakonom št. 12 z dne 11. februarja 2019, ki na predlog ministra za infrastrukturo in promet ter ministra za gospodarstvo in italijansko proizvodnjo pooblašča predsednika sveta ministrov, da sprejme poseben odlok v skladu s členom 17(3) Zakona št. 400 z dne 23. avgusta 1988 za ureditev dejavnosti tehnoloških platform za posredovanje med ponudbo in povpraševanjem po storitvah izrednega javnega prevoza;

**OB UPOŠTEVANJU** sodbe Ustavnega sodišča št. 56 z dne 26. marca 2020 in sodb Sodišča Evropske unije z dne 13. februarja 2014 v zadevah C-162/12 in C-163/12, C-419/12 ter C-420/12;

**OB UPOŠTEVANJU** priložnosti za ureditev dejavnosti tehnoloških platform z zagotovitvijo registracije platform v javnem registru ter določitvijo enotnih zahtev in obveznosti za upravljavce, da se zagotovi, da se uporaba platform izvaja v skladu z regulativnimi omejitvami glede pogojev za opravljanje taksi storitev in storitev najema vozil s šoferjem;

**PO POSVETOVANJU** S trgovinskimi organizacijami v okviru razprave, ki se je začela 8. februarja 2024 in ji je sledilo nadaljnjih pet tehničnih srečanj, ki so potekala 15., 22. in 29. februarja 2024 ter 7. marca 2024 in 3. aprila 2024;

**PO OCENI** prispevkov, pridobljenih po zgoraj navedenih srečanjih z združenji;

**PO POSVETOVANJU Z** italijanskim organom, pristojnim za konkurenco, ustanovljenim z Zakonom št. 287 z dne 10. oktobra 1990;

**NA PODLAGI** mnenja nadzornika za varstvo podatkov, podanega dne 23. maja 2024;

**PO OBRAVNAVI** mnenja državnega sveta, ki ga je podala posvetovalna skupina za regulativne akte na seji z dne [...];

**NA PREDLOG** ministra za infrastrukturo in promet ter ministra za gospodarstvo in italijansko proizvodnjo –

## ODREJA

### ČLEN 1

#### *(Vsebina, področje uporabe in opredelitve pojmov)*

1. V skladu z določbami člena 10a(8) Zakonske uredbe št. 135 z dne 14. decembra 2018, kakor je bila spremenjena in preoblikovana z Zakonom št. 12 z dne 11. februarja 2019, ta uredba ureja dejavnosti tehnoloških platform za posredovanje med ponudbo in povpraševanjem po storitvah izrednega javnega prevoza iz člena 1(2) okvirnega zakona ter s tem povezano uporabo novih tehnologij, da se zagotovi svobodna in učinkovita konkurenca na področju tehnoloških platform za posredovanje, spodbudi učinkovito izvajanje izrednih storitev javnega prevoza ter olajša povezovanje izvajalcev, ki ponujajo in povprašujejo po izrednih storitvah javnega prevoza, v skladu z načeli iz člena 1 Zakona št. 21 z dne 15. januarja 1992.
2. V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve in razlage pojmov:
  - a) *okvirni zakon*: Zakon št. 21 z dne 15. januarja 1992 z naslovom „Okvirni zakon o storitvah izrednega javnega potniškega prevoza“;
  - b) *tehnološke platforme*: infrastrukture, ki zagotavljajo storitve in tehnološka orodja, tudi prek interneta, za izvajanje posredniške dejavnosti, kot je opredeljena s to uredbo;
  - c) *posredniške dejavnosti*: dejavnosti, namenjene lažjemu usklajevanju ponudbe in povpraševanja po storitvah izrednega javnega prevoza s sklepanjem posredniških pogodb tako z uporabnikom kot z izvajalci storitev izrednega javnega prevoza;
  - d) *storitve taksijev*: storitve izrednega lokalnega javnega prevoza s taksijem, ki jih ponuja oseba, pooblaščen na podlagi okvirnega zakona, za izpolnitev posebnih zahtev nediferencirane baze uporabnikov, s katerimi voznik prevaža uporabnika storitve iz enega kraja v drugega in ki se izvajajo z vozili iz člena 1(2)(a) okvirnega zakona ter v skladu z določbami veljavne nacionalne in regionalne zakonodaje;
  - e) *najem z voznikom*: storitve izrednega lokalnega javnega prevoza z najemom z voznikom, ki jih zagotavlja pooblaščen oseba v smislu okvirnega zakona za izpolnitev posebnih rezervacij različnih uporabnikov, s katerimi prevoznik prevaža uporabnika storitve iz enega kraja v drugega in ki se izvajajo z vozili iz člena 1(2)(b) okvirnega zakona ter v skladu z določbami veljavne nacionalne in regionalne zakonodaje;

- f) *storitve*: storitve taksijev in najem vozil z voznikom;
- g) *prevoznik s taksijem*: oseba, ki jo občina pooblasti za opravljanje storitve taksija in je vpisana v nacionalni javni digitalni register, vzpostavljen v centru za obdelavo podatkov Ministrstva za infrastrukturo in promet, v skladu s členom 10a(3) Zakonske uredbe št. 135 iz leta 2018, kakor je bila spremenjena in preoblikovana z Zakonom št. 12 z dne 11. februarja 2019;
- h) *prevoznik v okviru najema z voznikom*: oseba, ki jo občina pooblasti za izvajanje storitve najema z voznikom in je vpisana v nacionalni javni digitalni register, vzpostavljen v centru za obdelavo podatkov Ministrstva za infrastrukturo in promet, v skladu s členom 10a(3) Zakonske uredbe št. 135 iz leta 2018, kakor je bila spremenjena in preoblikovana z Zakonom št. 12 z dne 11. februarja 2019;
- i) *prevozniki*: taksi prevozniki in prevozniki v okviru najema z voznikom;
- l) *voznik*: voznik, vpisan v register voznikov iz člena 6 okvirnega zakona, ki opravlja storitve prevoza s taksijem ali najema z voznikom na podlagi licence ali dovoljenja, katerega imetnik je, ali kot podrejeni uslužbenec na podlagi pogodbe o upravljanju iz člena 10 Zakona št. 21 z dne 15. januarja 1992, ali kot družinski član prevoznika s taksijem ali v okviru najema z voznikom;
- m) *uporabnik*: oseba, ki z dostopom do tehnološke platforme rezervira izredno storitev javnega prevoza ali sklene prevozno pogodbo tudi za tretje osebe, ki se izvaja na način izrednih storitev javnega prevoza;
- n) *nediferencirani uporabnik*: uporabniki, ki jih voznik ne more izbrati pri prevzemu posamezne prevozne storitve;
- o) *diferencirani uporabniki*: uporabniki, ki jih izbere prevoznik ob sprejetju najema z rezervacijo voznika ali individualnega najema s storitvijo prevoza voznika;
- p) *zahtevek za posredniške storitve*: uporabnikova zahteva, podana prek tehnoloških platform, za taksi ali najem z voznikom v zvezi z določenim potovanjem in ob prvi razpoložljivi uri odhoda ali ob uri odhoda, ki jo vnaprej določi uporabnik;
- q) *upravljavec*: podjetje, ki izvaja posredniške dejavnosti za lažje usklajevanje povpraševanja in ponudbe storitev izrednega javnega prevoza prek tehnološke platforme in ki je upravljavec v smislu člena 9;
- r) *lastnik platforme*: podjetje, ki je lastnik tehnološke platforme.

## ČLEN 2

### (Skupna načela)

1. Dejavnost posredovanja prek tehnološke platforme med ponudbo in povpraševanjem po storitvah izrednega javnega prevoza se izvaja v skladu z naslednjimi načeli:
  - a) načelo nevtralnosti: izvajanje posredniške dejavnosti in upravljanje tehnoloških platform ne smeta biti sredstvo, s katerim bi posamezni prevozniki obšli ali kršili določbe okvirnega zakona, veljavne nacionalne zakonodaje in posameznih regionalnih predpisov, ki veljajo na ozemljih, na katerih ti prevozniki opravljajo svojo dejavnost;

- b) načelo tipičnosti: rezervacija ali dodelitev posameznih prevoznih storitev poteka v skladu z različnimi značilnostmi prevoza s taksijem in najema z voznikom, ki so opredeljene v okvirnem zakonu, veljavni nacionalni zakonodaji in posameznih veljavnih regionalnih predpisih, pri čemer se za vsako rezervacijo zagotovi, da se opredelitev vrste izredne javne storitve opravi izključno na podlagi izbire uporabnika;
- c) načelo teritorialnosti: posredniške platforme dodeljujejo rezervacije prevoznikom v skladu z ozemeljskimi omejitvami, določenimi v okvirnem zakonu, ob upoštevanju različnih značilnosti taksijev in najema z voznikom, v skladu s členi 3, 4(1), 5(1) in 11 okvirnega zakona;
- d) načela o varstvu osebnih podatkov: obdelava osebnih podatkov, na kateri temelji delovanje posredniške platforme, je skladna z načeli iz členov 5, 24 in 25 Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016;
- e) načelo enakega dostopa do platforme: dostop do storitev platforme mora biti uporabnikom, voznikom in prevoznikom ponujen pod enakimi konkurenčnimi pogoji in brez diskriminacije.

### ČLEN 3

#### *(Organizacija in delovanje tehnoloških platform)*

1. Upravljavci tehnoloških platform delujejo kot posredniki med povpraševanjem in ponudbo izrednih storitev javnega prevoza, ki jih opravljajo prevozniki. Posredniška dejavnost, ki jo opravlja vsaka tehnološka platforma, se lahko nanaša izključno na storitev prevoza s taksijem ali storitev najema z voznikom ali skupaj na obe storitvi.
2. Upravljavca je odgovoren tako za organizacijo kot tudi za upravljanje posredniške dejavnosti, ki se izvaja prek tehnoloških platform.
3. Pogodbe, sklenjene med upravljavci in uporabniki za sklenitev prevozne pogodbe z uporabo tehnoloških platform, se nanašajo izključno na način izvajanja posredniške dejavnosti. Če se prevozna pogodba sklene z uporabo tehnoloških platform, se sklene med uporabnikom in prevoznikom.
4. Plačilo pristojbine za prevozno storitev in za vsak delež, ki se nanaša na posredniško dejavnost, običajno opravi uporabnik v enkratnem znesku upravljavcu ali prevozniku, brez poseganja v možnost, da se lahko obe storitvi ločeno plačata upravljavcu in prevozniku, kadar je to določeno v pogodbah iz odstavka 3. V pogodbah iz odstavka 3 za storitve taksijev pristojbina za prevozno storitev ne sme presegati pristojbine, določene s tarifami na zadevnem ozemeljskem območju.
5. Zaračunavanje in izdajanje potrdil za prevozne storitve opravi izvajalec ali prevoznik, ob upoštevanju načinov plačila za storitev, opredeljenih v skladu z odstavkom 4. Uporabniku je vedno zagotovljena možnost plačila storitve z uporabo elektronskih plačilnih instrumentov.

### ČLEN 4

#### *(Posebna pravila za posredovanje storitev taksijev)*

1. Za namene posredovanja storitev taksijev tehnološke platforme naslovijo zahteve za prevozne storitve na prevoznike taksijev v skladu z določbami člena 2(1) in (2), člena 5(1)(b) in (c) ter člena 11(1) in (2) okvirnega zakona.
2. Tehnološke platforme zagotovijo, da dodeljevanje storitev taksijev poteka brez razlikovanja med posameznimi prevozniki taksijev, brez razlikovanja na podlagi kakršnih koli dodatnih storitev, ki jih opravljajo prevozniki taksijev v korist upravljavcev, ali na podlagi meril, ki niso določena z veljavno zakonodajo, brez poseganja v posebne potrebe, ki jih uporabnik izrazi ob zahtevi za posamezno storitev in ki jih je mogoče zadovoljiti le z uporabo vozil s posebnimi značilnostmi, v skladu z določbami člena 9.
3. Upravljalci sprejmejo načine delovanja tehnološke platforme, ki so primerni za zagotovitev, da se tudi v primeru zahtev za storitve taksijev, ki se nanašajo na čas odhoda, ki ga je vnaprej določil uporabnik sam, posredovane storitve prevoznikom taksijev dodelijo le v časovnem okviru zadevnih izmen prevozov, ki jih določijo pristojni upravni organi, in da se obvestilo o zahtevku za storitev posreduje prevozniku taksija takoj, ko je zahtevek dejansko opravljen. Upravljalci sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotovitev, da se namembni kraj uporabnika sporoči prevozniku taksija šele ob prevzemu potnika in da prevozniku ni sporočena predvidena pristojbina. Ocenjeni strošek za storitev taksija se lahko sporoči uporabniku, brez poseganja v spremembe, povezane s prometnimi razmerami in drugimi spremenljivkami, ki vplivajo na določitev stroškov storitve.
4. Tehnološke platforme ne nadomeščajo taksimetra, upravljalci pa za uporabnike za opravljanje posameznih storitev prevoza s taksijem ne morejo uporabiti zneskov, ki se razlikujejo od zneskov, določenih z javnimi tarifami, veljavnimi na zadevnem teritorialnem območju.
5. Za taksi prevoznike lahko tehnološka platforma v skladu z določbami člena 9 obvesti uporabnika z aktiviranjem geolokacijske funkcije o položaju prevoznika za prevoz s taksijem v realnem času in predvidenem času prihoda na prevzemno mesto po dodelitvi storitve zadevnemu prevozniku.

## ČLEN 5

### ***(Posebna pravila za posredovanje storitev najema z voznikom)***

1. Tehnološke platforme obdelujejo zahteve za najem z voznikom v garažah ali prostorih prevoznikov v skladu s členoma 3(3) in 11(4) okvirnega zakona, za namene poznejše identifikacije prevoznika v skladu z določbami člena 3(1) in (2) ter člena 11(3) in (4) okvirnega zakona.
2. Prevozniki v okviru najema z voznikom sprejemajo zahtevke za storitve, poslane v ustrezne garaže ali prostore, v skladu z obveznostmi izpolnjevanja servisnega lista, kot je določeno v uredbi, sprejeti na podlagi člena 11(4) okvirnega zakona. V primeru zahtevkov za storitve najema z voznikom, ki se nanašajo na prvo razpoložljivo uro odhoda, prevoznik navede čas prevzema uporabnika ob upoštevanju časa prevoza iz garaže, ali, v primeru odhoda iz kraja, ki ni garaža, ne manj kot 20 minut, v skladu z uredbo, sprejeto na podlagi člena 11(4) okvirnega zakona.

3. Za prevoznike v okviru najema z voznikom lahko v skladu z določbami člena 9 tehnološka platforma uporabniku omogoči dostop z aktiviranjem geolokacijske funkcije do položaja prevoznika v okviru najema z voznikom v realnem času in predvidenega časa prihoda na prevzemno mesto šele po dodelitvi storitve zadevnemu prevozniku.

## ČLEN 6

### ***(Pravila za tehnološke platforme, ki skupaj obravnavajo storitev prevoza s taksijem in storitev najema z voznikom)***

1. Brez poseganja v skladnost z določbami členov 4 in 5 tehnološke platforme, ki skupaj izvajajo posredniške dejavnosti v zvezi s storitvami taksijev in storitvami najema z voznikom, sprejmejo ustrezne mehanizme, s katerimi se zagotovi, da uporabnik pred pošiljanjem vsakega zahtevka za posredniško storitev izkoristi izrecno možnost prevoza s taksijem ali najema z voznikom, ki ga namerava aktivirati za posredniško prevozno storitev.
2. Čas prihoda taksija ali prevoznika najema z voznikom in ocenjeno plačilo za storitev se uporabniku sporočita šele po zaključku možnosti, ki jo izvede uporabnik v skladu z odstavkom 1.

## ČLEN 7

### ***(Registracija upravljavcev)***

1. V centru za obdelavo podatkov Ministrstva za infrastrukturo in promet se vzpostavi poseben oddelek za registracijo upravljavcev. Tehnične postopke za vpis v register ureja poseben sklep pristojnega generalnega direktorja Ministrstva za infrastrukturo in promet. Ta ukrep se sprejme v 30 dneh od objave te uredbe v skladu s členom 10(1).
2. Registracija se opravi ob predložitvi vloge centru za obdelavo podatkov Ministrstva za infrastrukturo in promet, skupaj z nadomestno izjavo, podano v skladu s členoma 46 in 47 Predsedniške uredbe št. 445 z dne 28. decembra 2000, ki jo je podpisal zakoniti zastopnik in ki potrjuje:
  - a) osebne ali poslovne podatke upravljavca;
  - b) seznam sodelujočih prevoznikov s podrobnostmi o njihovi registraciji v razdelku nacionalnega javnega digitalnega registra, vzpostavljenega v istem centru za obdelavo podatkov, v skladu s členom 10a(3) Zakonske uredbe št. 135 iz leta 2018, kakor je bila spremenjena in preoblikovana z Zakonom št. 12 z dne 11. februarja 2019.
3. Vlogi iz odstavka 2 se priloži enostranski akt, s katerim se upravljavec zaveže, da bo izpolnjeval obveznosti in pogoje za opravljanje posredniške dejavnosti iz te uredbe. Upravljavci morajo vsako četrletje poročati o vseh spremembah seznama sodelujočih prevoznikov.
4. Registracijo opravi upravljavec pred aktivacijo tehnološke platforme, brez poseganja v določbe člena 10(2). Neupoštevanje načel in določb te uredbe ima za posledico izbris upravljavca iz posebnega oddelka registra iz tega člena.

## ČLEN 8

### *(Obveznosti upravljavcev)*

#### 1. Upravljavci:

- a) so ustanovljeni v skladu z zakonodajo države članice Evropske unije in imajo statutarni sedež, glavno upravo ali glavni kraj poslovanja v Uniji;
- b) preverijo, tudi z nadomestno izjavo prevoznikov, ki sodelujejo v tehnološki platformi, v skladu s členoma 46 in 47 Predsedniške uredbe št. 445 z dne 28. decembra 2000, obstoj in veljavnost potrdil o dovoljenju, na podlagi katerih lahko isti prevozniki opravljajo storitve izrednega javnega prevoza in pridobijo podatke o ustreznem vpisu v register iz člena 10a(3) Zakonske uredbe št. 135 z dne 14. decembra 2018, kakor je bila spremenjena in preoblikovana z Zakonom št. 12 z dne 11. februarja 2019;
- c) v primerih, ko tehnološka platforma omogoča neposredno sporočanje identifikacijskih podatkov prevoznika taksija ali prevoznika v okviru najema z voznikom uporabniku, to sporočilo vključuje številko licence ali dovoljenja, občino, ki je izdala dovoljenje, in registrsko tablico vozila. Ti podatki so uporabniku v skladu z določbami o varstvu osebnih podatkov na voljo do 72 ur po zaključku posamezne storitve;
- d) spodbujajo kakovost storitve, tudi z uporabo informacij in pritožb, ki jih prejmejo od uporabnikov, v skladu s standardi kakovosti storitve, ki jih določijo pristojni organi za ustrezno vrsto storitev;
- e) eno leto hranijo evidenco o vsaki pogodbi, sklenjeni z uporabniki, za storitve taksijev ali najema z voznikom, da se omogoči proučitev morebitnih motenj v delovanju in nadaljnje ukrepanje v zvezi s pritožbami uporabnikov;
- f) zagotovijo, da lahko uporabnik pred začetkom prevoznih storitev, zajetih v pogodbi, sklenjeni s prevoznikom, z voznikom komunicira prek telefonskih komunikacijskih orodij ali drugih tehnoloških orodij;
- g) zagotovijo, da so podatki iz točke (e) uporabniku na voljo in dostopni po postopku avtentikacije IT na tehnološki platformi do 72 ur po koncu prevozne storitve, zajete v pogodbi, sklenjeni s prevoznikom;
- h) v imenu posameznega prevoznika opravljajo storitev pomoči s pravočasnimi povratnimi informacijami v zvezi s prevoznimi storitvami, zajetimi v prevoznih pogodbah, sklenjenih prek tehnološke platforme, prek iste platforme;
- i) na tehnološki platformi objavijo pogoje storitve, vključno s tistimi, ki se nanašajo na uveljavljanje pravic do varstva potrošnikov, ter informacije o obdelavi osebnih podatkov v skladu z veljavnimi pravili;
- l) pri opravljanju dejavnosti posredovanja in upravljanju tehnoloških platform upoštevajo veljavno zakonodajo o varstvu osebnih podatkov, pri čemer zagotavljajo tudi varnost in zaščito komunikacij, v fazah obdelave, v katerih identifikacija ni neposredno potrebna, pa tudi anonimnost uporabnika.

2. Ministrstvo za infrastrukturo in promet ter Ministrstvo za gospodarstvo in italijansko proizvodnjo lahko dostopata do arhiva prevoznikov in arhiva pogodb za opravljanje njihovih nalog, potem ko ju upravljavci platforme združijo in anonimizirajo, ustrezne podatke pa lahko uporabljata tudi prek tretjih oseb, ki jih ti pooblastijo za sektorsko analizo, v skladu z določbami člena 9.

## **ČLEN 9**

### *Obdelava osebnih podatkov*

1. Upravljavci so upravljavci obdelave osebnih podatkov, ki se izvaja za namene izvajanja posredniških dejavnosti, namenjenih lažjemu usklajevanju povpraševanja in ponudbe po izrednih storitvah javnega prevoza prek tehnološke platforme. Upravljavci podatkov zagotovijo, da se obdelava izvaja v skladu z veljavnimi določbami o varstvu osebnih podatkov iz Uredbe (EU) 2016/679 in Zakonodajnega odloka št. 196 iz leta 2003, ki določa „Zakonik o varstvu osebnih podatkov“, ter da se izvaja izključno za namene izvajanja dejavnosti, predvidenih v tej uredbi.
2. Upravljavci digitalnih infrastruktur, ponudniki storitev v oblaku in druge strani, vključene v obdelavo osebnih podatkov, delujejo kot obdelovalci v smislu člena 28 Uredbe (EU) 2016/679. Ti subjekti sprejmejo ustrezne tehnične in organizacijske ukrepe za zagotovitev pravočasnega in ustreznega obveščanja upravljavcev podatkov v primeru kršitve varnosti osebnih podatkov v skladu s členom 33(2) Uredbe (EU) 2016/679.
3. Uporaba drugih obdelovalcev podatkov s strani subjektov iz odstavka 2 je urejena v skladu s členom 28(2) in (4) Uredbe (EU) 2016/679, ki določa tehnične in organizacijske ukrepe, s katerimi se upravljavcem podatkov zagotovijo ustrezna orodja za spremljanje dejavnosti, ki se izvajajo pod njihovo odgovornostjo.

## **ČLEN 10**

### *(Končne določbe)*

1. Ta uredba se objavi v Uradnem listu Italijanske republike in začne veljati trideseti dan po objavi.
2. Upravljavci ob prvi uporabi dopolnijo vlogo za vpis iz člena 7(2) v 90 dneh od začetka veljavnosti te uredbe.