



Número de notificación : 2025/7012/XI (UK/Northern Ireland)

## **CP 401 Instrucciones para los especificadores con respecto al documento CC 401 Sistemas de retención vial de legado permanente**

Fecha de recepción : 12/03/2025

Final del periodo de statu quo : 13/06/2025

### **Message**

Mensaje 701

Comunicación de la Comisión - TRIS/(2025) 0700

Procedimiento de información CE - Reino Unido con respecto a Irlanda del Norte

Notificación: 2025/7012/XI

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250700.ES

1. MSG 701 IND 2025 7012 XI ES 12-03-2025 XI NOTIF

2. UK/Northern Ireland

3A. Department for Business and Trade,  
Caxton House,  
9-12 Tothill Street,  
London  
SW1H 9NA

3B. Department for Infrastructure (NI)  
James House  
Gasworks site  
2-4 Cromac Street  
Belfast

4. 2025/7012/XI - B00 - Construcción

5. CP 401 Instrucciones para los especificadores con respecto al documento CC 401 Sistemas de retención vial de legado permanente



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. Sistemas de retención vial de legado permanente

7.

8. El pliego de condiciones para las obras de carretera constituye la base de la documentación contractual utilizada por el Ministerio de Infraestructuras (Irlanda del Norte) para las nuevas obras de construcción de carreteras y el mantenimiento en la red de carreteras nacionales estratégicas del Reino Unido.

El presente documento expone las necesidades de la organización de supervisión con respecto a los aspectos generales del pliego de condiciones, la certificación de productos y los registros.

9. El uso de estos documentos será obligatorio para todas las carreteras, incluidas las autopistas, en Irlanda del Norte. Otros departamentos de supervisión del Reino Unido incorporan determinadas modificaciones para tener en cuenta las condiciones locales.

Este documento sustituirá a los requisitos existentes en Irlanda del Norte y garantizará las mejores prácticas en la construcción de carreteras y puentes, al tiempo que cumplirá todas las Directivas pertinentes de la UE, además de garantizar los niveles adecuados de gobernanza para la autoridad de carreteras.

10. Referencias a los textos de base: Los textos de base se comunicaron en el marco de una notificación anterior: 2024/7009/XI

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.

Aspecto TBT: No

Aspecto SPS: No

\*\*\*\*\*

Comisión Europea

Punto de contacto Directiva (UE) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)