

## Projekt

Z

### Rozporządzenie w sprawie testowania autonomicznych pojazdów silnikowych<sup>i</sup>

Zgodnie z art. 92g ust. 5, 8 i 9, art. 118 ust. 13 i art. 134a ust. 1 i 2 ustawy o ruchu drogowym, por. ujednoliconą ustawą nr XX, oraz po konsultacji z Ministrem Sprawiedliwości rozporządza się, co następuje:

#### *Cel*

**Artykuł 1.** Niniejsze rozporządzenie określa szczegółowe zasady badania autonomicznych pojazdów silnikowych.

#### *Zakres*

**Artykuł 2.** Duńska Dyrekcja Dróg może, na podstawie niniejszego rozporządzenia i zgodnie z art. 92h ust. 1 ustawy o ruchu drogowym, udzielić pozwolenia na przeprowadzanie badań autonomicznych pojazdów silnikowych. W związku z tym Duńska Dyrekcja Dróg musi zapewnić przeprowadzenie konsultacji z urzędem ds. dróg, policją i wszystkimi prywatnymi właścicielami dróg.

**Artykuł 3.** Badania należy przeprowadzać na autonomicznych pojazdach silnikowych do poziomu 4 zgodnie z normą SAE J3016.

(2) Badania należy przeprowadzać w określonych obszarach i mogą być one ograniczone czasowo.

#### *Definicje*

**Artykuł 4.** Do celów niniejszej rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- 1) *Prowadzenie ręczne*: Prowadzenie pojazdu, w ramach którego osoba fizyczna prowadzi lub monitoruje prowadzenie pojazdu i zapewnia, że pojazd jest prowadzony zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym.
- 2) *Jazda zautomatyzowana*: Prowadzenie pojazdu, w ramach którego urządzenie techniczne w pojeździe prowadzi i monitoruje prowadzenie pojazdu i zapewnia, że pojazd jest prowadzony zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym.
- 3) *Kierowca*: Osoba fizyczna, która znajduje się w pojeździe i która jest odpowiedzialna za przejęcie prowadzenia pojazdu, gdy jest to wskazane przez wyposażenie techniczne autonomicznego pojazdu silnikowego lub gdy osoba ta uważa, że jest to konieczne.
- 4) *Operator*: Osoba fizyczna, która znajduje się poza pojazdem i która jest odpowiedzialna za przejęcie prowadzenia pojazdu, gdy jest to wskazane przez wyposażenie techniczne autonomicznego pojazdu silnikowego lub gdy osoba ta uważa, że jest to konieczne.

#### *Osoba fizyczna*

**Artykuł 5.** Testy wymagają uczestnictwa osoby fizycznej, która może uczestniczyć w charakterze kierowcy lub operatora autonomicznego pojazdu silnikowego i która jest odpowiedzialna za przejęcie prowadzenia pojazdu, gdy jest to wskazane przez wyposażenie techniczne autonomicznego pojazdu silnikowego lub gdy osoba ta uważa, że jest to konieczne.

(2) Osoba fizyczna, por. ust. 1, musi posiadać prawo jazdy danej kategorii pojazdu i musi przestrzegać przepisów dotyczących prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu oraz prowadzenia pojazdu pod wpływem środków zaburzających świadomość określonych w art. 53 i 54 ustawy o ruchu drogowym, por. art. 92g ust. 3 zdanie drugie.

(3) Art. 55 ust.1–3 ustawy o ruchu drogowym oraz przepisy ustanowione zgodnie z art. 55 ust. 4 mają zastosowanie do osoby fizycznej zawsze podczas prowadzenia ręcznego i jazdy zautomatyzowanej, por. ust. 1. Art. 77 ust. 1 ustawy o ruchu drogowym stosuje się odpowiednio niezależnie od tego, czy autonomiczny pojazd silnikowy jest prowadzony ręcznie czy automatycznie.

(4) Obowiązkiem osoby upoważnionej jest zapewnienie, aby osoba fizyczna, por. ust. 1, otrzymała odpowiednie instrukcje dotyczące kierowania pojazdem za pomocą specjalnej jednostki sterującej pojazdu.

### *Rejestrowanie i przechowywanie danych*

**Artykuł 6.** Podczas przeprowadzania badań rejestruje się je i przechowuje, gdy pojazd jest prowadzony ręcznie i podczas jazdy zautomatyzowanej.

### *Wniosek*

**Artykuł 7.** Wnioski o pozwolenie na przeprowadzenie badań składa się do Dyrekcji Dróg wraz ze szczegółowym opisem badania.

(2) Wniosek musi zawierać następujące elementy:

- 1) opis pojazdów silnikowych objętych badaniem,
- 2) szczegółowy plan przeprowadzenia badania, w tym poziom zastosowanej automatyzacji,
- 3) opis obszaru, na którym ma być przeprowadzone badanie, w tym wskazanie odcinków dróg w załączniku z mapą,
- 4) opis warunków ruchu drogowego i warunków pogodowych, w których przewiduje się przeprowadzenie badania,
- 5) opis organizacji badania oraz
- 6) kompleksowy plan gromadzenia, rejestracji, systematyzacji, przechowywania, wykorzystywania, ujawniania, wzajemnego łączenia i usuwania danych wygenerowanych w związku z prowadzeniem pojazdu.

3) Do wniosku należy dołączyć przeprowadzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę ocenę skutków dla bezpieczeństwa ruchu drogowego przy przeprowadzaniu badania zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu w sprawie rzeczoznawców w związku z badaniami autonomicznych pojazdów silnikowych.

### *Pozwolenie*

**Artykuł 8.** Pozwolenie może zostać udzielone na okres do dwóch lat. Pozwolenie może zostać odnowione przez Dyrekcję Dróg po konsultacji z urzędem ds. dróg, policją i wszystkimi prywatnymi właścicielami dróg.

2) Dyrekcja Dróg może w każdej chwili cofnąć pozwolenie na przeprowadzenie badań, w związku z czym badanie musi zostać natychmiast zakończone.

### *Kara*

**Artykuł 9.** Przepisy określone w rozdziałach 17 i 18 ustawy o ruchu drogowym dotyczące kary i zakazu prowadzenia pojazdów itp. mają zastosowanie, gdy osoba fizyczna, por. art. 5 ust. 1, w związku z prowadzeniem ręcznym lub jazdą zautomatyzowaną, przejęła prowadzenie autonomicznego pojazdu silnikowego.

(2) Przepisy określone w rozdziałach 17 i 18 ustawy o ruchu drogowym dotyczące kary i zakazu prowadzenia pojazdów itp. mają również zastosowanie, gdy osoba fizyczna, por. art. 5 ust. 1, w związku z prowadzeniem ręcznym lub jazdą zautomatyzowaną, nie przejmie prowadzenia autonomicznego pojazdu silnikowego, gdy jest to wskazane przez wyposażenie techniczne pojazdu lub gdy jest to w inny sposób potrzebne.

3) Przepisy określone w rozdziałach 17 i 18 ustawy o ruchu drogowym dotyczące kary i zakazu prowadzenia pojazdów itp. w związku z naruszeniami art. 53 i 54 ustawy o ruchu drogowym mają zastosowanie do osoby fizycznej, por. art. 5 ust. 1, niezależnie od ust. 1 i 2, przez cały czas podczas jazdy zautomatyzowanej.

**Artykuł 10.** Zgodnie z art. 118 ust. 1 i 2 ustawy o ruchu drogowym osoba upoważniona podlega grzywnie za niespełnienie warunków uzyskania pozwolenia udzielonego na podstawie niniejszego rozporządzenia.

**Artykuł 11.** Osoba upoważniona może podlegać grzywnie za naruszenie przepisów art. 5 ust. 4 i art. 6 niniejszego rozporządzenia.

(2) Jeżeli osoba fizyczna, por. art. 5 ust. 1, nie ponosi odpowiedzialności karnej, por. art. 9 ust. 1 i 2, osoba upoważniona podlega grzywnie za naruszenie przepisów ustawy o ruchu drogowym.

#### *Odpowiedzialność karna osób prawnych*

**Artykuł 12.** Przedsiębiorstwa itp. (osoby prawne) mogą podlegać odpowiedzialności karnej na podstawie przepisów rozdziału 5 kodeksu karnego.

(2). Odpowiedzialność karna zgodnie z art. 11 ust. 2 może zostać nałożona na osobę upoważnioną, mimo że w ramach przedsiębiorstwa osoby prawnej nie można przypisać żadnego naruszenia jednej lub kilku osobom związanym z daną osobą prawną lub osobie prawnej jako takiej.

#### *Prawo do odwołania*

**Artykuł 13.** Odwołania od decyzji Dyrekcji Dróg na podstawie niniejszego rozporządzenia nie mogą być wnoszone do ministra właściwego do spraw transportu ani do innego organu administracyjnego.

#### *Wejście w życie*

**Artykuł 14.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 r.

(2) Uchyla się rozporządzenie nr 1292 z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie testowania autonomicznych pojazdów silnikowych przez gminę Aalborg w Astrupstien i Jeruptien, rozporządzenie nr 206 z dnia 16 marca 2020 r. w sprawie testowania autonomicznych pojazdów silnikowych przez Autonomous Mobility A/S w Nordhavn (Kopenhaga), rozporządzenie nr 453 z dnia 20 kwietnia 2020 r. w sprawie testowania autonomicznych pojazdów silnikowych przez Autonomous Mobility A/S w szpitalu Slagelse i szpitalu psychiatrycznym Slagelse oraz rozporządzenie nr 440 z dnia 15 marca 2021 r. w sprawie testowania autonomicznych pojazdów silnikowych przez Nobina Danmark A/S na kampusie DTU w Lyngby.

<sup>i</sup> Niniejszy projekt rozporządzenia został notyfikowany zgodnie z dyrektywą 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (dyrektywą ustanawiającą procedurę udzielania informacji), zmienioną dyrektywą 98/48/WE.