

ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο Υπουργός Χωροταξικού Σχεδιασμού
και Αποκέντρωσης,

Μεταφορά

Διάταγμα

για τον καθορισμό των οδικών δεδομένων που πρέπει να καταγράφονται σε ψηφιακή μορφή, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο D 1513-10 του Κώδικα Μεταφορών.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: XXX

Ενδιαφερόμενο κοινό: Αρχές τροχαίας αστυνομίας, διαχειριστές ακινήτων του δημόσιου οδικού δικτύου, φορείς εκμετάλλευσης χώρων στάθμευσης.

Θέμα: Το παρόν διάταγμα καθορίζει τα δεδομένα που πρέπει να καταγράφονται σε ψηφιακή μορφή και τις αντίστοιχες γεωγραφικές περιμέτρους, καθώς και τους ψηφιακούς μορφοτύπους και τις προθεσμίες ψηφιοποίησης.

Ορισμός των δεδομένων, της γεωγραφικής περιμέτρου εντός της οποίας τα σχετικά δεδομένα πρέπει να καταγράφονται σε ψηφιακή μορφή, των ψηφιακών μορφοτύπων και των προθεσμιών ψηφιοποίησης που αναφέρονται στο άρθρο D1513-10 του Κώδικα Μεταφορών.

Θέση σε ισχύ: το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Εφαρμογή: το παρόν διάταγμα εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο D1513-10 του Κώδικα Μεταφορών.

Ο Υπουργός παρά τω Υπουργό Χωροταξίας και Αποκέντρωσης, αρμόδιος για τις μεταφορές,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς, και ιδίως το άρθρο 6α,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/670 της Επιτροπής, της 2ας Φεβρουαρίου 2022,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 885/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 886/2013ης Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013,

Έχοντας υπόψη τον Περιβαλλοντικό Κώδικα, ιδίως το άρθρο L1513-2,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. [XX-XXX] σχετικά με την ψηφιοποίηση των δεδομένων και των πληροφοριών για την κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 του κώδικα μεταφορών,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα της [XXX] για τον καθορισμό των χαρακτηριστικών των δεδομένων και των πληροφοριών σχετικά με τις οδικές υποδομές, τους κανονισμούς, τα γεγονότα και τις συνθήκες κυκλοφορίας για την ανάπτυξη πληροφοριών σχετικά με το οδικό δίκτυο, την πρόληψη των ατυχημάτων, τη βελτίωση της αντιμετώπισης των ατυχημάτων, τις γνώσεις σχετικά με τις οδικές υποδομές και την οδική κυκλοφορία,

Αποφασίζει:

Άρθρο 1

Τα δεδομένα που πρέπει να καταγράφονται σε ψηφιακή μορφή και αναφέρονται στο άρθρο D1513-10 του Κώδικα Μεταφορών προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Τύπος δεδομένων (παράρτημα III της αναθεωρημένης οδηγίας 2010/40)	Δεδομένα που ορίζονται στην απόφαση της XXX για τον καθορισμό των χαρακτηριστικών των δεδομένων και των πληροφοριών σχετικά με τις οδικές υποδομές, τους κανονισμούς, τα συμβάντα και τις συνθήκες κυκλοφορίας για την ανάπτυξη οδικών πληροφοριών, την πρόληψη ατυχημάτων, τη βελτίωση της αντιμετώπισης ατυχημάτων, τις γνώσεις σχετικά με τις οδικές υποδομές και την οδική κυκλοφορία
1. Δεδομένα σχετικά με την παροχή πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας και υπηρεσιών πλοήγησης σε ολόκληρη την ΕΕ [όπως αναφέρεται στο παράρτημα I τομέας προτεραιότητας I παράγραφοι 1.2 και 1.3 της αναθεωρημένης οδηγίας (ΕΕ) 2010/40]	
1.1 Κατηγορία: Στατικοί και δυναμικοί κανονισμοί κυκλοφορίας, κατά περίπτωση, που αφορούν:	

<ul style="list-style-type: none"> - συνθήκες πρόσβασης στις σήραγγες - συνθήκες πρόσβασης στις γέφυρες - όρια ταχύτητας - απαγόρευση προσπέρασης για τα βαρέα φορτηγά οχήματα - περιορισμοί βάρους/μήκους/πλάτους/ύψους 	<p>Δεδομένο 12: όροι πρόσβασης για σήραγγες</p> <p>Δεδομένο 13: όρος πρόσβασης για γέφυρες</p> <p>Δεδομένο 15: όρια ταχύτητας</p> <p>Δεδομένο 17: απαγόρευση προσπέρασης για τα βαρέα φορτηγά οχήματα</p> <p>Δεδομένο 18: περιορισμοί βάρους/μήκους/πλάτους/ύψους</p>
<p>Υποκατηγορία: δρόμοι μονής κατεύθυνσης</p>	<p>Δεδομένο 19: δρόμοι μονής κατεύθυνσης και οδοί</p>
<p>Υποκατηγορία: - κανονισμοί παράδοσης εμπορευμάτων</p>	<p>Δεδομένο 16: κανονισμοί παράδοσης εμπορευμάτων</p>
<p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - κατεύθυνση πορείας σε λωρίδες κυκλοφορίας εναλλασσόμενης κατεύθυνσης 	<p>Δεδομένο 21: κατεύθυνση πορείας σε λωρίδες κυκλοφορίας εναλλασσόμενης κατεύθυνσης</p>
<p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - σχέδια κυκλοφορίας 	<p>Δεδομένο 22: σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων</p>
<p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - μόνιμοι περιορισμοί πρόσβασης 	<p>Δεδομένο 14: μόνιμοι περιορισμοί πρόσβασης εκτός από εκείνους που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις, τις γέφυρες και τις σήραγγες.</p>
<p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - όρια των περιορισμών, απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων με ισχύ ανά ζώνες, τρέχουσα κατάσταση πρόσβασης και όροι κυκλοφορίας σε ρυθμιζόμενες ζώνες κυκλοφορίας 	<p>Δεδομένο 20: όρια περιορισμών, απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων με ισχύ ανά ζώνες</p>
<p>1.2 Τύποι δεδομένων σχετικά με την κατάσταση του δικτύου:</p>	
<p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - κλείσιμο οδού 	<p>Δεδομένο 28: κλείσιμο οδών</p> <p>Δεδομένο 29: κλείσιμο λωρίδων κυκλοφορίας</p>

<ul style="list-style-type: none"> - κλείσιμο λωρίδας - οδικά έργα 	<p>Δεδομένο 30: οδικά έργα</p>
<p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - προσωρινά μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας 	<p>Δεδομένο 31: άλλα προσωρινά μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας</p>
<p>2. Δεδομένα σχετικά με τις υπηρεσίες πληροφοριών και κρατήσεων για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων [όπως αναφέρεται στο παράρτημα I τομέας προτεραιότητας III παράγραφος 3.2 της αναθεωρημένης οδηγίας (ΕΕ) 2010/40]:</p>	
<p>Κατηγορία: στατικά δεδομένα</p> <p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - στατικά δεδομένα για τους χώρους στάθμευσης - πληροφορίες για την ασφάλεια και τον εξοπλισμό του χώρου στάθμευσης 	<p>Δεδομένο 01</p>
<p>Κατηγορία: δυναμικά δεδομένα</p> <p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - δυναμικά δεδομένα σχετικά με τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης, καθώς και για το αν ο χώρος στάθμευσης είναι: πλήρης, κλειστός, ή αριθμός ελεύθερων θέσεων που είναι διαθέσιμες. 	<p>Δεδομένο 02</p>
<p>3. Δεδομένα σχετικά με εντοπισθέντα συμβάντα ή συνθήκες που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια και αφορούν ελάχιστες καθολικές πληροφορίες για την κυκλοφορία σχετικές με την οδική ασφάλεια [όπως αναφέρεται στο παράρτημα I τομέας προτεραιότητας III παράγραφος 3.3 της αναθεωρημένης οδηγίας (ΕΕ) 2010/40]</p>	
<p>Κατηγορία: δυναμικά δεδομένα</p> <p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - προσωρινά ολισθηρό οδόστρωμα - ζώα, άνθρωποι, εμπόδια, συντρίμμια στο οδόστρωμα - μη προστατευμένος τόπος ατυχήματος 	<p>Δεδομένο 49: απροστάτευτος αποκλεισμός του δρόμου</p> <p>Δεδομένο 53: προσωρινά ολισθηρός δρόμος</p> <p>Δεδομένο 56: ζώο επί της οδού</p> <p>Δεδομένο 58: προσωρινά ολισθηρός δρόμος</p>

<ul style="list-style-type: none"> - προσωρινά οδικά έργα - όχημα στο αντίθετο ρεύμα - μη διαχειριζόμενο κλειστό τμήμα οδού 	<p>Δεδομένο 46.1: άτομο επί της οδού</p> <p>Δεδομένο 49: αποκλεισμός του δρόμου</p> <p>Δεδομένο 50: εμπόδιο επί της οδού</p> <p>Δεδομένο 51: συντρίμματα επί της οδού</p> <p>Δεδομένο 47: μη προστατευμένη περιοχή ατυχήματος</p> <p>Δεδομένο 48: βραχυπρόθεσμα οδικά έργα</p> <p>Δεδομένο 52: όχημα που κινείται ανάποδα</p>
<p>Υποκατηγορία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - μειωμένη ορατότητα - έκτακτες καιρικές συνθήκες 	<p>Δεδομένο 54: μειωμένη ορατότητα</p> <p>Δεδομένο 55: έκτακτες καιρικές συνθήκες που επηρεάζουν την πρόσφυση ή την ορατότητα.</p>

Άρθρο 2

Η γεωγραφική κάλυψη που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ της αναθεωρημένης οδηγίας 2010/40 περιορίζεται στις πόλεις που βρίσκονται στο κέντρο κάθε αστικού κόμβου σε οδούς με ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία άνω των 7 000 οχημάτων.

Άρθρο 3

Τα δεδομένα που ορίζονται στο άρθρο 1 καταγράφονται στους ψηφιακούς μορφότευπους που καθορίζονται στους κανονισμούς της ΕΕ αριθ. 2022/670, αριθ. 885/2013 και αριθ. 886/2013 αντίστοιχα στα άρθρα 4.1, 5.1 και 7.1 και στα άρθρα 1 και 9 του διατάγματος της ΧΧΧ για τον καθορισμό των χαρακτηριστικών των δεδομένων και των πληροφοριών σχετικά με τις οδικές υποδομές, τους κανονισμούς, τα συμβάντα και τις συνθήκες κυκλοφορίας για την ανάπτυξη οδικών πληροφοριών, την πρόληψη ατυχημάτων, τη βελτίωση της αντιμετώπισης ατυχημάτων, τη γνώση των οδικών υποδομών και την οδική κυκλοφορία.

Άρθρο 4

Το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Θεσπίστηκε την

Ο Υπουργός παρά τω Υπουργώ Χωροταξίας και Αποκέντρωσης, αρμόδιος για τις μεταφορές,
Για λογαριασμό και εξ ονόματος του υπουργού:

Η Διευθύντρια Οδικής Κινητικότητας

Sandrine Chinzi