Zbierka predpisov   
Švédskeho dopravného úradu Transportstyrelsens logotyp.

**ŠVÉDSKY DOPRAVNÝ ÚRAD**

Predpisy,   
ktorými sa menia predpisy a všeobecné odporúčanie Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2016:22) o automobiloch a prípojných vozidlách ťahaných automobilmi, ktoré boli uvedené do prevádzky 1. júla 2010 alebo neskôr;

prijaté dňa [Vyberte dátum].

TSFS 2023:XX

Uverejnené  
dňa [Vyberte dátum]

CESTNÁ PREMÁVKA

[Zadajte podsériu]

Na základe kapitoly 8 oddielu 16 nariadenia o vozidlách (2009:211) Švédsky dopravný úrad stanovuje[[1]](#footnote-2), aby príloha 1 k predpisom a všeobecnému odporúčaniu Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2016:22) o automobiloch a prípojných vozidlách ťahaných automobilmi, ktoré boli uvedené do prevádzky 1. júla 2010 alebo neskôr, mala nasledujúce znenie.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Tento právny predpis nadobúda účinnosť 1. októbra 2023.

V mene Švédskeho dopravného úradu  
  
JONAS BJELFVENSTAM  
 Elena Belkow  
 (Cesty a železnice)

Príloha 1. Požiadavky na osobné automobily, autobusy, nákladné automobily a ich prípojné vozidlá

– – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – –

**20. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu a ich inštalácia**

Automobil a prípojné vozidlo musia mať zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu uvedené v riadku K1 alebo K2 v nasledujúcej tabuľke. Tieto musia byť inštalované tak, aby spĺňali požiadavky uvedené v riadku K1 alebo K2 a riadkoch K3 – K7.

Automobil kategórie M1, N1 a N2 s celkovou hmotnosťou do 4 536 kg vyrábaný vo veľkých sériách v tretích krajinách alebo pre tretie krajiny môže namiesto toho spĺňať požiadavky riadku T1.

Dolly kategórie O3 a O4 nemusí spĺňať požiadavky týkajúce sa obrysového označenia v súlade s riadkom K2.

Obytný príves, sanitka, pohrebné vozidlo, obrnené vozidlo a mobilný žeriav ES v prípadoch uvedených v riadku S1 nemusia spĺňať všetky požiadavky riadku K1 alebo K2.

Obytný príves, sanitka a pohrebné vozidlo môžu v prípadoch uvedených v riadku S2 namiesto toho spĺňať tam uvedené požiadavky.

Automobil a prípojné vozidlo môžu byť vybavené podľa požiadaviek riadkov U1 – U11 bez ohľadu na požiadavky K1, K2 a T1.

Zásahové vozidlá policajného orgánu môžu byť vybavené podľa požiadaviek riadku U12 bez ohľadu na požiadavky K1, K2 a T1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Riadok** | **Ustanovenia** | | **Vzťahuje sa na vozidlá uvedené do prevádzky** |
| K1 | V súlade s požiadavkami smernice | **76/756/EHS** | - |
| v znení zmien smernice | 97/28/ES | 2010-07-01–  2011-07-09 |
|  |  | 2007/35/ES | 2010-07-01–  2017-12-31 |
|  |  | 2008/89/ES | 2010-07-01–  2017-12-31 |
| K2 | V súlade s požiadavkami | **nariadenia EHK 48** | - |
|  |  | séria zmien 02 | 2010-07-01–  2011-07-09  Obmedzené na kategóriu N2 > 7 500 kg, N3, O3 a O4 |
|  |  | séria zmien 02 | 2010-07-01 alebo neskôr  Obmedzené na kategóriu M, N1, N2 ≤ 7 500 kg, O1 a O2 |
|  |  | séria zmien 03 | 2010-07-01 alebo neskôr |
|  |  | séria zmien 04 | 2010-07-01 alebo neskôr |
| séria zmien 05  alebo následné zmeny | 2011-01-30 alebo neskôr |
| K3 | Svetlomety, svietidlá, odrazové sklá a žiarovky nesmú mať náter bez ohľadu na farbu. | | |
| K4 | Vozidlá nesmú mať svetlomety alebo svietidlá iného druhu ako tie, ktoré sú špecifikované v týchto alebo iných predpisoch vydaných Švédskym dopravným úradom.  Vozidlá však môžu byť vybavené osvetľovacími zariadeniami, ktoré predstavujú voliteľné osvetľovacie zariadenie v súlade s predpisom EHK 48 za predpokladu, že zariadenia sú namontované v súlade s požiadavkami uvedenými v tomto predpise. | | |
| K5 | Svetlomety a svietidlá musia byť umiestnené na vozidle takým spôsobom, aby vodič vozidla nebol rušený svetlom. | | |
| K6 | Ochrana pred kamienkami pre povinné svietidlá alebo povinné svetlomety nie je povolená vo vozidle, ak ochrana výrazne znižuje svetlo svietidla alebo svetlometu. To platí aj pre ochranu pred kamienkami, ktorá je vyrobená z materiálu, ktorý sa dá ľahko poškodiť, čím sa zhorší svetlo svietidla alebo svetlometu. | | |
| K7 | Vozidlá nesmú mať žiadne zariadenie, ktoré by mohlo spôsobiť rušivý odraz alebo riziko oslnenia iného vodiča.  Okrem toho vozidlá nesmú mať zariadenie, ktoré môže počas jazdy zobrazovať premenlivé alebo pohyblivé obrázky, texty alebo ekvivalenty, ktoré sú viditeľné pre účastníkov cestnej premávky mimo vozidla. Autobusy v pravidelnej doprave však môžu mať v súvislosti s autobusovými zastávkami značky miest určenia, ktoré zobrazujú meniace sa dopravné informácie. | | |
| T1 | Automobil musí mať zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ktoré spĺňajú alternatívne technické požiadavky stanovené v bode 20 častí I a II doplnku 2 k prílohe IV k smernici 2007/46/ES v znení podľa nariadenia (EÚ) č. 183/2011. Pre automobil kategórie N2 platia rovnaké požiadavky ako pre automobil kategórie N1. | | |
| S1 | Ak osobitné použitie vozidla znemožňuje splnenie všetkých požiadaviek uvedených v riadku K1 alebo K2, môže sa udeliť výnimka z požiadaviek za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia. V prípade obytného prívesu, sanitky, pohrebného vozidla a obrneného vozidla nesmie byť ovplyvnená geometrická viditeľnosť. | | |
| S2 | Osobný automobil s celkovou hmotnosťou nad 2 500 kg a vyrobený z nákladného automobilu alebo autobusu môže spĺňať požiadavky, ktoré sa vzťahujú na základné vozidlo. To isté platí pre autobus vyrobený z nákladného automobilu alebo osobného automobilu. | | |
| U1 | Vozidlá nemusia spĺňať tieto požiadavky predpisu EHK 48 a prílohy 2 k smernici 76/756/EHS:  1. 6.1.2. pokiaľ ide o obmedzenie na najviac štyri diaľkové svetlomety.  2. 6.1.9. (agregovaná maximálna intenzita lúčov).  3. 6.10.2, pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve zadné obrysové svietidlá. Počet svietidiel by však mal byť párny.  4. 6.4.2. pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve spätné svietidlá. Počet svietiacich svietidiel nesmie presiahnuť štyri.  5. 6.5.3. pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve zadné smerové svietidlá kategórie 2a alebo 2b. Počet svietidiel nesmie presiahnuť štyri.  6. 6.6.7.2, pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve brzdové svietidlá kategórie S1 alebo S2. Počet svietidiel nesmie presiahnuť štyri.  7. 6.9.2, pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve predné obrysové svietidlá. Počet svietidiel nesmie presiahnuť štyri. | | |
| U2 | Vozidlo môže mať svietidlá určené na použitie ako dodatočné osvetlenie pri práci s vozidlom, známe ako pracovné osvetlenie, ktoré vyžaruje biele svetlo. Súčasťou pracovného osvetlenia sú aj reflektory.  Pri zapnutom pracovnom osvetlení tam musí byť smerové svietidlo, ktoré svieti oranžovo alebo červeno, a svietidlo musí byť viditeľné zo sedadla vodiča.  Osvetlenie musí byť namontované tak, aby počas bežnej jazdy nevibrovalo ani nemenilo polohu.  Pracovné osvetlenie nesmie:  1. byť zoskupené s inými svietiacimi svietidlami alebo svetlometmi;  2. byť kombinované s inými svietiacimi svietidlami alebo svetlometmi a  3. tvoriť zlúčené svietiace svietidlá alebo svetlomety. | | |
| U3 | Autobusy môžu mať svietidlá na osvetlenie priestoru mimo prevádzkových dverí, takzvané výstupné osvetlenie, priľahlé k prevádzkovým dverám pre cestujúcich.  Výška výstupného osvetlenia musí byť najmenej 2 000 mm.  Výstupné osvetlenie nesmie vyčnievať viac ako 50 mm za najväčšiu šírku karosérie.  Výstupné osvetlenie musí byť nastavené a tienené tak, aby nevyžarovalo svetlo, ktoré by mohlo oslniť ostatných účastníkov cestnej premávky v oblasti mimo polomeru 10 metrov od svietidla.  Osvetlenie musí byť namontované tak, aby počas bežnej jazdy nevibrovalo ani nemenilo polohu.  Výstupné osvetlenie nesmie:  1. byť zoskupené s inými svietiacimi svietidlami alebo svetlometmi;  2. byť kombinované s inými svietiacimi svietidlami alebo svetlometmi a  3. tvoriť zlúčené svietiace svietidlá alebo svetlomety.  Výstupné osvetlenie musí byť pripojené k elektrickému systému vozidla, aby sa mohlo rozsvietiť len v súvislosti s otvorením prevádzkových dverí pre cestujúcich a aby sa nemohlo rozsvietiť, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 5 km/h alebo vyššiu. | | |
| U4 | Vozidlá, ktoré sú z dôvodu svojho použitia vybavené zariadením, ktoré zakrýva stretávacie svetlomety, môžu byť vybavené štyrmi stretávacími svetlometmi. To za predpokladu, že svetlomety sú pripojené takým spôsobom, že oba páry nemôžu byť rozsvietené súčasne. | | |
| U5 | Automobily používané ako taxíky môžu byť vybavené svietidlom, ktoré vpredu zobrazuje zelené svetlo (s cieľom signalizovať, že taxík je k dispozícii). | | |
| U6 | Policajné vozidlá môžu byť vybavené svietidlami používanými na policajný signál P11 – zastaviť pri krajnici a pred policajným vozidlom – podľa kapitoly 7 oddielu 2 nariadenia o dopravných značkách (2007:90), ktoré svietia modrým a červeným svetlom. | | |
| U7 | Prídavné odrazové sklá na zásahovom vozidle môžu zobrazovať biele svetlo dozadu. | | |
| U8 | Nákladný automobil kategórie N2 a N3 a príves kategórie O3 a O4 môžu byť vybavené značkami označujúcimi ťažké alebo dlhé vozidlá. Značky musia byť typovo schválené a namontované podľa predpisu EHK 70. | | |
| U9 | Ustanovenia o výnimkách pre značky na vozidlách používaných na cvičné jazdy v autoškolách, sú uvedené v oddiele 6 predpisov Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2010:81) o značkách pre cvičné jazdy a vodičský výcvik a dohľade nad jazdnou praxou v autoškolách. | | |
| U10 | Na odťahovacom vozidle sa môže nachádzať prídavné obrysové svietidlo, brzdové svietidlo a smerové svietidlo na každej strane vzadu, ktoré susedí so zadnou stenou kabíny vozidla. Umiestnenie svietidiel sa môže líšiť v závislosti od vzdialenosti potrebnej na to, aby vozidlo malo počas odťahovacích prác jasne viditeľné osvetlenie vzadu. | | |
| U11 | Prípojné vozidlo s výškou do 1,4 metra nemusí byť vybavené doplnkovými obrysovými svietidlami. Platí to aj pre vozidlo s výškou do 1,4 metra počítanou odzadu až po zadnú stenu kabíny. | | |
| U12 | Zásahové vozidlá policajného orgánu môžu byť vybavené svietidlami, ktoré vyžarujú stále, slabé, modré svetlo. Svietivosť musí byť taká nízka, aby sa svetlo nemohlo zameniť s modrým svetlom z výstražného zariadenia vozidla. Svetlo nesmie byť oslňujúce ani stmievateľné. | | |

### 21. Odrazové sklá

– – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – – –

1. Pozri smernicu Európskeho parlamentua Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti. [↑](#footnote-ref-2)