



TSFS 2023:46

Avaldatud

11 september 2023

MAANTEELIIKLUS

Määrused, millega muudetakse Rootsi Transpordiameti eeskirju ja üldisi nõuandeid (TSFS 2016:22) autodega pukseeritavate ja 1. juulil 2010 või hiljem kasutusele võetud haagiste kohta;

otsus tehti 30. augustil 2023.

Vastavalt sõidukimääruse (2009:211) 8. peatüki punktile 16 näeb Rootsi Transpordiamet ette¹, et ameti eeskirjade 1. lisa ja üldised nõuanded (TSFS 2016:22) autodega pukseeritavate ja 1. juulil 2010 või hiljem kasutusele võetud autode ja haagiste kohta on sõnastatud järgmiselt.

Kõnealune õigusakt jõustub 1. oktoobril 2023.

Rootsi transpordiagentuuri nimel

JONAS BJELFVENSTAM

Elena Belkow
(tee ja raudtee)

¹Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

Lisa 1. Sõiduautodele, bussidele, veoautodele ja nende haagistele esitatavad nõuded

20. Valgustus- ja valgussignaalseadmed ning nende paigaldamine

Autol ja haagisel peavad olema allpool oleva tabeli reas K1 või K2 esitatud valgustus- ja valgussignaalseadmed. Need tuleb paigaldada nii, et need vastaksid ridades K1 või K2 ja K3–K7 esitatud nõuetele.

Auto kategooria M₁, N₁ ja N₂ täismassiga kuni 4536 kg, mis on toodetud suurtes seeriates kolmandates riikides või kolmandatele riikidele, võivad selle asemel vastata rea T1 nõuetele.

O₃ ja O₄ kategooria käsikäru ei pea vastama rea K2 gabariitide märgistamise nõuetele.

Reas S1 nimetatud juhtudel ei pea mootorhaagis, kiirabiauto, surnuauto, soomustatud sõiduk ja EÜ liikurkraana vastama kõigile rea K1 või K2 nõuetele.

Sõiduauto, kiirabiauto ja surnuauto võivad reas S2 nimetatud juhtudel vastata seal loetletud nõuetele.

Auto ja haagis võivad olla varustatud rea U1–U11 nõuete kohaselt, olenemata K1, K2 ja T1 nõuetest.

Politseiasutuse hädaabisõidukid võivad olla varustatud vastavalt rea U12 nõuetele, olenemata K1, K2 ja T1 nõuetest.

Rida	Sätted	Kohaldatakse kasutuselevõetavate sõidukite suhtes	
K1	Vastavad direktiivi nõuetele muudetud direktiiviga	76/756/EMÜ	-
		97/28/EÜ	2010-07-01– 2011-07-09
		2007/35/EÜ	2010-07-01– 2017-12-31
		2008/89/EÜ	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Vastavad järgmistele nõuetele:	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 48	-
		muudatuste seeria 02	2010-07-01– 2011-07-09 Ainult kategooria N ₂ > 7500 kg, N ₃ , O ₃ ja O ₄

		muudatuste seeria 02	2010-07-01 või uuem
			Piiratud kategooria M, N ₁ , N ₂ ≤ 7500 kg, O ₁ ja O ₂
		muudatuste seeria 03	2010-07-01 või uuem
		muudatuste seeria 04	2010-07-01 või uuem
		muudatuste seeria 05 või hilisemad muudatused	2011-01-30 või uuem
K3	Esilaternad, laternad, helkurid ja hõõglambid ei tohi olenemata värvist kanda värvikihti.		
K4	<p>Sõidukitel ei tohi olla muid esilaternaid ega laternaid peale nende, mis on sätestatud käesolevas või muudes Rootsi Transpordiameti väljastatud eeskirjades.</p> <p>Sõidukid võivad siiski olla varustatud valgustusseadmetega, mis on Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 kohaselt valikulised valgustusseadmed, tingimusel et need seadmed on paigaldatud vastavalt eeskirja nõuetele.</p>		
K5	Esilaternad ja laternad asetatakse sõidukile nii, et valgus ei häiriks sõiduki juhti.		
K6	Kohustuslike laternate või kohustuslike esilaternate kivikaitse ei ole sõidukil lubatud, kui kaitse vähendab oluliselt laterna või esilaterna valgust. See kehtib ka kergesti kahjustatud materjalist valmistatud kivikaitse kohta, mis vähendab lambi või esilaterna valgust.		
K7	<p>Sõidukil ei tohi olla seadet, mis võib põhjustada häirivaid peegeldusi või ohustada teist juhti pimestades.</p> <p>Lisaks ei tohi sõidukitel olla seadet, mis võib reisimise ajal kuvada liiklejatele väljaspool sõidukit nähtavaid nihkuvaid või liikuvaid kujutisi, tekste või samaväärseid materjale. Tavaliikluses osalevatel bussidel võib seoses bussipeatustega siiski olla sihtkoha märke, mis näitavad muutuvat liiklusteavet.</p>		
T1	Autol peavad olema valgustus- ja valgussignaalseadmed, mis vastavad direktiivi 2007/46/EÜ IV lisa 2. liite I ja II osa punktis 20 sätestatud alternatiivsetele tehnilistele nõuetele määruse (EL) nr 183/2011 sõnastuses. N ₂ kategooria auto puhul kehtivad samad nõuded nagu N ₁ kategooria auto puhul.		

S1	Kui sõiduki erikasutus ei võimalda täita kõiki rea K1 või K2 nõudeid, võib teha nõuetest erandi tingimusel, et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud. Autohaagise, kiirabiauto, surnuauto ja soomustatud sõiduki puhul ei tohi geomeetrist nähtavust mõjutada.
S2	Veoautost või bussist ehitatud sõiduauto, mille kogumass on üle 2500 kg, võib vastata põhisõiduki suhtes kohaldatavatele nõuetele. Sama kehtib veoautost või sõiduautost ehitatud busi kohta.
U1	Sõidukid ei pea vastama järgmistele Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja 48 ja direktiivi 76/756/EMÜ 2. lisa nõuetele. 1. 6.1.2. mitte rohkem kui nelja kaugtulelaterna puhul. 2. 6.1.9. (kiirte maksimaalne valgustugevus kokku). 3. 6.10.2. mitte rohkem kui kahe tagumise ääretulelaterna puhul. Kuid lampide arv peaks olema paarisarv. 4. 6.4.2. mitte rohkem kui kahe tagurdustulelaterna puhul. Valgustuslampide arv ei tohi ületada nelja. 5. 6.5.3. mitte rohkem kui kahe 2a või 2b kategooria tagumise suunatulelaterna puhul. Lampide arv ei tohi ületada nelja. 6. 6.6.7.2. mitte rohkem kui kahe S1- või S2-kategooria piduritulelaterna puhul. Lampide arv ei tohi ületada nelja. 7. 6.9.2. mitte rohkem kui kahe eesmise ääretulelaterna puhul. Lampide arv ei tohi ületada nelja.
U2	Sõidukil võivad olla lisavalgustusena kasutatavad laternad sõidukiga külgnemisel, mida nimetatakse töövalgustuseks, mis kiirgab valget valgust. Otsingutulesid peetakse ka töövalgustuseks. Peab olema märgutuli, mis töövalgustuse ühendamisel süttib merevaigukollaselt või punaselt ning tuli peab olema nähtav juhiistmelt. Valgustus peab olema paigaldatud nii, et see ei vibreeriks ega muudaks normaalse sõidu ajal asendit. Töövalgustus ei tohi: 1. olla grupeeritud teiste valgustuslampide või -tuledega; 2. olla kombineeritud teiste valgus- või valguslampidega; ning 3. moodustada vastastikku ühendatud valgustuslambid või tuled.

U3	<p>Bussidel võivad reisijate teenindususte kõrval olla laternad, mis valgustavad teenindusuksi, mida tuntakse pardalt lahkumise valgustusena.</p> <p>Pardalt lahkumise valgustuse kõrgus peab olema vähemalt 2000 mm.</p> <p>Pardalt lahkumise valgustus ei tohi ulatuda kere kõige laiemast laiusest kaugemale kui 50 mm.</p> <p>Pardalt lahkumise valgustus tuleb seadistada ja läbi vaadata nii, et see ei kiirgaks valgust, mis pimestaks teisi liiklejaid laternast 10 meetri raadiuses.</p> <p>Valgustus peab olema paigaldatud nii, et see ei vibreeriks ega muudaks normaalse sõidu ajal asendit.</p> <p>Pardalt lahkumise valgustus ei tohi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. olla grupeeritud teiste valgustuslampide või -tuledega; 2. olla kombineeritud teiste valgus- või valguslampidega; <p>ning</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. moodustada vastastikku ühendatud valgustuslambid või tuled. <p>Pardalt lahkumise valgustus peab olema ühendatud sõiduki elektrisüsteemiga nii, et seda saab sisse lülitada ainult seoses reisijatele mõeldud teenindususte avamisega ega tohi särada, kui sõiduk on saavutanud kiiruse 5 km/h või rohkem.</p>
U4	<p>Sõidukid, mis on oma kasutuse tõttu varustatud seadmetega, mis varjavad lähitulelaternaid, võivad olla varustatud nelja lähitulelaternaga. Seda tingimusel, et esilaternad on ühendatud nii, et mõlemat paari ei saa korraga sisse lülitada.</p>
U5	<p>Taksodena kasutatavad autod võivad olla varustatud lambiga, mis näitab ettepoole rohelist valgust (mis on mõeldud näitamaks, et takso on saadaval).</p>
U6	<p>Politseisõidukid võivad olla varustatud laternatega, mida kasutatakse politseisignaali P11 – peatamiseks politseisõiduki ees – vastavalt teemärkide määruse (2007:90) 7. peatüki 2. jaotisele sinise ja punase tulega.</p>
U7	<p>Lisareflektorid alarmsõidukil võivad kuvada valget valgust tahapoole.</p>
U8	<p>N₂ ja N₃ ja O₃ ja O₄ haagis võib olla varustatud raskete või pikkade sõidukite märkidega. Märgid peavad olema tüübikinnituse saanud ja paigaldatud vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 70.</p>
U9	<p>Sätted, mis käsitlevad erandeid autokoolides kasutatavatel sõidukitel õppija juhi märgiste suhtes, on esitatud Rootsi Transpordiameti määruse (TSFS 2010:81) 6. jaos, milles käsitletakse õppurijuhi ja juhi koolitusmärke ning autokoolis sõidupraktika järelevalvet.</p>

U10	Päästesõidukil võib sõiduki tagumise kabiini seina kõrval olla kummalgi küljel, tagaküljel täiendav ääretulelatern, piduritulelatern ja suunatulelatern. Laternate paigutus võib erineda kauguse poolest, mis on vajalik selleks, et sõiduki taga oleks päästetöö ajal selgelt nähtav valgustus.
U11	Haagis, mille kõrgus on kuni 1,4 meetrit, ei pea olema varustatud ülemiste ääretulelaternatega. See kehtib ka auto kohta, mille kõrgus on kuni 1,4 meetrit, arvestatuna tagant kuni tagumise kabiini seinani.
U12	Politseiasutuse hädaabisõidukid võivad olla varustatud valgust kiirgavate lampidega, mis kiirgavad vähest sinist valgust. Valgustugevus peab olema nii väike, et valgust ei saa segamini ajada sõiduki alarmseadme sinise tulega. Valgus ei tohi olla pimestav ega hämardav.

21. Helkurid
