

Cód Reachtanna Gníomhaireacht Iompair na Sualainne



**GNÍOMHAIREACHT
IOMPAIR NA
SUALAINNE**

TSFS 2023:46

Rialacháin lena leasaítear rialacháin Gníomhaireacht Iompair na Sualainne agus comhairle ghinearálta (TSFS 2016:22) maidir le gluaisteáin agus leantóirí arna dtarraingt ag gluaisteáin agus a cuireadh i seirbhís an 1 Iúil 2010 nó níos déanaí;

Foilsithe
ar
11 Meán Fómhair 2023

**TRÁCHT AR
BHÓITHRE**

arna ghlacadh an 30 Lúnasa 2023.

De bhua Chaibidil 8, Roinn 16 den Ordánas Feithiclí (2009:211), forordaítear Gníomhaireacht Iompair na Sualainne¹ go léifear Iarscríbhinn 1 a ghabhann le rialacháin agus comhairle ghinearálta na Gníomhaireachta (TSFS 2016:22) maidir le gluaisteáin agus leantóirí a tharraingítear ag gluaisteáin agus a chuirtear i seirbhís an 1 Iúil 2010 nó níos déanaí mar seo a leanas.

Tiocfaidh an reacht seo i bhfeidhm ar an 1 Deireadh Fómhair 2023.

Thar ceann Gníomhaireacht Iompair na Sualainne
JONAS BJELFVENSTAM

Elena Belkow
(Bóthar agus Iarnród)

¹ Féach Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise.

Iarscríbhinn 1. Ceanglais maidir le gluaisteáin phaisinéirí, busanna, leoraithe agus a leantóirí

20. Feistí soilsíúcháin agus solaschomharthaíochta agus a suiteáil

Beidh na feistí soilsíúcháin agus solaschomharthaíochta ag gluaisteán agus leantóir mar a shonraítear i ró K1 nó K2 sa tábla thíos. Déanfar iad sin a shuiteáil ionas go gcomhlíonfaidh siad na ceanglais a shonraítear i ró K1 nó K2 agus i ró K3-K7.

Gluaisteáin de chatagóir M_1 , N_1 agus N_2 le mais ualaithe suas le 4 536 kg a mhonaraítear i sraitheanna móra i dtríú tíortha, nó i gcás tríú tíortha, féadfaidh siad a bheith i gcomhréir le ceanglais ró T1 ina ionad sin.

Maidir le dalai de chatagóir O_3 agus O_4 ní gá dó na ceanglais maidir le marc imlíne i gcomhréir le ró K2 a chomhlíonadh.

Ní gá do mhótarcharbhán, otharcharr, eileatram, feithicil armúrtha agus craein shoghluaiste CE, i gcásanna a shonraítear i ró S1, ceanglais uile ró K1 nó K2 a chomhlíonadh.

I gcásanna a shonraítear i ró S2, féadfaidh mótarcharbhán, otharcharr agus eileatram a bheith i gcomhréir leis na ceanglais atá liostaithe ann.

Féadfar gluaisteáin agus leantóir a bheith feistithe de réir cheanglais ró U1-U11 d'ainneoin cheanglais K1, K2 agus T1.

Féadfar feithicilí éigeandála de chuid údarás póilíneachta a bheith feistithe de réir cheanglais ró U12 d'ainneoin cheanglais K1, K2 agus T1.

Ró	Forálacha	Tá feidhm aige maidir le feithicilí a chuirtear i seirbhís
K1	Ceanglais na Treorach a chomhlíonadh arna leasú le Treoir	76/756/EEC
		97/28/EC
		2007/35/EC
		2008/89/EC
K2	Comhlíonadh leis na ceanglais	Rialachán ECE 48
		sraith leasuithe 02

		sraith leasuithe 02	2010-07-01 nó níos déanaí
			Teoranta do chatagóir M, N ₁ , N ₂ ≤ 7 500 kg, O ₁ agus O ₂
		sraith leasuithe 03	2010-07-01 nó níos déanaí
		sraith leasuithe 04	2010-07-01 nó níos déanaí
		sraith leasuithe 05 nó leasuithe ina dhiaidh sin	2011-01-30 nó níos déanaí
K3	Ní ceadmhach cóta péinte a bheith ar cheannlampaí, lampaí, frithchaiteoirí agus lampaí filiméid, beag beann ar an dath atá orthu.		
K4	<p>Ní fhéadfaidh ceannlampaí ná lampaí d’aon chineál a bheith ag feithiclí seachas na cinn a shonraítear sna rialacháin seo nó i rialacháin eile arna n-eisiúint ag Gníomhaireacht Iompair na Sualainne.</p> <p>Féadfar, áfach, feistí soilsiúcháin arb ionann iad agus trealamh soilsithe roghnach i gcomhréir le Rialachán ECE 48 a fheistiú ar fheithiclí, ar choinníoll go bhfuil na feistí suiteáilte de réir cheanglais an Rialacháin.</p>		
K5	Cuirfear ceannlampaí agus lampaí ar an bhfeithicil ar bhealach nach gcuirfidh an solas isteach ar thiománaí na feithicle.		
K6	Ní cheadaítear cosaint le haghaidh sliseanna cloiche le haghaidh lampaí éigeantacha nó ceannlampaí éigeantacha ar an bhfeithicil má laghdaíonn an chosaint go suntasach solas an lampa nó an cheannlampa. Baineann sé seo freisin le cosaint sliseanna cloiche déanta as ábhar atá damáiste go héasca agus dá bhrí sin laghdaíonn solas an lampa nó an cheannlampa.		
K7	<p>D’fhéadfadh sé nach mbeadh aon fheiste ag feithiclí a d’fhéadfadh a bheith ina gcúis le frithchaitheamh suaiteach nó a d’fhéadfadh a bheith ina gcúis le riosca dalladh a dhéanamh ar thiománaí eile.</p> <p>Ina theannta sin, níor cheart feiste a bheith ag feithiclí atá in ann, le linn dóibh a bheith ag taisteal, íomhánna, téacsanna nó a gcoibhéisí aistritheacha nó gluaisteacha atá infheicthe ag úsáideoirí bóthair lasmuigh den fheithicil a thaispeáint. Mar sin féin, d’fhéadfadh comharthaí cinn scríbe a bheith ar bhusanna i dtrácht rialta, i dtaca le stadanna bus, a léiríonn faisnéis tráchta atá ag athrú.</p>		

T1	Beidh feistí soilsíúcháin agus solaschomharthaíochta ag gluaisteáin a chomhlíonann na ceanglais theicniúla mhalartacha a leagtar amach i mír 20 de Chuid I agus i gCuid II d'Aguisín 2 a ghabhann le hIarscríbhinn IV de Threoir 2007/46/CE san fhocláíocht i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 183/2011. I gcás gluaisteáin de chatagóir N ₂ , tá feidhm ag na ceanglais chéanna agus atá i bhfeidhm maidir le gluaisteáin de chatagóir N ₁ .
S1	Más rud é, mar gheall ar úsáid speisialta na feithicle, nach féidir ceanglais uile ró K1 nó K2 a chomhlíonadh, féadfar díolúine ó na ceanglais a dheonú, ar choinníoll go mbeidh na feistí soilsíúcháin éigeantacha uile feistithe. I gcás mótarcharbhán, otharcharr, eileatram agus feithicil armúrtha, níor cheart difear a dhéanamh don infheictheacht gheoiméadrach.
S2	Maidir le gluaisteáin paisinéirí ar mó a mheáchan iomlán ná 2 500 kg, agus a thógtar le leoraí nó le bus, féadfaidh sé na ceanglais is infheidhme maidir leis an mbunfheithicil a chomhlíonadh. Is amhlaidh atá i gcás bus a tógadh ó leoraí nó ó ghluaisteán paisinéirí.
U1	<p>Ní gá d'fheithiclí cloí leis na ceanglais seo a leanas de Rialachán ECE 48 agus d'Iarscríbhinn 2 a ghabhann le Treoir 76/756/CEE:</p> <p>1. 6.1.2. maidir leis an teorannú do níos mó ná ceithre cheannlampa príomhléis.</p> <p>2. 6.1.9. (déine uasta comhiomlán na ngathanna).</p> <p>3. 6.10.2. maidir leis an teorannú do níos mó ná dhá taobhsolas cúil. Mar sin féin, ba chóir go mbeadh líon na lampaí cothrom.</p> <p>4. 6.4.2. maidir leis an teorannú do dhá lampa cúlaitheacha ar a mhéid. Ní fhéadfaidh líon na lampaí soilsithe a bheith níos mó ná ceithre cinn.</p> <p>5. 6.5.3. maidir leis an teorannú do níos mó ná dhá lampa táscaire cúil de chatagóir 2a nó 2b. Ní fhéadfaidh líon na lampaí a bheith níos mó ná ceithre cinn.</p> <p>6. 6.6.7.2. Maidir leis an teorannú do níos mó ná dhá solas coscáin de chatagóir S1 nó de chatagóir S2. Ní fhéadfaidh líon na lampaí a bheith níos mó ná ceithre cinn.</p> <p>7. 6.9.2. maidir leis an teorannú do níos mó ná dhá taobhsolas tosaigh. Ní fhéadfaidh líon na lampaí a bheith níos mó ná ceithre cinn.</p>

<p>U2</p>	<p>D'fhéadfadh lampaí a bheith ag feithicil a bhfuil sé beartaithe iad a úsáid mar shoilsiú breise agus í ag obair taobh leis an bhfeithicil, ar a dtugtar soilsiú oibre, a astaíonn solas bán. Meastar gur soilsiú oibre iad soilse cuardaigh freisin.</p> <p>Beidh lampa táscaire ann a shoilsióinn ómra nó dearg nuair atá an soilsiú oibre ceangailte agus beidh an lampa infheicthe ó shuíochán an tiománaí.</p> <p>Déanfar an soilsiú a chrochadh ar bhealach nach ndéanfaidh sé suíomh a chreathadh nó a athrú le linn gnáththiomána.</p> <p>Níor cheart don soilsiú oibre:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. a bheith grúpáilte le lampaí nó soilse soilsithe eile; 2. a bheith comhcheangailte le lampaí nó soilse soilsithe eile; <p>agus</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. lampaí nó soilse soilsithe atá ionchorpraithe go cómhálartach a dhéanamh.
<p>U3</p>	<p>D'fhéadfadh lampaí a bheith ag busanna chun an limistéar a shoilsiú lasmuigh de dhoirse seirbhíse, ar a dtugtar soilsiú díbhordála, in aice leis na doirse seirbhíse do phaisinéirí.</p> <p>Beidh 2 000 mm ar a laghad ar airde soilsithe díbhordála.</p> <p>Ní mór gan soilsiú díbhordála a bheith níos faide ná 50 mm thar leithead is leithne an chabhalra.</p> <p>Déanfar soilsiú díbhordála a shocrú agus a sciathadh sa chaoi nach n-astóidh sé solas ar féidir leis dalladh a dhéanamh ar úsáideoirí bóthair eile sa limistéar lasmuigh de gha 10 méadar ón lampa.</p> <p>Déanfar an soilsiú a chrochadh ar bhealach nach ndéanfaidh sé suíomh a chreathadh nó a athrú le linn gnáththiomána.</p> <p>Níor cheart go mbeadh soilsiú díbhordála:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. a bheith grúpáilte le lampaí nó soilse soilsithe eile; 2. a bheith comhcheangailte le lampaí nó soilse soilsithe eile; <p>agus</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. lampaí nó soilse soilsithe atá ionchorpraithe go cómhálartach a dhéanamh. <p>Ní mór an soilsiú díbhordála a nascadh le córas leictreach na feithicle ionas nach féidir é a lasadh ach amháin i dtaca le hoscailt doirse na seirbhíse do phaisinéirí agus nach féidir leis soilsiú nuair a shroicheadh an fheithicil luas 5 km/h nó níos airde.</p>
<p>U4</p>	<p>Maidir le feithiclí atá, de bharr a n-úsáide, feistithe le trealamh lena gceiltar na ceannlampaí léis mhaolaithe, féadfar ceithre cheannlampa léis mhaolaithe a fheistiú orthu. Foráltar é seo go bhfuil na ceannlampaí ceangailte ar bhealach nach féidir an dá phéire a lasadh ag an am céanna.</p>

U5	D'fhéadfadh lampa a bheith feistithe ar gluaistéain a úsáidtear mar thacsaithe a bhfuil solas glas le feiceáil orthu (atá ceaptha a thabhairt le fios go bhfuil an tacsá ar fáil).
U6	Féadfar feithiclí póilíneachta a fheistiú le lampaí a úsáidtear le haghaidh comhartha póilíní P11 – tarraingt os comhair fheithicil na bpóilíní – de bhun Chaibidil 7, Roinn 2 den Ordinance Comharthaí Bóthair (2007:90) a léiríonn solas gorm agus dearg.
U7	D'fhéadfadh frithchaiteoirí breise ar fheithicil éigeandála solas bán a thaispeáint siar.
U8	Maidir le leoraí de chatagóir N ₂ agus N ₃ agus leantóir de chatagóir O ₃ agus O ₄ féadfar comharthaí a fheistiú air a léireoidh feithiclí troma nó fada. Déanfar na comharthaí a chineálcheadú agus a shuiteáil i gcomhréir le Rialachán ECE 70.
U9	Tá forálacha maidir le díolúintí do chomharthaí tiománaithe foghlaiméora ar fheithiclí a úsáideann scoileanna tiomána le fáil i Roinn 6 de rialachán Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2010:81) maidir le comharthaí oiliúna foghlaiméora agus tiománaithe agus maoirseacht ar chleachtas tiomána i scoileanna tiomána.
U10	Ar fheithicil tarrthála d'fhéadfadh go mbeadh taobhsolais breise, solas coscáin agus lampa táscaire ar gach taobh, ar chúil, atá in aice le balla cab cúil na feithicle. D'fhéadfadh sé go mbeadh difríocht idir suíomh na lampaí ag an achar is gá chun go mbeidh soilsiú infheicthe go soiléir ag an bhfeithicil le linn na hoibre tarrthála.
U11	Ní gá lampaí cúil imlíne a bheith feistithe ar leantóir ar airde suas le 1.4 méadar. Baineann sé seo freisin le gluaistéain ar airde suas le 1.4 méadar, arna ríomh ón taobh thiar suas go dtí balla an chábáin cúil.
U12	Féadfar lampaí a astaíonn solas soladach, ísealghorm a fheistiú ar fheithiclí éigeandála de chuid údarás na bpóilíní. Beidh an déine chomh híseal sin nach féidir an solas a mheascadh leis an solas gorm ón bhfeiste aláraim feithicle. Ní féidir leis an solas a bheith dallraitheach nó so-íslithe.

21. Frithchaiteoirí
