



TSFS 2023:46

Közzététel

időpontja:

2023. szeptember 11.

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

Rendelet a Svéd Közlekedési Hatóság gépkocsikra, valamint a gépkocsik által vontatott és 2010. július 1-jén vagy azt követően forgalomba helyezett pótkocsikra vonatkozó rendeletének és általános iránymutatásainak (TSFS 2016:22) módosításáról;

határozathozatal időpontja: 2023. augusztus 30.

A járművekről szóló rendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Hatóság előírja¹, hogy a Hatóság gépkocsikra, valamint a gépkocsik által vontatott és 2010. július 1-jén vagy azt követően forgalomba helyezett pótkocsikra vonatkozó rendelete és általános iránymutatásai (TSFS 2016:22) a következőképpen módosulnak.

Ez a jogszabály 2023. október 1-jén lép hatályba.

A Svéd Közlekedési Hatóság nevében

JONAS BJELFVENSTAM

Elena Belkow
(Közút és vasút)

¹ Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvet.

1. melléklet Személygépkocsikra, buszokra, tehergépkocsikra és pótkocsijaikra vonatkozó követelmények

20. Világító- és fényjelző berendezések és felszerelésük

A gépkocsiknak és pótkocsiknak az alábbi táblázat K1 vagy K2 sorában meghatározott világító- és fényjelző berendezésekkel kell rendelkezniük. Ezeket úgy kell felszerelni, hogy megfeleljenek a K1 vagy K2 sorban és a K3–K7 sorban meghatározott követelményeknek.

Az M₁, N₁ és N₂ kategóriájú, legfeljebb 4536 kg össztömegű, harmadik országokban vagy harmadik országok számára nagy sorozatban gyártott gépkocsi ehelyett a T1 sor követelményeinek is megfelelhet.

Az O₃ és O₄ kategóriájú utánfutónak nem kell megfelelnie a K2 sor szerinti körvonaljelésre vonatkozó követelményeknek.

A lakóautónak, a mentőautónak, a halottszállító kocsinak, a páncélozott járműnek és az EK-önjáró darunak az S1 sorban meghatározott esetekben nem kell megfelelnie a K1 vagy K2 sor valamennyi követelményének.

A lakóautó, a mentőautó és a halottszállító kocsi ehelyett az S2 sorban meghatározott esetekben az ott felsorolt követelményeknek is megfelelhet.

A gépkocsi és a pótkocsi a K1, K2 és T1 sor követelményei ellenére az U1–U11 sor követelményeinek megfelelően is felszerelhető.

A rendőrség sürgősségi járművei a K1, K2 és T1 sor követelményei ellenére az U12 sor követelményeinek megfelelően is felszerelhetők.

Sor	Rendelkezések	A következő időpontokban forgalomba helyezett járművekre vonatkozik:	
K1	Megfelel a következő irányelv követelményeinek: a következő irányelvvel módosított:	76/756/EGK	-
		97/28/EK	2010.07.01–2011.07.09.
		2007/35/EK	2010.07.01–2017.12.31.
		2008/89/EK	2010.07.01–2017.12.31.
K2	Megfelel a következő előírás követelményeinek:	48. sz. ENSZ EGB-előírás	-

		02. módosítássorozat	2010.07.01–2011.07.09. A következő kategóriára korlátozódik: N ₂ > 7500 kg, N ₃ , O ₃ és O ₄
		02. módosítássorozat	2010.07.01. vagy annál később A következő kategóriára korlátozódik: M, N ₁ , N ₂ ≤ 7500 kg, O ₁ és O ₂
		03. módosítássorozat	2010.07.01. vagy annál később
		04. módosítássorozat	2010.07.01. vagy annál később
		05. módosítássorozat vagy későbbi módosítások	2011.01.30. vagy annál később
K3	A fényszórókat, lámpákat, fényvisszaverő eszközöket és izzólámpákat szintől függetlenül nem lehet festékkel bevonni.		
K4	<p>A járművek nem rendelkezhetnek az e rendeletben vagy a Svéd Közlekedési Hatóság által kiadott más rendeletben meghatározottaktól eltérő típusú fényszóróval vagy lámpával.</p> <p>A járműveket azonban fel lehet szerelni olyan világítóberendezésekkel, amelyek a 48. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti választható világítóberendezésnek minősülnek, feltéve, hogy a berendezéseket az előírásban foglalt követelményeknek megfelelően szerelik fel.</p>		
K5	A fényszórókat és lámpákat úgy kell elhelyezni a járművön, hogy a jármű vezetőjét ne zavarja a fény.		
K6	A kötelező lámpák vagy kötelező fényszórók kőfelverődés elleni védelme nem megengedett a járművön, ha a védelem jelentősen csökkenti a lámpa vagy a fényszóró fényét. Ez vonatkozik az olyan anyagból készült kőfelverődés elleni védelemre is, amely könnyen megsérül, és így csökkenti a lámpa vagy a fényszóró fényét.		

K7	<p>A járművek nem rendelkezhetnek olyan berendezésekkel, amelyek zavaró fényvisszaverődést okozhatnak, vagy egy másik járművezető elvakításának kockázatát rejtik magukban.</p> <p>Ezenkívül a járművek nem rendelkezhetnek olyan berendezésekkel, amelyek menet közben a járművön kívül az úthasználók számára látható változó vagy mozgó képeket, szövegeket stb. képesek megjeleníteni. Ugyanakkor a menetrend szerint közlekedő buszok a buszmegállókhöz kapcsolódóan rendelkezhetnek olyan célállomásjelző táblákkal, amelyek változó forgalmi információkat mutatnak.</p>
T1	<p>A gépkocsiknak olyan világító- és fényjelző berendezésekkel kell rendelkezniük, amelyek megfelelnek a 2007/46/EK irányelv 183/2011/EU rendelettel módosított változata IV. melléklete 2. függeléke I. és II. részének 20. tételében meghatározott alternatív műszaki követelményeknek. Az N₂ kategóriájú gépkocsikra ugyanazok a követelmények vonatkoznak, mint az N₁ kategóriájú gépkocsikra.</p>
S1	<p>Ha a jármű különleges használata lehetetlenné teszi a K1 vagy a K2 sor valamennyi követelményének való megfelelést, mentesség adható a követelmények alól, feltéve, hogy minden kötelező világítóberendezés fel van szerelve. Lakóautó, mentőautó, halottszállító kocsi és páncélozott jármű esetében a geometriai láthatóságot nem szabad befolyásolni.</p>
S2	<p>A 2500 kg-ot meghaladó össztömegű, tehergépkocsiból vagy buszból épített személygépkocsi megfelelhet az alapjárműre vonatkozó követelményeknek. Ugyanez vonatkozik a tehergépkocsiból vagy személygépkocsiból épített buszra is.</p>

<p>U1</p>	<p>A járműveknek nem kell megfelelniük a 48. sz. ENSZ EGB-előírásban és a 76/756/EGK irányelv 2. mellékletében meghatározott következő követelményeknek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 6.1.2. a legfeljebb négy távolsági fényszóróra vonatkozó korlátozás tekintetében. 2. 6.1.9. (a fényszórók együttes legnagyobb fényerőssége). 3. 6.10.2. a legfeljebb két hátsó helyzetjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpáknak azonban páros számúnak kell lenniük. 4. 6.4.2. a legfeljebb két tolatólámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A fényszórók száma nem haladhatja meg a négyet. 5. 6.5.3. a legfeljebb kettő 2a. vagy 2b. kategóriájú hátsó irányjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet. 6. 6.6.7.2. a legfeljebb kettő S1 vagy S2 kategóriájú féklámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet. 7. 6.9.2. a legfeljebb kettő első helyzetjelző lámpára vonatkozó korlátozás tekintetében. A lámpák száma nem haladhatja meg a négyet.
<p>U2</p>	<p>A járműnek lehetnek olyan fényszórói, amelyek a jármű körüli munkavégzés során kiegészítő világításként, úgynevezett munkahely-megvilágító lámpaként szolgálnak, és amelyek fehér fényt bocsátanak ki. A keresőlámpák is munkahely-megvilágító lámpának minősülnek.</p> <p>Lennie kell egy olyan bekapcsolás-visszajelző lámpának, amely a munkahely-megvilágító lámpa bekapcsolásakor borostyánsárga vagy piros fénnel világít, és a lámpának láthatónak kell lennie a vezetőülésből.</p> <p>A lámpát úgy kell felszerelni, hogy normál vezetés során ne rezegjen és ne mozduljon el.</p> <p>A munkahely-megvilágító lámpa nem lehet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. más fényszórókkal vagy lámpákkal egybeépített; 2. más fényszórókkal vagy lámpákkal kombinált; és 3. más fényszórókkal vagy lámpákkal kölcsönösen egymásba épített.

U3	<p>Az autóbuszok az utasajtók közvetlen közelében rendelkezhetnek az utasajtókon kívüli terület megvilágítására szolgáló lámpákkal, úgynevezett leszállást segítő lámpákkal.</p> <p>A leszállást segítő lámpát legalább 2000 mm magasan kell elhelyezni.</p> <p>A leszállást segítő lámpa legfeljebb 50 mm-rel nyúlhat túl a felépítmény legnagyobb szélességén.</p> <p>A leszállást segítő lámpát úgy kell beállítani és árnyékolni, hogy az ne bocsásson ki olyan fényt, amely a lámpától számított 10 méter sugarú körön kívül a közlekedés többi résztvevőjét elvakíthatja.</p> <p>A lámpát úgy kell felszerelni, hogy normál vezetés során ne rezegjen és ne mozduljon el.</p> <p>A leszállást segítő lámpa nem lehet:</p> <ol style="list-style-type: none">1. más fényszórókkal vagy lámpákkal egybeépített;2. más fényszórókkal vagy lámpákkal kombinált; és3. más fényszórókkal vagy lámpákkal kölcsönösen egymásba épített. <p>A leszállást segítő lámpát úgy kell csatlakoztatni a jármű elektromos rendszeréhez, hogy az csak akkor kapcsolhasson be, ha az utasajtók kinyílnak, és ne kapcsolhasson be, ha a jármű elérte az 5 km/h vagy annál nagyobb sebességet.</p>
U4	<p>Azok a járművek, amelyek használatuk miatt a tompított fényszórók elrejtésére szolgáló berendezéssel vannak felszerelve, négy tompított fényszóróval szerelhetők fel. Ennek feltétele, hogy a fényszórók úgy legyenek csatlakoztatva, hogy mindkét pár ne világíthasson egyszerre.</p>
U5	<p>A taxiként használt gépkocsikat fel lehet szerelni egy előre zöld fényt kibocsátó lámpával (amely azt hivatott jelezni, hogy a taxi szabad).</p>
U6	<p>A rendőrségi járműveket a közúti jelzésekről szóló rendelet (2007:90) 7. fejezetének 2. §-a értelmében fel lehet szerelni a P11 rendőri jelzéshez – kötelező félrehúzódni és a rendőrségi jármű előtt megállni – használt lámpákkal, amelyek kék és piros fényt mutatnak.</p>
U7	<p>A sürgősségi járművön lévő kiegészítő fényvisszaverők hátrafelé fehér fényt jeleníthetnek meg.</p>
U8	<p>Az N₂ és N₃ kategóriájú tehergépkocsikat és az O₃ és O₄ kategóriájú pótkocsikat el lehet látni a nehéz vagy hosszú járművekre utaló jelzésekkel. A jelzéseknek rendelkezniük kell típusjövahagyással és a 70. sz. ENSZ EGB-előírásnak megfelelően kell felszerelni őket.</p>

U9	Az autósiskolák által használt járműveken lévő tanulóvezetőjelzések tekintetében a mentességekre vonatkozó rendelkezéseket a Svéd Közlekedési Hatóság tanulóvezetőjelzésekre, autóvezetés-oktatással kapcsolatos jelzésekre és az autóvezetés-tanulás autósiskolákon belüli felügyeletére vonatkozó rendeletének (TSFS 2010:81) 6. §-a tartalmazza.
U10	Az autómentőt fel lehet szerelni oldalanként egy-egy kiegészítő helyzetjelző lámpával, féklámpával és irányjelző lámpával hátul, a jármű vezetőfülkéjének hátsó fala mellett. A lámpák helyzete akkora távolsággal térhet el egymástól, amely ahhoz szükséges, hogy a jármű jól látható hátsó világítással rendelkezzen a mentési munka során.
U11	A legfeljebb 1,4 méter magas pótkocsit nem kell méretjelző lámpákkal felszerelni. Ez vonatkozik a hátulról a vezetőfülke hátsó faláig számítva legfeljebb 1,4 méter magas gépkocsikra is.
U12	A rendőrség sürgősségi járművei felszerelhetők folyamatos világoskék fényt kibocsátó lámpákkal. A fényerősségnek annyira alacsonynak kell lennie, hogy a fényt ne lehessen összetéveszteni a jármű riasztóberendezésének kék fényével. A fény nem lehet vakító vagy szabályozható.

21. Fényvisszaverő eszközök
