

Codice statuario dell'Agenzia dei trasporti svedese



AGENZIA DEI
TRASPORTI
SVEDESE

Regolamento che modifica i regolamenti e i consigli generali dell'Agenzia dei trasporti svedese (TSFS 2016:22) sulle autovetture e i rimorchi trainati da autovetture e messi in servizio a partire dal 1° luglio 2010;

adottato il 30 agosto 2023.

In virtù del capitolo 8, sezione 16 dell'ordinanza sui veicoli (2009:211), l'Agenzia dei trasporti svedese prescrive¹ che l'allegato 1 ai regolamenti e ai consigli generali dell'Agenzia (TSFS 2016:22) sulle autovetture e i rimorchi trainati da autovetture e messi in servizio a partire dal 1° luglio 2010 sia formulato come segue.

Il presente statuto entra in vigore il 1° ottobre 2023.

A nome dell'Agenzia dei trasporti svedese

JONAS BJELFVENSTAM

Elena Belkow
(Strade e ferrovie)

TSFS 2023:46

Publicato

il

11 settembre 2023

**CIRCOLAZIONE
STRADALE**

¹ Cfr. direttiva (UE) 2015/1535 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 settembre 2015, che prevede una procedura d'informazione nel settore delle regolamentazioni tecniche e delle norme relative ai servizi della società dell'informazione.

Allegato 1. Prescrizioni per autovetture, autobus, autocarri e relativi rimorchi

20. Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa e loro installazione

Un'autovettura e un rimorchio devono essere dotati di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa come specificato nella riga K1 o K2 della tabella seguente. Questi devono essere installati in modo da essere conformi ai requisiti specificati nelle righe K1 o K2 e nelle righe K3-K7.

Un'autovettura della categoria M₁, N₁ e N₂ con massa a pieno carico fino a 4 536 kg, fabbricata in grande serie in o per paesi terzi, può invece essere conforme ai requisiti della riga T1.

Un rimorchio delle categorie O₃ e O₄ non deve soddisfare i requisiti relativi alla marcatura della sagoma in conformità alla riga K2.

Una roulotte, un'ambulanza, un carro funebre, un veicolo blindato e una gru mobile EC, nei casi specificati nella riga S1, non devono soddisfare tutti i requisiti della riga K1 o K2.

Una roulotte, un'ambulanza e un carro funebre possono, nei casi specificati nella riga S2, essere invece conformi ai requisiti ivi elencati.

Un'autovettura e un rimorchio possono essere equipaggiati secondo i requisiti della riga U1-U11, nonostante i requisiti delle righe K1, K2 e T1.

I veicoli di emergenza delle autorità di polizia possono essere equipaggiati secondo i requisiti della riga U12 nonostante i requisiti delle righe K1, K2 e T1.

Riga	Disposizioni	Si applica ai veicoli messi in servizio	
K1	Conformi ai requisiti della direttiva modificata dalla direttiva	76/756/CEE	-
		97/28/CEE	2010-07-01– 2011-07-09
		2007/35/CEE	2010-07-01– 2017-12-31
		2008/89/CEE	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Conformi ai requisiti del	regolamento ECE 48	-
		serie di modifiche 02	2010-07-01– 2011-07-09 limitata alla categoria N ₂ >7 500 kg, N ₃ , O ₃ e O ₄

		serie di modifiche 02	2010-07-01 o successive limitata alla categoria M, N ₁ , N ₂ ≤ 7 500 kg, O ₁ e O ₂
		serie di modifiche 03	2010-07-01 o successive
		serie di modifiche 04	2010-07-01 o successive
		serie di modifiche 05 o successive modifiche	2011-01-30 o successive
K3	I fari, le luci, i catadiottri e le lampade a incandescenza non possono essere verniciati, indipendentemente dal colore.		
K4	<p>I veicoli non possono avere fari o luci di tipo diverso da quelli specificati in queste o in altre norme emanate dall'Agenzia dei trasporti svedese.</p> <p>Tuttavia, i veicoli possono essere dotati di dispositivi di illuminazione che costituiscono un equipaggiamento di illuminazione opzionale in conformità al regolamento ECE 48, a condizione che i dispositivi siano installati secondo i requisiti del regolamento.</p>		
K5	I fari e le luci devono essere collocati sul veicolo in modo tale che il conducente del veicolo non sia disturbato dalla luce.		
K6	La protezione antischeggia per le luci o i fari obbligatori non è consentita sul veicolo se la protezione riduce significativamente l'illuminazione della luce o del faro. Questo vale anche per le protezioni antischeggia in materiale facilmente danneggiabile, che riducono l'illuminazione della luce o del faro.		
K7	<p>I veicoli non possono avere alcun dispositivo che possa causare riflessi fastidiosi o che rischi di abbagliare un altro conducente.</p> <p>Inoltre, ai veicoli non è consentito disporre di un dispositivo che, durante la marcia, possa mostrare immagini mutevoli o in movimento, testi o equivalenti che siano visibili agli utenti della strada all'esterno del veicolo. Tuttavia, gli autobus in circolazione regolare possono, in relazione alle fermate, disporre di segnali di destinazione che mostrano informazioni in evoluzione sul traffico.</p>		

T1	Le autovetture devono essere dotate di dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa conformi ai requisiti tecnici alternativi di cui al punto 20 delle parti I e II dell'appendice 2 dell'allegato IV della direttiva 2007/46/CE nella formulazione prevista dal regolamento (UE) n. 183/2011. Per un'auto della categoria N ₂ , si applicano gli stessi requisiti di un'autovettura della categoria N ₁ .
S1	Se l'uso speciale del veicolo non consente di soddisfare tutti i requisiti della riga K1 o K2, può essere concessa una deroga, a condizione che siano montati tutti i dispositivi di illuminazione obbligatori. Nel caso di una roulotte, di un'ambulanza, di un carro funebre e di un veicolo blindato, la visibilità geometrica non deve essere influenzata.
S2	Un'autovettura con un peso totale superiore a 2 500 kg, ricavata da un autocarro o da un autobus, può essere conforme ai requisiti che si applicano al veicolo di base. Lo stesso vale per un autobus ricavato da un autocarro o da un'autovettura.
U1	I veicoli non devono essere conformi alle seguenti prescrizioni del regolamento ECE 48 e dell'allegato 2 della direttiva 76/756/CEE: 1. 6.1.2. per quanto riguarda la limitazione a non più di quattro abbaglianti. 2. 6.1.9. (l'intensità massima complessiva dei fasci). 3. 6.10.2. per quanto riguarda la limitazione a non più di due luci di posizione posteriori. Tuttavia, il numero di luci dovrebbe essere pari. 4. 6.4.2. per quanto riguarda la limitazione a non più di due luci di retromarcia. Il numero di luci di posizione non può essere superiore a quattro. 5. 6.5.3. per quanto riguarda la limitazione a non più di due indicatori di direzione posteriori delle categorie 2a o 2b. Il numero di luci non può essere superiore a quattro. 6. 6.6.7.2. per quanto riguarda la limitazione a non più di due luci di arresto delle categorie S1 o S2. Il numero di luci non può essere superiore a quattro. 7. 6.9.2. per quanto riguarda la limitazione a non più di due luci di posizione anteriori. Il numero di luci non può essere superiore a quattro.

U2	<p>Un veicolo può essere dotato di luci destinate all'illuminazione supplementare per i lavori adiacenti al veicolo, dette luci di lavoro, che emettono una luce bianca. Anche le luci di ricerca sono considerate luci di lavoro.</p> <p>Quando è collegata la luce di lavoro, deve essere presente una spia luminosa di colore ambra o rosso, visibile dal sedile del conducente.</p> <p>La luce deve essere montata in modo tale da non vibrare o cambiare posizione in condizioni di guida normali.</p> <p>La luce di lavoro non deve:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. essere raggruppata con altre spie o luci; 2. essere combinata con altre spie o luci; e 3. formare spie o luci reciprocamente incorporate.
U3	<p>Gli autobus possono essere dotati di luci per illuminare l'area esterna alle porte di servizio, note come illuminazione di sbarco, adiacenti alle porte di servizio per i passeggeri.</p> <p>Il posizionamento dell'altezza dell'illuminazione di sbarco deve essere di almeno 2 000 mm.</p> <p>L'illuminazione di sbarco non deve sporgere di oltre 50 mm dalla larghezza massima della carrozzeria.</p> <p>L'illuminazione di sbarco deve essere installata e schermata in modo da non emettere una luce che possa abbagliare gli altri utenti della strada nell'area al di fuori di un raggio di 10 metri dalla luce.</p> <p>La luce deve essere montata in modo tale da non vibrare o cambiare posizione in condizioni di guida normali.</p> <p>L'illuminazione di sbarco non deve:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. essere raggruppata con altre spie o luci; 2. essere combinata con altre spie o luci; e 3. formare spie o luci reciprocamente incorporate. <p>L'illuminazione di sbarco deve essere collegata all'impianto elettrico del veicolo in modo che possa accendersi solo in concomitanza con l'apertura delle porte di accesso per i passeggeri e non possa illuminarsi quando il veicolo ha raggiunto una velocità di almeno 5 km/h.</p>
U4	<p>I veicoli che, a causa del loro utilizzo, sono dotati di dispositivi che nascondono gli anabbaglianti possono essere equipaggiati con quattro anabbaglianti. Questo a condizione che i fari siano collegati in modo tale che entrambe le coppie non possano essere accese contemporaneamente.</p>
U5	<p>Le autovetture usate come taxi possono essere dotate di una luce verde frontale (per segnalare che il taxi è disponibile).</p>

U6	I veicoli della polizia possono essere dotati di luci utilizzate per il segnale di polizia P11 – accostare e fermarsi davanti al veicolo della polizia – ai sensi del capitolo 7, sezione 2 dell'ordinanza sulla segnaletica stradale (2007:90) con luce blu e rossa.
U7	I catadiottri supplementari su un veicolo di emergenza possono mostrare una luce bianca posteriore.
U8	Un autocarro delle categorie N ₂ e N ₃ e un rimorchio delle categorie O ₃ e O ₄ possono essere dotati di segnali che indicano veicoli pesanti o lunghi. I segnali devono essere omologati e installati conformemente al regolamento ECE 70.
U9	Le disposizioni relative alle esenzioni per i segnali per i conducenti sui veicoli utilizzati dalle scuole guida sono contenute nella sezione 6 dei regolamenti dell'Agenzia dei trasporti svedese (TSFS 2010:81) sui segnali per i conducenti e la formazione dei conducenti di scuola guida e sulla supervisione della pratica di guida nelle scuole guida.
U10	Su un veicolo di recupero possono essere presenti una luce di posizione supplementare, una luce di arresto e un indicatore di direzione su ciascun lato, nella parte posteriore, adiacente alla parete posteriore della cabina del veicolo. Il posizionamento delle luci può variare in base alla distanza necessaria affinché il veicolo abbia un'illuminazione posteriore ben visibile durante gli interventi di recupero.
U11	Un rimorchio con un'altezza massima di 1,4 metri non deve essere dotato di luci di ingombro. Questo vale anche per un'autovettura con un'altezza massima di 1,4 metri, calcolata da dietro fino alla parete posteriore della cabina.
U12	I veicoli di emergenza delle autorità di polizia possono essere dotati di luci che emettono una spia blu fissa e bassa. L'intensità deve essere così bassa che la luce non può essere confusa con la luce blu del dispositivo di allarme del veicolo. La luce non deve essere abbagliante o dimmerabile.

21. Catadiottri
