



TSFS 2023:46

Publicēti:

2023. gada 11. septembrī

CEĻU SATIKSME

Noteikumi, ar ko groza Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumus un vispārējos ieteikumus (TSFS 2016:22) par vieglajiem automobiļiem un to piekabēm, kas nodoti ekspluatācijā 2010. gada 1. jūlijā vai vēlāk;

lēmums pieņemts 2023. gada 30. augustā.

Saskaņā ar Transportlīdzekļu rīkojuma (2009:211) 8. nodaļas 16. iedaļu Zviedrijas Transporta aģentūra nosaka¹, ka aģentūras Noteikumu un vispārējo ieteikumu (TSFS 2016:22) par vieglajiem automobiļiem un to piekabēm, kas nodoti ekspluatācijā 2010. gada 1. jūlijā vai vēlāk, 1. pielikums ir izsakāms, kā norādīts turpmāk.

Šie noteikumi stājas spēkā 2023. gada 1. oktobrī.

Zviedrijas Transporta aģentūras vārdā

JONAS BJELFVENSTAM

Elena Belkow

(Ceļi un dzelzceļi)

¹ Skatīt Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

1. pielikums. Prasības vieglajiem automobiļiem, autobusiem, kravas automobiļiem un to piekabēm

20. Apgaismes un gaismas signālierīces un to uzstādīšana

Vieglajam automobiļim un piekabei ir apgaismes un gaismas signālierīces, kā norādīts turpmāk tabulas K1 vai K2 rindā. Tos uzstāda tā, lai tie atbilstu K1 vai K2 rindā un K3-K7 rindās noteiktajām prasībām.

Kategorijas M₁, N₁ un N₂ ar pilnu masu līdz 4 536 kg, kas ražoti lielās sērijās vai trešās valstīs, tā vietā var atbilst T1 rindas prasībām.

O₃ un O₄ kategorijas dollijam nav jāatbilst kontūru marķējuma prasībām saskaņā ar K2 rindu.

Autopiekabei, ātrajai palīdzībai, katafalkam, bruņumašīnai, kā arī EK pārvietojamam celtnim S1 rindā norādītajos gadījumos nav jāatbilst visām K1 vai K2 rindas prasībām.

Autopiekabe, ātrās palīdzības transportlīdzeklis un kabeļa S2 rindā norādītajos gadījumos tā vietā var atbilst tur uzskaitītajām prasībām.

Vieglo automobiļi un piekabi var aprīkot saskaņā ar U1-U11 rindas prasībām neatkarīgi no K1, K2 un T1 prasībām.

Policijas iestādes avārijas transportlīdzekļus var aprīkot saskaņā ar U12 rindas prasībām neatkarīgi no K1, K2 un T1 prasībām.

Rinda	Noteikumi	Attiecas uz transportlīdzekļiem, kas nodoti ekspluatācijā	
K1	Atbilst sekojošās direktīvas prasībām: grozījumi veikti saskaņā ar Direktīvu	76/756/EEK	-
		97/28/EK	2010-07-01– 2011-07-09
		2007/35/EK	2010-07-01– 2017-12-31
		2008/89/EK	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Atbilst prasībām, kas noteiktas	EEK Regulā Nr. 48	-
		02. grozījumu sērija	2010-07-01– 2011-07-09 Attiecas tikai uz N ₂ > 7 500 kg, N ₃ , O ₃ un O ₄ kategorijas transportlīdzekļiem.

		02. grozījumu sērija	2010–07–01 vai jaunāka versija Attiecas tikai uz kategoriju M, N ₁ , N ₂ ≤ 7 500 kg, O ₁ un O ₂
		03. grozījumu sērija	2010–07–01 vai jaunāka versija
		04. grozījumu sērija	2010–07–01 vai jaunāka versija
		05. grozījumu sērija vai turpmāki grozījumi	2011–01–30 vai jaunāka versija
K3	Priekšējie lukturi, lampas, atstarotāji un kvēlspuldzes nedrīkst būt pārklāti ar jebkādas krāsas kārtu.		
K4	<p>Transportlīdzekļos nedrīkst būt nekādi galvenie lukturi vai lukturi, izņemot tos, kas noteikti šajos vai citos Zviedrijas Transporta aģentūras izdotos noteikumos.</p> <p>Tomēr transportlīdzekļus var aprīkot ar apgaismes ierīcēm, kas ir neobligātas apgaismes ierīces saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 48, ja šīs ierīces ir uzstādītas saskaņā ar Noteikumu prasībām.</p>		
K5	Galvenos lukturus un lukturus uz transportlīdzekļa novieto tā, lai gaismā netraucētu transportlīdzekļa vadītāju.		
K6	Obligāto lukturu vai obligāto lukturu aizsardzība pret šķembu veidošanos transportlīdzeklī nav atļauta, ja aizsardzība ievērojami samazina luktura vai galvenā luktura gaismu. Tas attiecas arī uz akmens šķembu aizsardzību, kas izgatavota no viegli bojāta materiāla un tādējādi samazina lampas vai lukturu gaismu.		
K7	<p>Transportlīdzekļiem var nebūt nevienas ierīces, kas var traucēt atstarošanas vai var apzīlbināt citu vadītāju.</p> <p>Turklāt transportlīdzekļos nedrīkst būt ierīce, kas braukšanas laikā var attēlot pārvietojamus vai kustīgus attēlus, tekstus vai līdzvērtīgus attēlus, kas ir redzami satiksmes dalībniekiem ārpus transportlīdzekļa. Tomēr regulāras satiksmes autobusiem saistībā ar autobusu pieturām var būt galamērķa zīmes, kas norāda uz izmaiņām satiksmes informācijā.</p>		

T1	Automašīnā ir apgaismes un gaismas signālierīces, kas atbilst alternatīvajām tehniskajām prasībām, kuras noteiktas Direktīvas 2007/46/EK IV pielikuma 2. papildinājuma I un II daļas 20. punktā, redakcijā saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 183/2011. Uz N ₂ kategorijas automašīnu attiecas tādas pašas prasības kā N ₁ kategorijas automašīnai.
S1	Ja transportlīdzekļa īpašā lietojuma dēļ nav iespējams izpildīt visas K1 vai K2 rindas prasības, var piešķirt atbrīvojumu no prasībām, ja ir uzstādītas visas obligātās apgaismes ierīces. Autopiekabes, neatliekamās medicīniskās palīdzības, karnīzes un bruņumašīnas gadījumā ģeometriskā redzamība nedrīkst tikt ietekmēta.
S2	Vieglais automobilis, kura kopējā masa pārsniedz 2 500 kg un kurš ir izgatavots no kravas automobiļa vai autobusa, var atbilst prasībām, kas attiecas uz pamata transportlīdzekli. Tas pats attiecas uz autobusu, kas izgatavots no kravas automašīnas vai vieglā automobiļa.
U1	Transportlīdzekļiem nav jāatbilst šādām EEK Noteikumu Nr. 48 un Direktīvas 76/756/EEK 2. pielikuma prasībām: 1. 6.1.2. attiecībā uz ierobežojumu ne vairāk kā četriem galvenajiem tālās gaismas lukturiem. 2. 6.1.9. (siju kopējā maksimālā intensitāte). 3. 6.10.2. attiecībā uz ierobežojumu ne vairāk kā diviem pakalējiem gabarītgaismas lukturiem. Tomēr lampu skaitam jābūt pāra. 4. 6.4.2. attiecībā uz ierobežojumu ne vairāk kā diviem atpakaļgaitas lukturiem. Apgaismojošo lukturu skaits nedrīkst pārsniegt četrus. 5. 6.5.3. attiecībā uz ierobežojumu ne vairāk kā diviem 2.a vai 2.b kategorijas pakalējiem virzienrādītājiem. Lukturu skaits nedrīkst pārsniegt četrus. 6. 6.6.7.2. attiecībā uz ierobežojumu ne vairāk kā diviem S1 vai S2 kategorijas bremžu signāllukturiem. Lukturu skaits nedrīkst pārsniegt četrus. 7. 6.9.2. attiecībā uz ierobežojumu ne vairāk kā diviem priekšējiem gabarītgaismas lukturiem. Lukturu skaits nedrīkst pārsniegt četrus.

<p>U2</p>	<p>Transportlīdzeklim var būt lukturi, kurus paredzēts izmantot kā papildu apgaismojumu, strādājot pie transportlīdzekļa, ko sauc par darba apgaismojumu, un kas izstaro baltu gaismu. Meklēšanas projektori arī tiek uzskatīti par darba apgaismojumu.</p> <p>Jābūt indikatora lukturim, kas iedegas dzintarkrāsas vai sarkanā krāsā, kad ir pievienots darba apgaismojums, un lukturim jābūt redzamam no vadītāja sēdekļa.</p> <p>Apgaismojumu uzstāda tā, lai tas nevibrētu un nemainītu pozīciju normālas braukšanas laikā.</p> <p>Darba apgaismojumu nedrīkst:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sagrupēt ar citiem apgaismojošiem lukturiem vai lukturim; 2. apvienot ar citiem apgaismojošiem lukturiem vai lukturim; kā arī 3. veidot savstarpēji savietotus apgaismojošos lukturus vai gaismas.
<p>U3</p>	<p>Autobusiem var būt lampas, lai apgaismotu zonu ārpus pasažieru durvīm, kas pazīstama kā izkāpšanas apgaismojums, blakus pasažieru durvīm.</p> <p>Izkāpšanas apgaismojuma augstuma novietojums ir vismaz 2 000 mm.</p> <p>Izkāpšanas apgaismojums nedrīkst izvirzīties tālāk par 50 mm aiz virsbūves platākā platuma.</p> <p>Izkāpšanas apgaismojumu iestata un pārmeklē tā, lai tas neizstarotu gaismu, kas var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus zonā ārpus 10 metru rādiusā no luktura.</p> <p>Apgaismojumu uzstāda tā, lai tas nevibrētu un nemainītu pozīciju normālas braukšanas laikā.</p> <p>Izkāpšanas apgaismojumu nedrīkst:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sagrupēt ar citiem apgaismojošiem lukturiem vai lukturim; 2. apvienot ar citiem apgaismojošiem lukturiem vai lukturim; kā arī 3. veidot savstarpēji savietotus apgaismojošos lukturus vai gaismas. <p>Izkāpšanas apgaismojumam jābūt savienotam ar transportlīdzekļa elektrosistēmu tā, lai to varētu ieslēgt tikai saistībā ar pasažieru durvju atvēršanu, un lai tas nevarētu spīdēt, kad transportlīdzeklis ir sasniedzis ātrumu 5 km/h vai vairāk.</p>

U4	Transportlīdzekļus, kas lietošanas dēļ ir aprīkoti ar aprīkojumu, kas slēpj galvenos tuvās gaismas lukturus, var aprīkot ar četriem galvenajiem tuvās gaismas lukturiem. Tas ir ar nosacījumu, ka galvenie lukturi ir savienoti tā, lai abus pārus nevarētu ieslēgt vienlaicīgi.
U5	Automašīnas, ko izmanto kā taksometrus, var būt aprīkotas ar lukturi, kas parāda zaļo gaismu uz priekšu (paredzēts signalizēt, ka taksometrs ir pieejams).
U6	Policijas transportlīdzekļus var aprīkot ar lukturiem, ko izmanto policijas signālam P11 — pavelciet un apstāties policijas transportlīdzekļa priekšā — saskaņā ar Rīkojuma par ceļa zīmēm (2007:90) 7. nodaļas 2. iedaļu, kas rāda zilu un sarkanu gaismu.
U7	Papildu atstarotāji uz avārijas transportlīdzekļa var spīdēt ar baltu gaismu atpakaļvirzienā.
U8	N ₂ un N ₃ kategorijas kravas automobili vai O ₃ un O ₄ kategorijas autopiekābi var aprīkot ar zīmēm, kas apzīmē smagos vai garos transportlīdzekļiem. Zīmēm piešķir tipa apstiprinājumu un tās uzstāda saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 70.
U9	Noteikumi par atbrīvojumiem apmācāmā vadītāja zīmēm uz autoskolu izmantotajiem transportlīdzekļiem ir atrodami Zviedrijas Transporta aģentūras noteikumu (TSFS 2010:81) 6. iedaļā par izglītojamo vadītāju un autovadītāju apmācības zīmēm un braukšanas prakses uzraudzību autoskolās.
U10	Uz atjaunošanas transportlīdzekļa var būt papildu gabarītgaismas lukturis, bremžu signāllukturis un virzienrādītāja lukturis katrā pusē, kas atrodas blakus transportlīdzekļa aizmugurējai kabīnes sienai. Lukturu izvietojums var atšķirties atkarībā no attāluma, kas vajadzīgs, lai transportlīdzekļa aizmugurē būtu skaidri redzams apgaismojums atjaunošanas darbu laikā.
U11	Piekabei, kuras augstums nepārsniedz 1,4 metrus, nav jābūt aprīkotai ar kontūrgaismas lukturiem. Tas attiecas arī uz automašīnu ar augstumu līdz 1,4 metriem, rēķinot no aizmugures līdz aizmugurējai kabīnes sienai.
U12	Policijas iestādes avārijas transportlīdzekļus var aprīkot ar lukturiem, kas izstaro cietu, zemu zilu gaismu. Intensitātei jābūt tik zemai, lai gaismu nevarētu sajaukt ar zilu gaismu no transportlīdzekļa signalizācijas ierīces. Gaisma nedrīkst būt žilbinoša vai ar regulējamu intensitāti.

21. Atstarotāji
