

**Predpisy,  
ktorými sa menia predpisy a všeobecné odporúčanie  
Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2016:22) o  
automobiloch a prípojných vozidlách ťahaných  
automobilmi, ktoré boli uvedené do prevádzky 1.  
júla 2010 alebo neskôr;**

Uverejnené  
dňa  
11 septembra 2023

**CESTNÁ PREMÁVKA**

s rozhodnutím z 30. augusta 2023.

Na základe kapitoly 8 oddielu 16 nariadenia o vozidlách (2009:211) Švédsky dopravný úrad stanovuje<sup>1</sup>, aby príloha 1 k predpisom a všeobecnému odporúčaní Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2016:22) o automobiloch a prípojných vozidlách ťahaných automobilmi, ktoré boli uvedené do prevádzky 1. júla 2010 alebo neskôr, mala nasledujúce znenie.

---

Tento právny predpis nadobúda účinnosť 1. októbra 2023.

V mene Švédskeho dopravného úradu

JONAS BJELFVENSTAM

Elena Belkow  
(Cesty a železnice)

<sup>1</sup> Pozri smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti.

## Príloha 1. Požiadavky na osobné automobily, autobusy, nákladné automobily a ich prípojné vozidlá

### 20. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu a ich inštalácia

Automobil a prípojné vozidlo musia mať zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu uvedené v riadku K1 alebo K2 v nasledujúcej tabuľke. Tieto musia byť inštalované tak, aby spĺňali požiadavky uvedené v riadku K1 alebo K2 a riadkoch K3 – K7.

Automobil kategórie M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> a N<sub>2</sub> s celkovou hmotnosťou do 4 536 kg vyrábaný vo veľkých sériách v tretích krajinách alebo pre tretie krajiny môže namiesto toho spĺňať požiadavky riadku T1.

Dolly kategórie O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> nemusí spĺňať požiadavky týkajúce sa obrysového označenia v súlade s riadkom K2.

Obytný príves, sanitka, pohrebné vozidlo, obrnené vozidlo a mobilný žeriav ES v prípadoch uvedených v riadku S1 nemusia spĺňať všetky požiadavky riadku K1 alebo K2.

Obytný príves, sanitka a pohrebné vozidlo môžu v prípadoch uvedených v riadku S2 namiesto toho spĺňať tam uvedené požiadavky.

Automobil a prípojné vozidlo môžu byť vybavené podľa požiadaviek riadkov U1 – U11 bez ohľadu na požiadavky K1, K2 a T1.

Zásahové vozidlá policajného orgánu môžu byť vybavené podľa požiadaviek riadku U12 bez ohľadu na požiadavky K1, K2 a T1.

Riadok	Ustanovenia		Vzťahuje sa na vozidlá uvedené do prevádzky
K1	V súlade s požiadavkami smernice v znení zmien smernice	76/756/EHS	-
		97/28/ES	2010-07-01– 2011-07-09
		2007/35/ES	2010-07-01– 2017-12-31
		2008/89/ES	2010-07-01– 2017-12-31
K2	V súlade s požiadavkami	nariadenia EHK 48	-
		séria zmien 02	2010-07-01– 2011-07-09 Obmedzené na kategóriu N <sub>2</sub> > 7 500 kg, N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> a O <sub>4</sub>

		séria zmien 02	2010-07-01 alebo neskôr
			Obmedzené na kategóriu M, N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> ≤ 7 500 kg, O <sub>1</sub> a O <sub>2</sub>
		séria zmien 03	2010-07-01 alebo neskôr
		séria zmien 04	2010-07-01 alebo neskôr
		séria zmien 05 alebo následné zmeny	2011-01-30 alebo neskôr
K3	Svetlomety, svietidlá, odrazové sklá a žiarovky nesmú mať náter bez ohľadu na farbu.		
K4	<p>Vozidlá nesmú mať svetlomety alebo svietidlá iného druhu ako tie, ktoré sú špecifikované v týchto alebo iných predpisoch vydaných Švédskym dopravným úradom.</p> <p>Vozidlá však môžu byť vybavené osvetľovacími zariadeniami, ktoré predstavujú voliteľné osvetľovacie zariadenie v súlade s predpisom EHK 48 za predpokladu, že zariadenia sú namontované v súlade s požiadavkami uvedenými v tomto predpise.</p>		
K5	Svetlomety a svietidlá musia byť umiestnené na vozidle takým spôsobom, aby vodič vozidla nebol rušený svetlom.		
K6	Ochrana pred kamienkami pre povinné svietidlá alebo povinné svetlomety nie je povolená vo vozidle, ak ochrana výrazne znižuje svetlo svietidla alebo svetlometu. To platí aj pre ochranu pred kamienkami, ktorá je vyrobená z materiálu, ktorý sa dá ľahko poškodiť, čím sa zhorší svetlo svietidla alebo svetlometu.		
K7	<p>Vozidlá nesmú mať žiadne zariadenie, ktoré by mohlo spôsobiť rušivý odraz alebo riziko oslnenia iného vodiča.</p> <p>Okrem toho vozidlá nesmú mať zariadenie, ktoré môže počas jazdy zobrazovať premenlivé alebo pohyblivé obrázky, texty alebo ekvivalenty, ktoré sú viditeľné pre účastníkov cestnej premávky mimo vozidla. Autobusy v pravidelnej doprave však môžu mať v súvislosti s autobusovými zastávkami značky miest určenia, ktoré zobrazujú meniace sa dopravné informácie.</p>		

T1	Automobil musí mať zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ktoré spĺňajú alternatívne technické požiadavky stanovené v bode 20 častí I a II doplnku 2 k prílohe IV k smernici 2007/46/ES v znení podľa nariadenia (EÚ) č. 183/2011. Pre automobil kategórie N <sub>2</sub> platia rovnaké požiadavky ako pre automobil kategórie N <sub>1</sub> .
S1	Ak osobitné použitie vozidla znemožňuje splnenie všetkých požiadaviek uvedených v riadku K1 alebo K2, môže sa udeliť výnimka z požiadaviek za predpokladu, že sú namontované všetky povinné osvetľovacie zariadenia. V prípade obytného prívesu, sanitky, pohrebného vozidla a obrneného vozidla nesmie byť ovplyvnená geometrická viditeľnosť.
S2	Osobný automobil s celkovou hmotnosťou nad 2 500 kg a vyrobený z nákladného automobilu alebo autobusu môže spĺňať požiadavky, ktoré sa vzťahujú na základné vozidlo. To isté platí pre autobus vyrobený z nákladného automobilu alebo osobného automobilu.
U1	Vozidlá nemusia spĺňať tieto požiadavky predpisu EHK 48 a prílohy 2 k smernici 76/756/EHS: 1. 6.1.2. pokiaľ ide o obmedzenie na najviac štyri diaľkové svetlomety. 2. 6.1.9. (agregovaná maximálna intenzita lúčov). 3. 6.10.2, pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve zadné obrysové svetidlá. Počet svetidiel by však mal byť páry. 4. 6.4.2. pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve spätné svetidlá. Počet svietiacich svetidiel nesmie presiahnuť štyri. 5. 6.5.3. pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve zadné smerové svetidlá kategórie 2a alebo 2b. Počet svetidiel nesmie presiahnuť štyri. 6. 6.6.7.2, pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve brzdomé svetidlá kategórie S1 alebo S2. Počet svetidiel nesmie presiahnuť štyri. 7. 6.9.2, pokiaľ ide o obmedzenie na najviac dve predné obrysové svetidlá. Počet svetidiel nesmie presiahnuť štyri.

<p>U2</p>	<p>Vozidlo môže mať svetidlá určené na použitie ako dodatočné osvetlenie pri práci s vozidlom, známe ako pracovné osvetlenie, ktoré vyžaruje biele svetlo. Súčasťou pracovného osvetlenia sú aj reflektory.</p> <p>Pri zapnutom pracovnom osvetlení tam musí byť smerové svetidlo, ktoré svieti oranžovo alebo červeno, a svetidlo musí byť viditeľné zo sedadla vodiča.</p> <p>Osvetlenie musí byť namontované tak, aby počas bežnej jazdy nevibrovalo ani nemenilo polohu.</p> <p>Pracovné osvetlenie nesmie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. byť zoskupené s inými svietiacimi svetidlami alebo svetlometmi;</li> <li>2. byť kombinované s inými svietiacimi svetidlami alebo svetlometmi a</li> <li>3. tvoriť zlúčené svietiace svetidlá alebo svetlometry.</li> </ol>
<p>U3</p>	<p>Autobusy môžu mať svetidlá na osvetlenie priestoru mimo prevádzkových dverí, takzvané výstupné osvetlenie, priľahlé k prevádzkovým dverám pre cestujúcich.</p> <p>Výška výstupného osvetlenia musí byť najmenej 2 000 mm.</p> <p>Výstupné osvetlenie nesmie vyčnievať viac ako 50 mm za najväčšiu šírku karosérie.</p> <p>Výstupné osvetlenie musí byť nastavené a tienené tak, aby nevyžiarovalo svetlo, ktoré by mohlo oslniť ostatných účastníkov cestnej premávky v oblasti mimo polomeru 10 metrov od svetidla.</p> <p>Osvetlenie musí byť namontované tak, aby počas bežnej jazdy nevibrovalo ani nemenilo polohu.</p> <p>Výstupné osvetlenie nesmie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. byť zoskupené s inými svietiacimi svetidlami alebo svetlometmi;</li> <li>2. byť kombinované s inými svietiacimi svetidlami alebo svetlometmi a</li> <li>3. tvoriť zlúčené svietiace svetidlá alebo svetlometry.</li> </ol> <p>Výstupné osvetlenie musí byť pripojené k elektrickému systému vozidla, aby sa mohlo rozsvietiť len v súvislosti s otvorením prevádzkových dverí pre cestujúcich a aby sa nemohlo rozsvietiť, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 5 km/h alebo vyššiu.</p>
<p>U4</p>	<p>Vozidlá, ktoré sú z dôvodu svojho použitia vybavené zariadením, ktoré zakrýva stretávacie svetlomety, môžu byť vybavené štyrmi stretávacími svetlometmi. To za predpokladu, že svetlomety sú pripojené takým spôsobom, že oba páry nemôžu byť rozsvietené súčasne.</p>

U5	Automobily používané ako taxíky môžu byť vybavené svetidlom, ktoré vpredu zobrazuje zelené svetlo (s cieľom signalizovať, že taxík je k dispozícii).
U6	Policajné vozidlá môžu byť vybavené svetidlami používanými na policajný signál P11 – zastaviť pri krajnici a pred policajným vozidlom – podľa kapitoly 7 oddielu 2 nariadenia o dopravných značkách (2007:90), ktoré svietia modrým a červeným svetlom.
U7	Prídavné odrazové sklá na zásahovom vozidle môžu zobrazovať biele svetlo dozadu.
U8	Nákladný automobil kategórie N <sub>2</sub> a N <sub>3</sub> a príves kategórie O <sub>3</sub> a O <sub>4</sub> môžu byť vybavené značkami označujúcimi ťažké alebo dlhé vozidlá. Značky musia byť typovo schválené a namontované podľa predpisu EHK 70.
U9	Ustanovenia o výnimkách pre značky na vozidlách používaných na cvičné jazdy v autoškolách, sú uvedené v oddiele 6 predpisov Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2010:81) o značkách pre cvičné jazdy a vodičský výcvik a dohľade nad jazdnou praxou v autoškolách.
U10	Na odťahovacím vozidle sa môže nachádzať prídavné obrysové svetidlo, brzdové svetidlo a smerové svetidlo na každej strane vzadu, ktoré susedí so zadnou stenou kabíny vozidla. Umiestnenie svetidiel sa môže líšiť v závislosti od vzdialenosti potrebnej na to, aby vozidlo malo počas odťahovacích prác jasne viditeľné osvetlenie vzadu.
U11	Prípojné vozidlo s výškou do 1,4 metra nemusí byť vybavené doplnkovými obrysovými svetidlami. Platí to aj pre vozidlo s výškou do 1,4 metra počítanou odzadu až po zadnú stenu kabíny.
U12	Zásahové vozidlá policajného orgánu môžu byť vybavené svetidlami, ktoré vyžarujú stále, slabé, modré svetlo. Svetivosť musí byť taká nízka, aby sa svetlo nemohlo zameniť s modrým svetlom z výstražného zariadenia vozidla. Svetlo nesmie byť oslňujúce ani stmievateľné.

## 21. Odrazové sklá

---