

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;**

**TSFS 2023:46**

Utkom från trycket  
den 11 september 2023

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 30 augusti 2023.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Elena Belkow  
(Väg och järnväg)

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

## Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

### 20. Belysnings- och ljussignalanordningar och deras installation

En bil och en släpvagn ska ha de belysnings- och ljussignalanordningar som framgår enligt kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Dessa ska vara installerade så att de uppfyller de krav som anges i rad K1 eller K2 samt rad K3–K7.

En bil av kategori M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> samt N<sub>2</sub> med en totalvikt upp till 4 536 kg tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Dolly av kategori O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> behöver inte uppfylla kraven beträffande konturnmärkning enligt rad K2.

En campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon och en EG-mobilkran behöver i fall som anges i rad S1 inte uppfylla alla krav i rad K1 eller K2.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

En bil och en släpvagn får vara utrustad enligt kraven i rad U1–U11 trots kraven i K1, K2 och T1.

Polismyndighetens utryckningsfordon får vara utrustade enligt kraven i rad U12 trots kraven i K1, K2 och T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/756/EEG	-
		97/28/EG	2010-07-01– 2011-07-09
		2007/35/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2008/89/EG	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 48	-
		ändringsserie 02	2010-07-01– 2011-07-09 Begränsat till kategori N <sub>2</sub> > 7 500 kg, N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> och O <sub>4</sub>
		ändringsserie 02	2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori M, N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> ≤ 7 500 kg, O <sub>1</sub> och O <sub>2</sub>

		ändringsserie 03	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 04	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 05 eller senare ändringar	2011-01-30 eller senare
K3	Strålkastare, lyktor, reflexanordningar och glödlampor får inte förses med färgskikt, oavsett färg.		
K4	<p>Fordon får inte ha strålkastare eller lyktor av annat slag än de som finns angivna i dessa eller andra av Transportstyrelsen meddelade föreskrifter.</p> <p>Fordon får dock vara utrustade med sådana belysningsanordningar som utgör frivillig belysningsutrusning enligt ECE-reglemente 48, förutsatt att anordningarna är installerade enligt kraven i reglementet.</p>		
K5	Strålkastare och lyktor ska vara placerade på fordonet på ett sådant sätt att fordonets förare inte störs av ljuset.		
K6	Stenskottsskydd för föreskrivna lyktor eller föreskrivna strålkastare får inte finnas på fordon om skyddet påtagligt försämrar lyktans eller strålkastarens ljus. Detta gäller även stenskottsskydd av material som lätt kan skadas så att det försämrar lyktans eller strålkastarens ljus.		
K7	<p>Fordon får inte ha någon anordning som kan medföra störande reflexer eller risk för bländning av annan förare.</p> <p>Fordon får inte heller ha någon anordning som under färd kan visa växlingsbara eller rörliga bilder, texter eller motsvarande som är synliga för trafikanter utanför fordonet. Buss i linjetrafik får dock i anslutning till hållplats ha destinationsskylt som visar växlingsbar trafikinformation.</p>		
T1	En bil ska ha belysnings- och ljussignalanordningar vars installation uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 20 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i lydelsen enligt förordning (EU) nr 183/2011. För en bil i kategori N <sub>2</sub> gäller samma krav som för en bil i kategori N <sub>1</sub> .		
S1	Om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa alla krav i rad K1 eller K2 får undantag medges från kraven, under förutsättning att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade. I fråga om en campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon får heller inte den geometriska sikten påverkas.		
S2	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.		

U1	<p>Ett fordon behöver inte uppfylla följande krav i ECE-reglemente 48 och bilaga 2 till direktiv 76/756/EEG:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 6.1.2 när det gäller begränsningen till högst fyra helljusstrålkastare.</li><li>2. 6.1.9 (den högsta samlade ljusstyrkan).</li><li>3. 6.10.2 när det gäller begränsningen till högst två bakre positionslyktor. Antalet lyktor ska dock vara jämnt.</li><li>4. 6.4.2 när det gäller begränsningen till högst två backningsstrålkastare. Antalet strålkastare får vara högst fyra.</li><li>5. 6.5.3 när det gäller begränsningen till högst två bakre körriktningsvisare av kategori 2a eller 2b. Antalet lyktor får vara högst fyra.</li><li>6. 6.6.7.2 när det gäller begränsningen till högst två stopplyktor av kategori S1 eller S2. Antalet lyktor får vara högst fyra.</li><li>7. 6.9.2 när det gäller begränsningen till högst två främre positionslyktor. Antalet lyktor får vara högst fyra.</li></ol>
U2	<p>Ett fordon får ha strålkastare avsedd att användas som extra belysning vid arbete i anslutning till fordonet, så kallad arbetsbelysning, som avger vitt ljus. Till arbetsbelysning räknas även sökarljus.</p> <p>Det ska finnas en kontrollampa som visar orangegult eller rött ljus när arbetsbelysningen är tillkopplad och lampan ska vara väl synlig från förarplatsen.</p> <p>Belysningen ska vara monterad på ett sådant sätt att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge.</p> <p>Arbetsbelysningen får inte</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. grupperas med annan strålkastare eller lykta,</li><li>2. kombineras med annan strålkastare eller lykta, och</li><li>3. bilda flerkfunktion med annan strålkastare eller lykta.</li></ol>

U3	<p>Buss får ha strålkastare avsedd att lysa upp området utanför på- och avstigningsdörr, så kallad avstigningsbelysning, i omedelbar närhet till på- och avstigningsdörr för passagerare.</p> <p>Avstigningsbelysningens placering i höjddled ska vara minst 2 000 mm.</p> <p>Avstigningsbelysningen får inte skjuta ut mer än 50 mm utanför karosseriets största bredd.</p> <p>Avstigningsbelysningen ska vara inställd och avskärmad på ett sådant sätt att den inte avger ljus som kan blända andra trafikanter i området utanför en radie på 10 meter från lyktan.</p> <p>Belysningen ska vara monterad på ett sådant sätt att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge.</p> <p>Avstigningsbelysningen får inte</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. grupperas med annan strålkastare eller lykta,</li> <li>2. kombineras med annan strålkastare eller lykta, och</li> <li>3. bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta.</li> </ol> <p>Avstigningsbelysningen ska vara inkopplad i fordonets elektriska system så att den endast kan lysa i samband med öppning av på- eller avstigningsdörr för passagerare och inte kan lysa då fordonet uppnått en hastighet på 5 km/tim eller högre.</p>
U4	<p>Fordon som på grund av sin användning förses med utrustning som döljer halvljusstrålkastarna får vara utrustat med fyra halvljusstrålkastare. Detta under förutsättning att strålkastarna är anslutna på ett sådant sätt att båda paren inte kan lysa samtidigt.</p>
U5	<p>En bil som används i taxitrafik får vara utrustad med en lykta som visar grönt ljus framåt (avsedd att markera att taxin är ledig)</p>
U6	<p>Polisfordon får utrustas med lyktor som används för polismans tecken P11, kör in till väggkanten och stanna framför polisfordonet, enligt 7 kap. 2 § vägmärkesförordningen (2007:90) som visar blått och rött ljus.</p>
U7	<p>Extra reflexanordningar på ett utryckningsfordon får visa vitt ljus bakåt.</p>
U8	<p>En lastbil av kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> och en släpvagn av kategori O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> får vara utrustad med skyltar för utmärkning av tunga eller långa fordon. Skyltarna ska vara typgodkända och installerade enligt ECE-reglemente 70.</p>
U9	<p>Bestämmelser om undantag för skylt på fordon som används vid övningskörning i trafikskola finns i 6 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:81) om skylt vid övningskörning och körträning samt uppsikt över övningskörning i trafikskola.</p>

U10	På en bärgningsbil får det finnas en extra positionslykta, stopplykta och körriktningvisare per sida, baktill, som sitter i anslutning till bilens bakre hyttvägg. Lyktornas placering får avvika med de avstånd som behövs för att fordonet ska kunna ha en väl synlig belysning baktill under bärgningsarbeten.
U11	En släpvagn med en höjd upp till 1,4 meter, behöver inte vara utrustad med breddmarkeringslyktor. Det gäller även en bil med en höjd som är upp till 1,4 meter, räknat bakifrån fram till den bakre hyttväggen.
U12	Polismyndighetens utryckningsfordon får vara utrustade med lyktor som avger fast, svagt, blått ljus. Ljusstyrkan ska vara så låg att ljuset inte kan förväxlas med blått ljus från fordonens larmanordning. Ljuset får inte vara bländande eller dimbart.

## 21. Reflexanordningar

---