



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2019/0198/F (France)

Dekreet individuaalsõidukeid käsitlevate eeskirjade kohta

Teatise saamise kuupäev : 06/05/2019

Ooteaja lõpp : 07/08/2019 (closed)

Message

Sõnum 002

Komisjoni teade – TRIS/(2019) 01199

direktiiv (EL) 2015/1535

Sõnumi tõlge 001

Teavitamine: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késésekét - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.ET)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F ET 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Dekreet individuaalsõidukeid käsitlevate eeskirjade kohta

6. Individuaalmootorsõidukid

7. -

8. Dekreedi eelnõu eesmärk on määratleda liiklusseaduses individuaalmootorsõidukid sõidukite uue kategooriana, kehtestada nende tehnilised omadused ja kasutamine üldkasutatavatel teedel.

Tehtud valikute eesmärk on võtta arvesse individuaalmootorsõidukite vähem kaitstud kasutajate liiklusohutusega seotud küsimusi, teiste vähem kaitstud liiklejate (jalgratturid, jalakäijad, piiratud liikumisvõimega jalakäijad) ohutust ning eri



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

kasutajate koosseksisteerimist ühiskasutatavas ruumis ja selle jagamist eri kasutajate vahel.

Liiklusseaduse artiklit R.311-1 muudetakse, lisades punkti 6.15, milles määratletakse individuaalmootorsõiduki mõiste: istekohata sõiduk, mis on ette nähtud ainult ühe isiku liikumiseks ja mis ei ole kohandatud kaupade veoks, millel on mittetermiline mootor või mittetermiline abiseade ning mille maksimaalne ehitusjärgne kiirus on suurem kui 6 km/h, kuid ei ületa 25 km/h. Kui sõidukil on güroskoopiline stabiliseerimissüsteem, võib sellel olla ka sadul. Sellesse kategooriasse ei kuulu ainult piiratud liikumisvõimega isikutele mõeldud sõidukid.

Lisatakse artikkel R 321-4-2 eesmärgiga kehtestada karistused nende individuaalmootorsõidukite juhtidele, mis arendavad kiirust > 25 km/h; nende sõidukitega on keelatud sõita üldkasutatavatel teedel.

Muudetakse liiklusseaduse artikleid R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20, R 313-33 täpsustamaks, et sarnaselt jalgratastega peavad need sõidukid olema varustatud eesmise ääretulelaternatega, tagumiste ääretulelaternatega, merevaigukollaste külgmiste helkuritega, eesmise valge helkuriga ja helisignaalseadmega.

Mis puudutab liikluseeskirju, siis luuakse liiklusseaduses artikkel R. 412-43-1, milles määratakse põhimõtteliselt kindlaks liiklusalad, kus individuaalsõidukite juhid peavad ja võivad asulates ning asulavälistel aladel liigelda. Tuleb märkida, et erinevalt jalgratastest, mille puhul võib jalgrattateedel või jalgrataste sõiduradadel sõitmise kohustuse panna üksnes politseiasutus (artikkel R. 431-9), on individuaalmootorsõidukite juhtidel põhimõtteline kohustus sõita asulates jalgrattateedel ja jalgrataste sõiduradadel, kui sellised alad on olemas.

Teisest küljest on see artikkel seotud linnapeale antud võimalustega sellest üldisest raamistikust kõrvale kalduda. Eelkõige võib linnapea lubada liigelda kõnniteel, tagades, et ei häirita jalakäijaid.

Veel kehtestatakse selles artiklis karistused, mis määratakse individuaalmootorsõiduki juhile, kui ta ei järgi talle kehtestatud liikluseeskirju. Sarnaselt jalgratastega on sellised rikkumised üldjuhul teise klassi (C2) rikkumised.

9. Liiklusohutusega seotud huvid:

oodatakse positiivset mõju liiklusohutusele. Kui 2017. aasta liiklusohutusstatistika näitab, et nende sõidukite kasutamise tagajärjel on saanud surma 5 ja haavata 284 inimest, paneb nende kasutamise tugev laienemine muretsema, et individuaalmootorsõidukite kasutamisega seotud õnnetuste ja surmajuhtumite arv kasvab märkimisväärselt.

Dekreediga antakse õiguskaitseasutustele vahetult õigusraamistik, mis võimaldab neil kirjeldada õigusrikkumisi ja karistada käitumise eest, mis ei vasta liiklusohutuse eeskirjadele, et aidata kaasa käitumise ettevaatlikumaks muutmisele ja nende sõidukite vastutustundlikule kasutamisele.

Täpsustades üldkasutatavatel teedel liiklusse lubatud sõidukite omadusi ja neile kehtestatud ohutusnõudeid (eelkõige valgustus- ja pidurdusseadmete kohta), aidatakse kõnealuse õigusnormiga kaudselt reguleerida nende sõidukite turule laskmist ja võimaldatakse lõpuks turustada ohutumaid sõidukeid.

Sarnaste probleemide lahendusi välja töötades on paljud teised Euroopa riigid võtnud vastu õigusaktid või valmistavad ette õigusakte nende sõidukite kasutuseeskirjade kehtestamiseks ja kontrollimiseks.

10. Eelnõuga otseselt seonduvad õigusaktid puuduvad.

11. Ei

12. -

13. Ei

14. Ei

15. -

16. TBT-leping



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ei - eelnõu ei mõjuta märkimisväärselt rahvusvahelist kaubandust.

SPS-leping

Ei - eelnõu ei reguleeri sanitaar- ega fütosanitaarmedet.

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

faks: +32 229 98043

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu