



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2023/0247/DK (Denmark)

Teemaksude seadus

Teatise saamise kuupäev : 26/05/2023

Ooteaja lõpp : Not applicable (closed)

Fiskaalmeetmed : Jah

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2023) 1388

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2023/0247/DK

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.ET

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK ET 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Teemaksude seadus

6. Ettepanekus käsitletakse Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse rongisisestel seadmetel põhineva
kilomeetripõhise teemaksu kehtestamist.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Tehakse ettepanek kehtestada kilomeetripõhine maks kaubaveoks kasutatavatele veoautodele ja autorongidele, mille lubatud täismass on vähemalt 12 000 kg.

Teemakse käsitleva seaduseelnõu vastuvõtmisega tunnistatakse kehtetuks ajavahemikupõhine kohaldatav teekasutustasu käsitlev seadus.

Kilomeetripõhise teemaksu kehtestamisega on sõidukiomanikel kogu ELis võimalik maksta teemakse Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse pardaseadmetega kooskõlas Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse direktiiviga. Määrad ja kord on kehtestatud kooskõlas 24. veebruari 2022. aasta Eurovignette'i direktiivi (EL) 2022/362 suunistega. Teemaksu diferentseeritakse sõltuvalt veoautode kaalust ja CO₂-heitest nende nn CO₂-heite klasside alusel. Keskkonnatsoonides sõitmisel on teemaksumäär kõrgem. Teemaksud jõustuvad 1. jaanuaril 2025. Seaduseelnõu kohaselt peavad diiselveokid, mille CO₂-heite klass 1 on üle 32 tonni, maksma 1,35 Taani krooni kilomeetri kohta (jooksevhinnad) teedevõrgus, mille suhtes kohaldatakse teemaksu 2025. aastal (väljaspool keskkonnatsooni).

9. Kilomeetripõhine maks hõlmab stiimuleid rohepöördeks ja veoautoliikluse muu keskkonnamõju täpsemat maksustamist, sealhulgas teedevõrgu kulu, õnnetuste, müra, õhusaaste ja ummikute tekitamise maksustamist.

Seaduseelnõuga rakendatakse 24. veebruari 2022. aasta direktiivi (EL) 2022/362 (millega muudetakse direktiive 1999/62/EÜ, 1999/37/EÜ ja (EL) 2019/520 seoses sõidukite maksustamisega teatavate taristute kasutamise eest) artikleid 7, 7b, 7c, 7cb ja 7ga.

10. Eelnõuga otseselt seonduvad õigusaktid:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Yes

15. No

16.

TBT aspekt: No

SPS aspekt: No

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu