

Zgodnie z art. 9 ust. 1 i 5, art. 11 ust. 5 oraz w celu wykonania art. 12 ustawy o metrologii (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii [*Uradni List RS*] nr 26/05 – skonsolidowana wersja urzędowa) minister gospodarki, turystyki i sportu wydaje:

PRZEPISY ZMIENIAJĄCE PRZEPISY DOTYCZĄCE WYMAGAŃ METROLOGICZNYCH DLA PRĘDKOŚCIOMIERZY W RUCHU DROGOWYM

Artykuł 1

W przepisach dotyczących wymogów metrologicznych dla prędkościomierzy w ruchu drogowym (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii [*Uradni List RS*] nr 91/15) skreśla się art. 1 akapit drugi.

Artykuł 2

Dodaje się nowy art. 1.a w następującym brzmieniu:

„Artykuł 1.a

(1) Niniejsze przepisy wydano zgodnie z procedurą przekazywania informacji określoną w dyrektywie (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz.U. UE L 241 z 17. 9. 2015, s. 1).”.

(2) Niniejsze przepisy nie mają zastosowania do produktów, które są legalnie produkowane lub wprowadzane do obrotu w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej i Turcji lub produkowane w państwach Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA), które są również sygnatariuszami Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z ustawodawstwem krajowym zapewniającym równoważny poziom ochrony interesu publicznego określony w ustawodawstwie Republiki Słowenii.

(3) Niniejsze przepisy wdraża się zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 764/2008 (Dz.U. L 91 z 29. 3. 2019, s. 1).

Artykuł 3

Skreśla się art. 2 tiret 26 i 34 przepisów dotyczących wymogów metrologicznych dla prędkościomierzy w ruchu drogowym.

Na końcu artykułu „kropkę” zastępuje się „średnikiem” i dodaje się trzy nowe tiret w brzmieniu:

- „wskaźnik” oznacza część prędkościomierza, która umożliwia wyrównanie osi pomiarowej urządzenia pomiarowego względem mierzonego pojazdu i musi odzwierciedlać dopuszczalne położenie i rozszerzenie wiązki pomiarowej;
- „prędkościomierz do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu” oznacza prędkościomierz, który na podstawie trybu działania może jednocześnie mierzyć i dokumentować prędkość tylko jednego pojazdu;
- „prędkościomierz do pomiaru prędkości wielu pojazdów” oznacza prędkościomierz, który na podstawie trybu działania jest zdolny do jednoczesnego monitorowania, pomiaru i dokumentowania prędkości kilku pojazdów.”.

Artykuł 4

W art. 18 ust. 3 wprowadza się zmiany w celu dodania na końcu ustępu tekstu w brzmieniu:
„lub po przesunięciu pojazdu o co najmniej 10 metrów.”.

Artykuł 5

W art. 19 skreśla się brzmienie ostatniego tiret „i różnicę prędkości między pojazdem pomiarowym a zmierzonym pojazdem”, dwukropek i tiret pierwsze, w ten sposób, że artykuł ten ma następujące brzmienie:

„Udokumentowany pomiar prędkości mierzonej z punktu ruchu za pomocą prędkościomierzy, z wyjątkiem prędkościomierzy opartych na zasadzie śledzenia, obejmuje, oprócz wymogów art. 17 niniejszych przepisów, prędkość pojazdu pomiarowego w momencie pomiaru.”.

Artykuł 6

Art. 26 zostaje zmieniony i otrzymuje następujące brzmienie:

„Artykuł 26
(wymagania dotyczące interfejsu testowego)

(1) Prędkościomierze muszą być wyposażone w interfejs testowy umożliwiający działanie prędkościomierza oraz uzyskanie danych lub sygnałów niezbędnych do przeprowadzenia oceny zgodności, weryfikacji i kontroli metrologicznej.

(2) Interfejs testowy zapewnia dostęp do co najmniej następujących danych:

- zmierzona prędkość,
- zmierzona odległość lub położenie zmierzonego pojazdu (w przypadku prędkościomierzy, jeżeli pozwala na to zasada pomiaru),
- zmierzone prędkości rzeczywiste pojazdu (w przypadku prędkościomierzy mierzących z punktu ruchu),
- niepowtarzalna identyfikacja prędkościomierza i jego komponentów,
- identyfikacja oprogramowania prędkościomierza i jego sumy kontrolnej, oraz
- wynik samokontroli.

(3) Interfejs testowy jest chroniony przed nieupoważnioną ingerencją.”.

Artykuł 7

Art. 29 zostaje zmieniony i otrzymuje następujące brzmienie:

„Artykuł 29
(dodatkowe wymagania dotyczące prędkościomierzy radarowych do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu)

(1) Indywidualna częstotliwość nośna prędkościomierza radarowego do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu nie może odbiegać o więcej niż $\pm 0,15$ % od wartości nominalnej określonej przez producenta.

(2) Szerokość wiązki pomiarowej prędkościomierza radarowego do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu nie może odbiegać od szerokości wiązki określonej przez producenta.

(3) Oś wiązki pomiarowej prędkościomierza radarowego nie może odbiegać o więcej niż $\pm 1^\circ$ od osi anteny.”.

Artykuł 8

Po art. 29 dodaje się nowy art. 29.a w brzmieniu:

„Artykuł 29.a
(dodatkowe wymagania dotyczące prędkościomierzy radarowych do pomiaru prędkości wielu pojazdów)

Prędkościomierze radarowe do pomiaru prędkości wielu pojazdów muszą, do celów badań laboratoryjnych i terenowych, wykazywać położenie i odległość mierzonego pojazdu od prędkościomierza.”.

Artykuł 9

Art. 30 zostaje zmieniony i otrzymuje następujące brzmienie: „

Artykuł 30

(dodatkowe wymagania dotyczące prędkościomierzy laserowych do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu)

- (1) Częstotliwość przekazywanych impulsów prędkościomierza laserowego do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu nie może odbiegać o więcej niż ± 1 % od wartości nominalnej określonej przez producenta.
- (2) Prędkościomierz laserowy do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu wskazuje odległość mierzonego pojazdu z podziałką nie większą niż 0,1 m. Zmierzona odległość pojazdu zmierzonego nie może odbiegać o więcej niż $\pm 0,2$ m od wartości rzeczywistej w odległości do 50 metrów lub 0,4 % w przypadku odległości większych niż 50 m.
- (3) Maksymalna dopuszczalna odległość mierzonego pojazdu przy użyciu prędkościomierza laserowego do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu wynosi 1 000 m.
- (4) Maksymalny dopuszczalny kąt przestrzenny wiązki pomiarowej prędkościomierza laserowego do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu w kierunku poziomym i pionowym wynosi 3 mrad.
- (5) Konstrukcja prędkościomierza laserowego do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu musi wyraźnie wskazywać ograniczenie do 3 mrad.
- (6) Wskaźnik prędkościomierza laserowego do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu musi być wyraźnie widoczny gołym okiem oraz za pomocą urządzeń pomiarowych do sprawdzania wyrównania wskaźnika i wiązki pomiarowej.
- (7) Wiązka pomiarowa prędkościomierza laserowego do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu musi być w pełni usytuowana w granicach wskaźnika.
- (8) Prędkościomierze laserowe do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu muszą być wyposażone w co najmniej dwukrotne powiększenie pola widzenia prędkościomierza do pomiarów prędkości mierzonego pojazdu w odległości od 300 m do 600 m, a dla pomiarów w odległości większej niż 600 m co najmniej trzykrotne powiększenie pola widzenia wskaźnika. Powiększenie może być zintegrowane z prędkościomierzem lub może być wykonane jako oddzielna przystawka, która musi mieć ten sam numer seryjny co prędkościomierz.
- (9) Prędkościomierz laserowy do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu musi umożliwiać pomiar prędkości 0 km/h przy stałym celu.”.

Artykuł 10

Po art. 30 dodaje się nowy art. 30.a w brzmieniu:

„Artykuł 30.a

(dodatkowe wymagania dotyczące prędkościomierzy laserowych do pomiaru prędkości wielu pojazdów)

Prędkościomierze laserowe do pomiaru prędkości wielu pojazdów muszą, do celów badań laboratoryjnych i terenowych, wskazywać położenie i odległość mierzonego pojazdu od prędkościomierza.”.

Artykuł 11

W art. 32 akapit trzeci skreśla się tekst „i musi być co najmniej 200 razy dłuższy niż długość obszaru identyfikacji”.

W ust. 5 wprowadza się następujące zmiany:

„5) Początek i koniec odcinka pomiarowego muszą być oznaczone pasem odblaskowym na całej drodze oraz za pomocą słupków pomiarowych wzdłuż nawierzchni drogi. Taśma odblaskowa musi być widoczna na udokumentowanym pomiarze wraz z mierzonym pojazdem.”.

Artykuł 12

Po art. 37 dodaje się nowy art. 37.a w brzmieniu:

„Artykuł 37.a
(dodatkowe kody)

(1) Instytut Metrologii Republiki Słowenii może umieszczać dodatkowe znaki identyfikacyjne na prędkościomierzach w celu ich identyfikacji w procedurach weryfikacji.

(2) Posiadacze prędkościomierzy nie mogą usuwać oznaczeń, o których mowa w poprzednim ustępie niniejszego artykułu.”.

Artykuł 13

Po art. 39 dodaje się nowy art. 39.a w brzmieniu:

„Artykuł 39.a
(specyficzny sprzęt pomiarowy i dostęp do przyrządu pomiarowego)

(1) W przypadku gdy konieczne jest użycie specjalnego sprzętu, oprogramowania, kabli przyłączeniowych lub interfejsów, które nie są powszechnie dostępne na rynku lub które są chronione prawem autorskim w celu testowania ram procedur oceny zgodności i uwierzytelniania, producent jest zobowiązany do dostarczenia tego sprzętu i pozostawienia go nieodpłatnie Instytutowi Metrologii Republiki Słowenii.

(2) Producent zobowiązany jest zapewnić najwyższy poziom dostępu do oprogramowania oraz swobodny dostęp do prędkościomierza.”.

Artykuł 14

W art. 42 na końcu zdania wprowadzającego przed średnikiem dodaje się wyraz „minimum”.

Dodaje się akapit drugi w brzmieniu:

„2) W przypadku wątpliwości co do zgodności prędkościomierza z wymaganiami niniejszych przepisów można przeprowadzić inne badania i testy w celu potwierdzenia zgodności z wymogami określonymi w akapicie pierwszym niniejszego artykułu.”.

Artykuł 15

Art. 44 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 44

- (1) Prędkościomierze radarowe są poddawane badaniu dokładności pomiaru w odniesieniu do wymogów art. 5 i 6 niniejszego rozporządzenia w co najmniej 10 punktach pomiarowych.
- (2) Podczas badania dokładności prędkościomierza radarowego należy jednocześnie sprawdzić działanie anten nadawczych i odbiorczych.
- (3) W przypadku prędkościomierzy radarowych do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu – zgodność z wymogami art. niniejszych przepisów podlega weryfikacji.
- (4) Szerokość wiązki pomiarowej sprawdza się w przypadku prędkościomierzy radarowych do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu w następujących warunkach:
 - przy tłumieniu –3 dB względem maksymalnej wartości mocy przesyłanego sygnału; oraz
 - na podstawie przeglądu ogólnego schematu wiązki anteny narysowanego względnie od –45° do +45°, gdzie pozostałe piki wiązki pomiarowej muszą być tłumione o co najmniej –15 dB w stosunku do sygnału podstawowego.
- (5) W przypadku prędkościomierzy radarowych do pomiaru prędkości wielu pojazdów w tym samym czasie sprawdza się poprawność pozycjonowania pojazdu, o którym mowa w art. 29.a niniejszych przepisów.”.

Artykuł 16

W art. 45 akapit pierwszy skreśla się przecinek i tekst: „równomiernie rozmieszczone na całym obszarze pomiarowym prędkościomierza” na końcu akapitu.

Akapity drugi i trzeci otrzymują brzmienie:

„2) W przypadku prędkościomierzy laserowych do pomiaru prędkości pojedynczego pojazdu, zgodność z wymogami akapitu pierwszego, drugiego, czwartego i siódmego i niniejszych przepisów podlega weryfikacji.

(3) W przypadku prędkościomierzy laserowych do pomiaru prędkości wielu pojazdów w tym samym czasie sprawdza się poprawność pozycjonowania pojazdu, o którym mowa w art. 30.a niniejszych przepisów.”.

Artykuł 17

W art. 46 akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„1) W przypadku rejestratorów prędkości dokładność pomiaru sprawdza się zgodnie z wymogami art. 6 niniejszych przepisów w drodze badań laboratoryjnych w co najmniej 10 punktach pomiarowych lub zgodnie z wymogami art. 5 niniejszych przepisów w drodze badań terenowych w 3 punktach pomiarowych z w pełni zainstalowanym rejestratorem prędkości przy pracującym pojeździe. Pomiaru muszą być przeprowadzone z powodzeniem w nie więcej niż 5 jazdach.”.

Po akapicie pierwszym dodaje się nowy akapit drugi w brzmieniu:

„2) W przypadku rejestratorów prędkości wyposażonych w czujniki położenia wbudowane w nawierzchnię drogi, obowiązkowe jest przeprowadzenie badań w terenie.”.

Poprzedni akapit drugi staje się akapitem trzecim.

Artykuł 18

W art. 47 akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„1) W przypadku prędkościomierzy odcinkowych badanie dokładności pomiaru zgodnie z wymogami art. 5 przeprowadza się za pomocą badań terenowych w co najmniej trzech punktach pomiarowych z

badaniem w pełni zintegrowanego prędkościomierza odcinkowego podczas jazdy pojazdem. Pomiaru muszą być przeprowadzone z powodzeniem w nie więcej niż 5 jazdach.”.

Artykuł 19

W art. 48 po tekście „dokładność pomiaru” dodaje się tekst „zgodnie z wymogami art. 6 niniejszych przepisów”, a po słowach „lub zgodnie z art. 5 niniejszych przepisów” dodaje się słowa „przynajmniej 10 prędkości rzeczywistych”.

Art. 48 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 48

W przypadku prędkościomierzy opartych na śledzeniu toru jazdy dokładność pomiaru bada się zgodnie z wymogami art. 6 niniejszych przepisów w drodze badań laboratoryjnych przy co najmniej 10 prędkościach rzeczywistych lub, zgodnie z wymogami art. 5 niniejszych przepisów, w drodze badań terenowych przy co najmniej jednej prędkości rzeczywistej, w oparciu o jazdę pojazdu pomiarowego ze stałą prędkością, bez początkowego i końcowego zatrzymania pojazdu pomiarowego.”.

Artykuł 20

Artykuł 49 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 49

(specjalne testy dla prędkościomierzy mierzących z ruchomego punktu, z wyjątkiem prędkościomierzy opartych na śledzeniu)

W przypadku prędkościomierzy mierzących z ruchomego punktu, innych niż prędkościomierze oparte na śledzeniu, przeprowadza się oddzielne badania dokładności prędkości mierzonego pojazdu oraz pomiaru prędkości własnej pojazdu mierzącego, zgodnie z wymogami art. 6 niniejszych przepisów, w drodze badań laboratoryjnych w 10 punktach pomiarowych lub, zgodnie z wymogami art. 5 niniejszych przepisów, w drodze badań terenowych w co najmniej 3 punktach pomiarowych.”.

Artykuł 21

W art. 55, przed przecinkiem po wyrazach „zjawisko cosinusowe” skreśla się wyrazy „i nie mierzy odległości do pojazdu lub kąta pojazdu względem prędkościomierza” oraz dodaje się wyrazy „z konwersją na jeden wybrany kąt”.

Artykuł 22

Skreśla się art. 57 niniejszych przepisów.

I. PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

Artykuł 23

(wprowadzanie do obrotu i legalizacja pierwotna)

Prędkościomierze, które w dniu wejścia w życie niniejszych przepisów posiadają ważną homologację typu na podstawie przepisów dotyczących wymagań metrologicznych dla prędkościomierzy w ruchu drogowym (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii [*Uradni List RS*] nr 25/02 i 90/05) lub przepisów w sprawie wymagań metrologicznych dla prędkościomierzy w ruchu drogowym (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii [*Uradni List RS*] nr 91/15) mogą być wprowadzane do obrotu i poddawane legalizacji pierwotnej zgodnie z niniejszymi przepisami do czasu wygaśnięcia okresu ważności homologacji typu, pod warunkiem że spełniają wymagania określone w niniejszym rozporządzeniu dotyczące legalizacji pierwotnej.

Artykuł 24

(poddawanie legalizacji okresowej i nadzwyczajnej)

Prędkościomierze użytkowane w dniu wejścia w życie niniejszych przepisów i posiadające ważną legalizację pierwotną lub okresową zgodnie z przepisami w sprawie wymagań metrologicznych dla prędkościomierzy w ruchu drogowym (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii [*Uradni List RS*] nr 25/02 i 90/05) lub przepisami w sprawie wymagań metrologicznych dla prędkościomierzy w ruchu drogowym (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii [*Uradni List RS*] nr 91/15) mogą zostać poddane legalizacji okresowej lub weryfikacji nadzwyczajnej zgodnie z niniejszymi przepisami, pod warunkiem że spełniają wymagania określone w niniejszych przepisach dotyczące legalizacji okresowej.

Artykuł 25

(procedury w toku)

Wszystkie procedury wszczęte przed wejściem w życie niniejszych przepisów zostaną zakończone zgodnie z niniejszymi przepisami.

Artykuł 26

(wejście w życie)

Niniejsze przepisy wchodzi w życie piętnastego dnia po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Republiki Słowenii.

Nr

Lublana, w dniu...

EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han

Minister gospodarki, turystyki i sportu