



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2023/9007/NO (Norway)

Kavandatav määrus laevade ja avamere liikuvate üksuste keskkonnaohutust käsitlevate määruste muutmise kohta

Teatise saamise kuupäev : 19/07/2023

Ooteaja lõpp : 20/10/2023 (closed)

Message

Sõnum 901

Komisjoni teade - TRIS/(2023) 2195

EÜ ja EFTA vaheline teabevahetuskord

Teavitamine: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.ET

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO ET 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Mere- ja jõetransport ning siseveeteedel navigeerimine

5. Kavandatav määrus laevade ja avamere liikuvate üksuste keskkonnaohutust käsitlevate määruste muutmise kohta

6. Kavandatavaid määrusi kohaldatakse Norra maailmapärandi fjordi reisilaevade suhtes.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Tehniliste eeskirjade eelnõu (DTR) sisaldab eraldi määrust kasvuhoonegaaside süsinikdioksiidi ja metaani heitkoguste kohta maailmapärandi nimistusse kuuluvates fjordides ning parima võimaliku tehnoloogia kasutamist dilämmastikoksiidi heitkoguste vähendamiseks.

Maailmapärandi nimistusse kuuluvates fjordides peavad reisilaevad kasutama energiaallikaid, mis ei tekita otseselt süsinikdioksiidi (CO₂) ega metaani (CH₄). Vesiniku ja ammoniaagi kasutamisel peavad olema täidetud 2. lisa sätestatud kriteeriumid. Kui selliste energiaallikate kasutamisel tekib dilämmastikoksiid (N₂O), peab laev heitkoguste vähendamiseks kasutama parimat võimalikku tehnoloogiat. Laeva pardal peavad olema dokumendid, mis tõendavad vastavust nõuetele.

DTR peaks jõustuma 1. jaanuaril 2026. Selleks et anda piirkondlikele omavalitsustele ja teistele mõjutatud osalistele reaalne võimalus uute nõuete kohandamiseks ja nendega kohanemiseks, kehtestatakse üleminekukord, mis võimaldab biogaasi teataval tingimustel kasutada. Kuni 31. detsembrini 2035 võivad reisilaevad kogumahutavusega 10 000 tonni ja rohkem kasutada biogaasi energiaallikana alternatiivina eespool nimetatud nõudele.

Konsultatsioonidokument on inglise keeles kättesaadav siin:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. 2005. aastal lisati Lääne-Norra fjordid, st viis fjordi Nærøyfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnøysfjord ja Tafjord, UNESCO maailmapärandi nimistusse. Norra on seega võtnud erilise vastutuse nende alade säilitamise eest ning DTRi eesmärk on vähendada soovimatut õhkuheidet maailmapärandi fjordides. DTRi kohaldatakse laevade suhtes, mis kauplevad asjaomases geograafilises piirkonnas, mis ei ole laeva lipu või käitajate riikkondsus.

DTRi tuleb vaadelda ELi kliimapaketi „Eesmärk 55“ kontekstis, mille eesmärk on vähendada heitkoguseid 2030. aastaks vähemalt 55 %. Paljusid kavandatud meetmeid kohaldatakse ka laevandussektori suhtes, sealhulgas uus FuelEU Maritime'i määrus, millega suurendatakse nõudlust meretööstuses alternatiivkütuste järele, ning taastuvenergia direktiivi kavandatud muudatused biokütuste säästlikkuse kriteeriumide kohta. Maailmapärandi fjordide eristaatuse tõttu peetakse siiski vajalikuks rakendada rangemaid heitkoguste vähendamise seotud nõudeid, kui on kokku lepitud paketi „Eesmärk 55“.

Oleme teinud ettepaneku kehtestada nõue, et vesinik ja ammoniaak peavad vastama vesiniku ja vesinikupõhiste kütuste tootmisel kasvuhoonegaaside vähendamise tehnilisele sõelumiskriteeriumile vastavalt komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2021/2139 I lisa punkti 3.10 praegusele sõnastusele. Kõnealune määrus jõustus 1. jaanuaril 2022 ja praegu kaalutakse selle lisamist EMP lepingusse. Kuna ei ole selge, kuidas ja millal määrust Norra õigusaktides rakendatakse, oleme otsustanud lisada määruse 2. lisa nõuded komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2021/2139 1. lisa punkti 3.10 sõnastusse.

Lisaks teeme ettepaneku, et biogaas peab vastama säästlikkuse, kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise ja dokumentide suhtes kohaldatavatele nõuetele, mis on sätestatud direktiivis (EL) 2018/2001 (uuesti sõnastatud taastuvenergia direktiiv, teine taastuvenergia direktiiv). See, kas need nõuded peaksid kuuluma keskkonnaohutuse eeskirjadesse või mitte, sõltub sellest, kuidas rakendatakse uuesti sõnastatud taastuvenergia direktiivi Norra õigusaktides ja kas seda kohaldatakse punkerdamise suhtes väljaspool Euroopa Majanduspiirkonda (EMP) ja välisriikide laevade suhtes EMPs viibimise ajal.

NMA on kaalunud, kas DTR on vastuolus asjakohaste ühenduse eeskirjadega ja me ei leia konflikti. Kooskõlas EMP lepingu artiklitega 11 ja 13 leiab NMA, et määrus on proportsionaalne, tagades keskkonnakaitse soovitud taseme kõige vähem piiravate vahenditega.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

10. Eelnõuga otseselt seonduvad õigusaktid:

B-2023-9007-EN-01

Eelnõuga otseselt seotud õigusaktid edastati varasema teavitamise raames:

2018/9007/N

2018/9017/N

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Jah

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu