

Член 14

- ☐ I. — Книга IV, дял II, глава I от Кодекса за данъчното облагане на стоки и услуги се изменя, както следва:
- ☐ 1. Член L. 421-2, точка 2 гласи следното:
- ☐ „2. Превозните средства от категория „N1“ включват превозни средства, определени с указ, които, като се вземат предвид техните каросерия, оборудване и други технически характеристики, е вероятно да бъдат използвани за същите цели като превозните средства, посочени в точка 1.
- ☐ „С точка 2 се изключват превозните средства, използвани изключително за експлоатацията на ски vleкове и ски зони. Условиата, при които се установява изключителното използване, се определят с указ.“;
- ☐ 2. След думата: „точки“, края на член L. 421-23 гласи следното: „1.3, 1.6 и 1.7 от приложение XIII, част 2, раздел A от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535 на Комисията от 31 март 2021 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобрение на типа на превозни средства и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общите им конструктивни характеристики и безопасност, в редакцията, която е в сила.“;

- ☐ 3. В член L. 421-30, точка 4, първа алинея, думите: „посочени в член L. 421-2, точка 2б“ се заменят с думите: „чийто корпус е такъв на „Van“;
- ☐ 4. След думата: „предвидено“, крайт на член L. 421-36, точка 1 гласи следното: „в член L. 421-2, без неговият корпус да бъде такъв на „Van“;
- ☐ 5. Член L. 421-60 се изменя, както следва:
- ☐ а) (заличава се)
- ☐ б) След думата: „параграф“, крайт на последната алинея се заличава;
- ☐ в) (заличава се)
- ☐ 6. Член L. 421-61 се отменя;
- ☐ 7. Член L. 421-62 се изменя, както следва:
- ☐ а) След първа алинея, таблица се вмъква, както следва:
- ☐

„Скала за CO₂, метод WLTP за времето след 2024 г.

Емисии на въглероден диоксид (в g/km)	Цена на превозно средство (в EUR)
По-малко от 117	0
118	50
119	75
120	100
121	125
122	150
123	170
124	190
125	210
126	230
127	240
128	260
129	280
130	310
131	330
132	360
133	400
134	450
135	540

136	650
137	740
138	818
139	898
140	983
141	1 074
142	1 172
143	1 276
144	1 386
145	1 504
146	1 629
147	1 761
148	1 901
149	2 049
150	2 205
151	2 370
152	2 544
153	2 726
154	2 918
155	3 119
156	3 331
157	3 552
158	3 784
159	4 026
160	4 279
161	4 543
162	4 818
163	5 105
164	5 404
165	5 715
166	6 126
167	6 537
168	7 248
169	7 959
170	8 770
171	9 681
172	10 692
173	11 803
174	13 014
175	14 325
176	15 736

177	17 247
178	18 858
179	20 569
180	22 380
181	24 291
182	26 302
183	28 413
184	30 624
185	32 935
186	35 346
187	37 857
188	40 468
189	43 179
190	45 990
191	48 901
192	51 912
193	55 023
Повече от 193	60 000

„
;

☐ ☐ б) (заличава се)

☐ ☐ 8. Член L. 421-63 се изменя, както следва:

☐ ☐ а) В първа алинея, годината: „2013 г.“ се заменя с годината: „2014 г.“;

☐ ☐ б) Таблицата в последната алинея се заличава;

☐ ☐ 9. Член L. 421-64 се изменя, както следва:

☐ ☐ а) В първа алинея, годината: „2013 г.“ се заменя с годината: „2014 г.“;

☐ ☐ б) След същата първа алинея, таблица се вмъква, която гласи:

☐ ☐

„Скала на административната мощност за времето след 2024 г.

Административна мощност (в CV)	Ставка за 2024 г. (в EUR)
По-малко от 4	0
4	1 000
5	3 250
6	5 000
7	6 750
8	10 750
9	15 750
10	22 500
11	28 500
12	35 500
13	43 250
14	52 000
15 и повече	60 000

”;

☐ ☐

в) На първия ред от таблицата във втора алинея, думите: „години, като се започне от“ се заменят с думата: „годината“;

☐ ☐

г) Таблицата в последната алинея се заличава;

☐ ☐

10. Предпоследната алинея от член L. 421-70 се допълва със следното изречение, което гласи: „Тази пределна стойност се оценява за период от две години, освен в случаите, определени с указ, когато превозното средство е станало неизползваемо.“;

☐ ☐

11. Член L. 21-72 гласи следното:

☐ ☐

„Член L.421-72. – Размерът на данъка се определя чрез скалата на годината на първата регистрация на превозното средство, посочена в член L. 421-75, свързваща пределна ставка с всяка част от масата в готовност за движение, посочена в член L. 421-23.

☐ ☐

„Размерът, посочен в първа алинея от настоящия член, е равен на сбора от постъпленията от всяка част от съответната пределна ставка.“;

☐ ☐

12. (заличава се)

☐ ☐

13. Член L. 421-75 гласи следното:

- ☐ ☐ „Член L. 421-75. – Скалите, свързващи пределна ставка с всяка част от масата в готовност за движение на превозното средство, изразена в килограми и закръглена до най-близката единица, за всяка година от първата регистрация на превозното средство от 2022 г. нататък са, както следва:

☐ ☐

„Скала за времето след 2024 г.

Част от масата в готовност за движение (в kg)	Пределна ставка (в EUR)
До 1 599	0
От 1 600 до 1 799	10
От 1 800 до 1 899	15
От 1 900 до 1 999	20
От 2 000 до 2 099	25
От 2 100 нататък	30

☐ ☐

“

Скала за 2022 г. и 2023 г.

Част от масата в готовност за движение (в kg)	Пределна ставка (в EUR)
До 1 799	0
От 1 800 нататък	10

”

;

- ☐ ☐ 13а. Член L. 421-77 се изменя, както следва:

- ☐ ☐ а) В първа алинея, номерът: „400“ се заменя с номера: „500“;

- ☐ ☐ б) (заличава се)

- ☐ ☐ 13б. (заличава се)

- ☐ ☐ 14. От 1 януари 2025 г., параграф 1 от член L. 421-79 гласи следното:

- ☐ ☐ „За зареждащо се от електрическата мрежа хибридно електрическо превозно средство, чийто еквивалентен пробег в изцяло електрически режим в градски условия, определен към момента на одобрението, е по-голям от 50 километра, масата в готовност за движение се намалява с 200 килограма, до най-много 15 % от тази маса.“;

- ☐ ☐ 15. Член L. 421-81, втора алинея се допълва със следното изречение: „ Тази пределна стойност се оценява за период от две години, освен в случаите, определени с указ, когато превозното средство е станало неизползваемо.“;

- ☐ ☐ 16. В края на точка 1б от член L. 421—94 и параграф 1 от член L. 421-113, думата: „възрастта“ се заменя с думите:
„емисиите на замърсители на въздуха“;
- ☐ ☐ 17. След член L. 421-119, член L. 421-119-1 се добавя, както следва:
- ☐ ☐ „Член L. 421-119-1. – Годишният размер се определя със следната скала:
- ☐ ☐ „1. За превозно средство, регистрирано чрез използване на метода за определяне на емисиите на въглероден диоксид (WLTP) по смисъла на член L. 421-6, скалата WLTP, посочена в член L. 421-120, свързваща пределна ставка с всяка част от масата на емисиите на въглероден диоксид;
- ☐ ☐ “2. В случай на превозно средство, което не попада в обхвата на точка 1 от настоящия член, когато то е било предмет на европейско одобрение на типа, е било регистрирано за първи път след 1 юни 2004 г. и не е било определено за икономически цели на данъчната територия от предприятието платец преди 1 януари 2006 г., скалата NEDC, посочена в член L. 421-121, свързваща пределна ставка с всяка част от масата на емисиите на въглероден диоксид;
- ☐ ☐ „3. За превозно средство, което не попада в обхвата на точки 1 или 2 от настоящия член, скалата на административната мощност, посочена в член L. 421-122, свързваща пределна ставка с всяка част от административната мощност.
- ☐ ☐ „Ставката е равна на сбора от постъпленията от всяка част от съответната пределна ставка.“;
- ☐ ☐ 18. Членове L.421-120—L. 421-122 гласят следното:
- ☐ ☐ „Член L. 421-120. – Скалата WLTP, свързваща пределна ставка с всяка част от емисиите на въглероден диоксид (CO₂), изразена в грамове на километър, е, както следва:

□□

„

**Скала
WLTP**

Част от емисиите на CO₂ (g/km)	Пределна ставка (в EUR)
До 14	0
От 15 до 55	1
От 56 до 63	2
От 64 до 95	3
От 96 до 115	4
От 116 до 135	10
От 136 до 155	50
От 156 до 175	60
От 176 нататък	65

□□

„Член L. 421-121. – Скалата NEDC, свързваща пределна ставка с всяка част от емисиите на въглероден диоксид (CO₂), изразена в грамове на километър, е, както следва:

□□

„

Скала NEDC

Част от емисиите на CO₂ (g/km)	Пределна ставка (в EUR)
До 12	0
От 13 до 45	1
От 46 до 52	2
От 53 до 79	3
От 80 до 95	4
От 96 до 112	10
От 113 до 128	50
От 129 до 145	60
От 146 нататък	65

□□

„Член L. 421-122. – Скалата на административната мощност, свързваща пределна ставка с всяка част от административната мощност, изразена в административни конски сили, е следната:

□□

„Скала на административната мощност

Част от административната мощност (в HP)	Пределна ставка (в EUR)
До 3	1 500
От 4 до 6	2 250
От 7 до 10	3 750
От 11 до 15	4 750
От 16 нататък	6 000

”;

□□

19. От 1 януари 2025 г., същите членове L. 421-120—
L. 421-122 гласят следното:

□□

„Член L. 421-120. – Скалата WLTP, свързваща пределна ставка с всяка част от емисиите на въглероден диоксид (CO₂), изразена в грамове на километър, е, както следва:

□□

Скала WLTP

”

Част от емисиите на CO₂ (g/km)	Пределна ставка (в EUR)
До 9	0
От 10 до 50	1
От 51 до 58	2
От 59 до 90	3
От 91 до 110	4
От 111 до 130	10
От 131 до 150	50
От 151 до 170	60
От 171 нататък	65

□□

„Член L. 421-121. – Скалата NEDC, свързваща пределна ставка с всяка част от емисиите на въглероден диоксид (CO₂), изразена в грамове на километър, е, както следва:

□□

Скала NEDC

„

Част от емисиите на CO₂ (g/km)	Пределна ставка (в EUR)
До 7	0
От 8 до 41	1
От 42 до 48	2
От 49 до 74	3
От 75 до 91	4
От 92 до 107	10
От 108 до 124	50
От 125 до	60

□□

„Член L. 421-122. – Скалата на административната мощност, свързваща пределна ставка с всяка част от административната мощност, изразена в административни конски сили, е следната:

□□

„Скала на административната мощност

Част от административната мощност (в HP)	Пределна ставка (в EUR)
До 3	1 750
От 4 до 6	2 500
От 7 до 10	4 250
От 11 до 15	5 000
От 16 нататък	6 250

”;

□□

20. От 1 януари 2026 г., членове L. 421-120—L. 421-122 гласят следното:

□□

„Член L. 421-120. – Скалата WLTP, свързваща пределна ставка с всяка част от емисиите на въглероден диоксид (CO₂), изразена в грамове на километър, е, както следва:

□□

Скала WLTP

„

Част от емисиите на CO₂ (g/km)	Пределна ставка (в EUR)
До 4	0
От 5 до 45	1
От 46 до 53	2
От 54 до 85	3
От 86 до 105	4
От 106 до 125	10
От 126 до 145	50
От 146 до 165	60
От 166	65

□□

„Член L. 421-121. – Скалата NEDC, свързваща пределна ставка с всяка част от емисиите на въглероден диоксид (CO₂), изразена в грамове на километър, е, както следва:

□□

Скала NEDC

„

Част от емисиите на CO₂ (g/km)	Пределна ставка (в EUR)
До 3	0
От 4 до 37	1
От 38 до 44	2
От 45 до 70	3
От 71 до 87	4
От 88 до 103	10
От 104 до 120	50
От 121 до 136	60
От 137 нататък	65

□□

„Член L. 421-122. – Скалата на административната мощност, свързваща пределна ставка с всяка част от административната мощност, изразена в административни конски сили, е, както следва:

□□

„Скала на административната мощност

Част от административната мощност (в HP)	Пределна ставка (в EUR)
До 3	2 000
От 4 до 6	3 000
От 7 до 10	4 500
От 11 до 15	5 250
От 16 нататък	6 500

”;

□□

21. От 1 януари 2027 г., същите членове L. 421-120—
L. 421-122 гласят следното:

□□

„Член L. 421-120. – Скалата WLTP, свързваща пределна ставка с всяка част от емисиите на въглероден диоксид (CO₂), изразена в грамове на километър, е, както следва:

□□

Скала WLTP

”

Част от емисиите на CO₂ (g/km)	Пределна ставка (в EUR)
До 40	1
От 41 до 48	2
От 49 до 80	3
От 81 до 100	4
От 101 до 120	10
От 121 до 140	50

□□

„Член L. 421-121. – Скалата NEDC, свързваща пределна ставка с всяка част от емисиите на въглероден диоксид (CO₂), изразена в грамове на километър, е, както следва:

□□

Скала NEDC

„

Част от емисиите на CO₂ (g/km)	Пределна ставка (в EUR)
До 33	1
От 34 до 40	2
От 41 до 66	3
От 67 до 83	4
От 84 до 99	10
От 100 до 116	50
От 117 до 132	60
От 133 нататък	65

□□

„Член L. 421-122. – Скалата на административната мощност, свързваща пределна ставка с всяка част от административната мощност, изразена в административни конски сили, е следната:

□□

„Скала на административната мощност

Част от административната мощност (в HP)	Пределна ставка (в EUR)
До 3	2 250
От 4 до 6	3 250
От 7 до 10	4 750
От 11 до 15	5 500
От 16 нататък	6 750

”;

□□

22. В заглавието на трета алинея от книга IV, дял II, глава I, раздел 3, подраздел 3, параграф 3, след думата: „Освобождавания“, следните думи се вмъкват: „и намаления“;

□□

23. От 1 януари 2025 г., член L. 421-125 гласи следното:

□□

„Член L. 421-125. – Когато източникът на енергия на превозното средство включва суперетанол E85, се прилагат следните намаления:

□□

„1. 40 % от емисиите на въглероден диоксид, с изключение на случаите, когато тези емисии надвишават 250 грама на километър;

□□

„2. 2 административни конски сили за мощност за данъчни цели, с изключение на случаите, когато те надвишават 12 административни конски сили.“;

□□

24. Параграф 4 от подраздел 3 се изменя, както следва:

а) В заглавието и в член L. 421-133, думата: „възрастта“ се заменя с думите: „емисиите на замърсители на въздуха“;

б) Членове L. 421-134 и L. 421-135 гласят следното:

„Член L. 421-134. – Годишната ставка се определя въз основа на принадлежността на превозното средство към една от следните три категории емисии на замърсители:

„1. Категория „Е“, която включва превозни средства, чийто източник на енергия в изключителна степен е електроенергия, водород или комбинация от двете;

„2. Категория 1, която включва превозни средства, които се задвижват с бутален двигател с искрово запалване и които отговарят на граничните стойности на емисиите „Евро 5“ или „Евро 6“, определени съответно в таблица 1 и таблица 2 от приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, в неговата редакция, която е в сила;

„3. Категорията на най-замърсяващите превозни средства, която включва превозни средства, които не попадат в обхвата на точки 1 или 2 от настоящия член.

„ Член L. 421-135. – Годишната ставка, в зависимост от категорията на емисиите на замърсители, е, както следва:

„

(в EUR)		
Категория на емисиите на замърсители	Годишна ставка	
Е	0	
1	1	„
	0	
	0	;
Най-замърсяващи превозни средства	5	
	0	
	0	

”

с) Трета алинея се отменя;

25. В член L. 421-167, думата: „възрастта“ се заменя с думите: „емисиите на замърсители на въздуха“.

II. — (заличава се)

Член 14а (нов)

Трета алинея от глава IV, дял II, глава I, раздел 2, подраздел 3, параграф 5 от Кодекса за данъчното облагане на стоки и услуги се допълва с член L. 421-79-1, както следва:

„Член L. 421-79-1. – За превозни средства, чийто източник на енергия включва електроенергия, различни от попадащите в обхвата на членове L. 421-78 или L. 421-79, масата в готовност за движение се намалява със 100 килограма.“