



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2024/0039/SI (Slovenia)

Eeskirjad, millega muudetakse ülikergõhusõidukeid käsitlevaid eeskirju

Teatise saamise kuupäev : 24/01/2024

Ooteaja lõpp : 25/04/2024 (closed)

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2024) 0219

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2024/0039/SI

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –

Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –

Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240219.ET

1. MSG 001 IND 2024 0039 SI ET 24-01-2024 SI NOTIF

2. Slovenia

3A. Slovenski inštitut za standardizacijo, Kontaktne točka, Ulica gledališča BTC 2, SI – 1000 Ljubljana, tel: +386 1 478 3065, e-mail: contact@sist.si

3B. Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za letalstvo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

4. 2024/0039/SI - T10T - Lennutransport

5. Eeskirjad, millega muudetakse ülikergõhusõidukeid käsitlevaid eeskirju

6. Ülikergõhusõidukid

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Ülikergõhusõidukeid käsitlevate eeskirjade muudatusega kehtestatakse kuni 120 kg kaaluvate ülikergõhusõidukite kohta (seadmed, mille tühi põhimass ei ületa 120 kg) teistsugune regulatsioon. Seadme lihtsuse ja selle võimaliku keskkonnamõju tõttu kohaldatakse selliste seadmete suhtes lihtsustatud (leebema) nõudeid, mis muudavad omanikul sellise seadme kasutamise lihtsamaks. Sarnane regulatsioon kehtib naaberriikides, mille välisriikide registreerimisnumbritega seadmed juba lendavad Sloveenia õhuruumis.

Muudatused on koostatud Saksamaa regulatsiooni alusel, kus selliste seadmete jaoks on ette nähtud spetsiaalsed sertifitseerimisnõuded. See seadmete kategooria ei nõua ka sertifitseerimist (seadme tüübisertifikaati) eranditult pädevalt lennuametilt, kuid sellise ohutu lendamise tüübikinnituse võib anda ka organisatsioon, mis on akrediteeritud Euroopa turu toodete üldiseks vastavushindamiseks või üldiste tehniliste kaupade sertifitseerimiseks, nagu SIQ, TUV Sloveenia jne. Need organisatsioonid on sertifitseeritud sarnaselt lennundussektori sertifitseeritud organisatsioonidega, neil on sertifitseeritud töövaldkond, pädev riigiasutus valvab nende tegevuse üle jne. Samuti kiidab pädev lennuamet heaks (sertifitseeritud) „seadme kuni 120 kg“ tüübi vastavalt ülikergõhusõidukitele (nt kuni 600 kg täismassiga mootorõhusõidukid) kehtivatele sertifitseerimistingimustele, mis sisalduvad regulatsiooni ettepanekus ja võttes arvesse, et seni ei ole olemas „sertifitseerimiskeskusi“, mille töövaldkonda kuuluksid sisepõlemismootoriga õhusõidukite või sisepõlemismootoriga masinate sertifitseerimise projektid.

Muudatused hõlmavad ka nõudeid „kuni 120 kg kaaluvate seadmete“ pilootidele ning mõningaid muid väiksemaid muudatusi, mis on osutunud vajalikuks kehtivate eeskirjade rakendamisel, näiteks ehitusnõuded või sertifitseerimisnõuded sellistele seadmete tüüpidele, mida Sloveenias veel ei ole, nõuded piisava kütuse kohta, seadme kasutusest teavitamise ulatus ja muud muudatused.

9. Kehtivate eeskirjade muudatuste koostamise peamine eesmärk on kehtestada lihtsustatud regulatsioon kuni 120 kg kaaluvate ülikergõhusõidukitele, mille puhul on mõistlik kohaldada leebe nõudeid nende lihtsuse ja väiksema kasutusrisi tõttu.

10. Eelnõuga otseselt seonduvad õigusaktid:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu