



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2024/0061/EE (Estonia)

Eesti mootorsõidukite registreerimistasu

Teatise saamise kuupäev : 07/02/2024

Ooteaja lõpp : Not applicable

Fiskaalmeetmed : Jah

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2024) 0328

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2024/0061/EE

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Νί osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240328.ET

1. MSG 001 IND 2024 0061 EE ET 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0061/EE - T40T - Linna- ja maanteetransport

5. Eesti mootorsõidukite registreerimistasu

6. M ja N kategooria mootorsõidukid.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. M kategooria maksumäärad

M kategooria sõiduki registreerimistasu on kolmeosaline:

- 1) baasosa 300 eurot, millele liidetakse
- 2) CO₂ põhinev komponent, kus iga CO₂ gramm maksustatakse: 1-117 g/km = 5 €/g; 118-150 = 40 €/g; 151-200 = 60 €/g; 201+ = 80 €/g, millele liidetakse
- 3) täismassi komponent, mis algab tavaautodel 2000 kg-st, pistikhübrididel 2200 kg-st, elektriautodel 2400 kg-st ja on 4 €/kg. Massiosa piir 4000 €, elektriautodel 4400 €.

CO₂ alus on WLTP meetod. NEDC-näiduga auto puhul korrutatakse see 1,21-ga.

CO₂ näitaja puudumisel tuletatakse WLTP näidule lähedane näit alternatiivsete parameetrite alusel (võimsus, tühimag, vanus, kütuse liik).

Täiselektrilise sõiduki tasu moodustab baasosa ja massiosa. M1-kategooria kategooria mootorsõiduki, mis on liiklusregistri andmetel keranimetusega elamu ja mille pikkus on rohkem kui 5100 millimeetrit, registreerimistasu arvutatakse N1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määra alusel, rakendamata mootorsõiduki vanusest sõltuvat registreerimistasu määra kordajat.

N Kategooria maksumäärad

N kategooria registreerimistasu on kaheosaline: baasosa 500 eurot, millele lisandub CO₂ eriheite osa selliselt, et iga CO₂ gramm vahemikus 1–204 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 2 euroga, vahemikus 205–250 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 30 euroga, vahemikus 251–300 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 35 euroga ning vahemikus 301 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 40 euroga.

CO₂ arvestatakse WLTP järgi, kui on üksnes NEDC, siis selle näit korrutatakse läbi koeffitsendiga 1,3.

9. Registreerimistasu on suunatud Eesti sihile vähendada transpordivaldkonnas juba lähiaastail fossiilenergiakasutust ja heitkoguseid, panustades seeläbi nii rahvatervisele kui elukeskkonnale avalduva negatiivse mõju vähendamisse. Eesti autopark on CO₂ heite järgi peaaegu Euroopa kõige vanem ja uute autode osas saastavam. Samas ei ole eesmärgiks vanema autopargi kasutusest väljasurumine, kuna keskkonnale ja majandusele on tervikuna kasulik, kui iga toodetud sõiduk kasutatakse kuni oma kasuliku eluea lõpuni. Lisaks eelnevale on eesmärk inimeste autoostuvalikute ergutamine keskkonda vähem koormavate sõidukite suunas ning autost loobumise otsuste toetamiseks.

Tasu töötati välja meetmeks mitmete oluliste kliimaalaste eesmärkide täitmisele kaasaaitamiseks. Oluline on märkida, et kliimapoliitika eesmarke saavutatakse läbi paljude tegevuste, milles transpordisektori CO₂ heite vähendamine ja keskkonnahoiu suurendamine on ainult üks komponentidest.

Registreerimistasu makstakse enne sõiduautode ja kaubikute esmakordset Eesti liiklusregistris registreerimist. Maksja on isik, kes sõidukit arvele võtab. Registris juba olevaid sõidukeid tasuga ei maksustata, nemad tasuvad üksnes mootorsõidukimaksu, mille kohta on tehtud paralleelne tehnilise normi teavitus. See tähendab, et registreerimistasu tasutakse alates 2025. a 1. jaanuarist alati uue sõiduki liiklusregistrisse kandmisel ja Eestis kasutusele võetava kasutatud sõiduki (toodud teisest riigist) registrisse lisandumisel. Registreerimistasu tasutakse ühe sõiduki kohta ainult üks kord.

Registreerimistasu asendab antud sõidukikategooriate puhul toimingute riigilõivu. Riigilõivu võtmine registrikande eest tühistatakse, kui registreerimistasu jõustub.

Tasu tugineb olemasolevatele registriandmetele ja on väheste eranditega. Tasust on vabastatud:

- 1) liiklusregistris alarmsõidukiks registreeritud mootorsõidukit;
- 2) välisriigi diplomaatilisele esindusele ja konsulaarasutusele, erimissioonile, Välisministeeriumi tunnustatud rahvusvahelise organisatsiooni esindusele või peakorterile, Euroopa Liidu institutsioonile või liidu õiguse alusel asutatud



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

ametile või asutusele, Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale ja konsulaarametnikule, välja arvatud aukonsul, erimissiooni ja rahvusvahelise organisatsiooni esindajale, samuti diplomaatilise esinduse, konsulaarasutuse ja erimissiooni haldustöötajale kuuluvaid mootorsõidukeid;

3) mootorsõidukit, mis on spetsiaalselt ümber ehitatud puuetega inimeste transpordiks või puuetega inimesele kasutamiseks.

10. Seonduvate õigusaktide viited: Seonduvad õigusaktid puuduvad

11. Ei

12.

13. Ei

14. Jah

15. Jah

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu