



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2024/0118/SE (Sweden)

Teatavate raskeveokite teekasutusmaksu seaduse (1997:1137) ja liiklusmaksu seaduse (2006:227) muudatused

Teatise saamise kuupäev : 05/03/2024

Ooteaja lõpp : Not applicable (closed)

Fiskaalmeetmed : Jah

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2024) 0595

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2024/0118/SE

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahtuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.ET

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE ET 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Linna- ja maanteetransport

5. Teatavate raskeveokite teekasutusmaksu seaduse (1997:1137) ja liiklusmaksu seaduse (2006:227) muudatused

6. Raskeveokid

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Kavandatud sätetega suurendatakse teekasutusmaksu ja samal ajal diferentseeritakse seda vastavalt CO₂-heite klassile. Need tähendavad ka seda, et see, kuidas CO₂-heite klassi muutused mõjutavad teekasutusmaksu, on reguleeritud.

Kavandatud sätted laiendatud teekasutusmaksu kohustuse kohta tähendavad, et praegust 12 tonni teekasutustasu piirmäära vähendatakse. See tähendab, et mootorsõidukid täismassiga üle 3,5 tonni ja selliste sõidukitega autorongid maksustatakse. Autorongid, mille mootorsõiduki täismass ei ületa 3,5 tonni, ja poolhaagis, kui autorongi kogumass ületab 3,5 tonni, muutuvad maksustatavaks.

Kavandatavad sõidukimaksu käsitlevad sätted hõlmavad sõidukite maksumäärade kehtestamist vähem kui 12 tonni kaaluvatele rasketele kaubaveokitele, mis kasutavad diislikütust ja mille suhtes kohaldatakse maksu seoses teekasutusmaksu tasumise kohustuse laiendamisega. Kõigi asjaomaste veoautode, välja arvatud poolhaagisega veoautode sõidukimaksuks on kehtestatud 300 Rootsi krooni. Nende veokite puhul on sõidukimaksuks kehtestatud 1000 Rootsi krooni.

Need sätted peaksid jõustuma valitsuse määratud kuupäeval. Teekasutustasu maksmise kohustuse pikendamiseks on see kuupäev eeldatavalt 26. märts 2027 ja muude muudatuste puhul mitte varem kui 1. jaanuaril 2025.

9. Rootsi on alates 1. jaanuarist 1998 teinud valitsustevahelist koostööd raskete kaubaveokite teekasutusmaksude ühise kehtestamise kaudu teatavatel teedel. Koostöö raames leppisid pooled kokku teekasutusmaksu muutmises, et kohandada seda Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiivi 1999/62/EÜ (raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest) muudatustega. Teatavate raskeveokite teekasutusmaksu seaduses kavandatud muudatuste eesmärk on rakendada koostöös kokku lepitud muudatused.

Liiklusmaksu seaduses kavandatud muudatuste eesmärk on täiendada kehtivat sõidukimaksu reguleerivat raamistikku selliste veoautode maksudega, mis kasutavad diislikütust ja mille suhtes kohaldatakse teekasutusmaksu seaduse muudatuste kaudu. Praegu ei ole nende sõidukite suhtes sõidukimaksumäärasid kehtestatud.

10. Viited alusteksti(de)le: eelnõuga otseselt seonduvad õigusaktid puuduvad

11. Ei

12.

13. Ei

14. Jah

15. Ei

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu