



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2024/0142/DE (Germany)

Teine määrus, millega muudetakse siseveeteede seadustikku ja muid laevanduslase seaduse sätteid

Teatise saamise kuupäev : 14/03/2024

Ooteaja lõpp : 17/06/2024

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2024) 0706

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2024/0142/DE

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –

Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –

Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240706.ET

1. MSG 001 IND 2024 0142 DE ET 14-03-2024 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz Referat E B 3, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat WS 25, 53175 Bonn,
Tel.: 0049-228-99-300-4656; E-Mail: ref-ws25@bmdv.bund.de

4. 2024/0142/DE - T20T - Mere- ja jõetransport ning siseveeteedel navigeerimine

5. Teine määrus, millega muudetakse siseveeteede seadustikku ja muid laevanduslase seaduse sätteid

6. Tuled, süvisemärgid, süviseskaalad, signaallambid ja radariseadmed

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Määrusega jõustatakse sisuliselt siseveeteede seadustik Saksa Doonau politseimäärusena, tunnistades samal ajal kehtetuks seal seni kehtinud Doonau navigatsioonipolitsei eeskirjad. Siseveeteede seadustikku on lisatud eraldi peatükk Doonau-spetsiifiliste sätete kohta. Lisaks muudetakse määrusega ajutiselt kehtinud Maini- ja Maini-Doonau kanali eeskirjad alalisesse õigusesse. Need hõlmavad nõudeid üle 110 m pikkuste laevadele ja reisilaevadele läbisõidu kohta Aschaffenburgi sadamast ülesvoolu. Lisaks on laiendatud, selgitatud või lihtsustatud sätteid laevade navigatsioonitulede kohta ning kohandatud navigatsioonieeskirju.

Välja on jäetud ka viited kehtivatele Doonau navigatsioonipolitsei eeskirjadele, mis sisalduvad täiendavates siseveelaevanduse sätetes.

9. Kehtetuks tunnistatud Doonau navigatsioonipolitsei eeskirjad pärinevad 1993. aastast. Saksamaal ei ole rakendatud uusi Doonau laevaliikluse põhireegleid (Dispositions fondamentales relatives à la navigation sur la Danube, lühidalt DFND), mille on vahepeal vastu võtnud Doonau komisjon, kes vastutab Doonau eest rahvusvahelise jõekomisjonina. Nõuded tuledele, süvisemärkidele, süviseskaaladele, signaallampidele ja radariseadmetele on põhimõtteliselt sätestatud siseveeteede seadustiku üldosa § 1.01 lõigetes 30 ja 31, § 2.04, § 3.02 lõikes 2 ja § 4.06 lõike 1 esimese lause punktis a ning selles viidatakse asjakohastele ELi määrustele. Tuledele, süvisemärkidele, süviseskaaladele, signaallampidele ja radarisüsteemidele ning nende kinnitamisele esitatavate tehniliste nõuete osas aga viidatakse kehtivates Doonau navigatsioonipolitsei eeskirjades pädevate asutuste eeskirjadele. Hiljutisem DFND, mida Saksamaal ei ole rakendatud, viitab sellega seoses Doonau komisjoni soovitudele siseveelaevade tehniliste sätete kohta. Seega võib esineda olukordi, kus Doonaul praegu kasutatavad tuled, signaallambid või radariseadmed või süvisemärkide ja süviseskaalade kinnitamine ei vasta täielikult siseveeteede seadustiku nõuetele ja seega Euroopa Komisjoni vastu võetud siseveeteede tehnilistele direktiividele. Paragrahvi 28.30 säte näeb ette, et tulevikus võib jätkuvalt kasutada tulesid, signaallampe ja radariseadmeid, mida saab kasutada kehtivate 1993. aasta Doonau navigatsioonipolitsei määruste alusel, ning süvisemärke ja süviseskaalasid võib kinnitada kuni nende asendamiseni.

Siseveeteede seadustiku täiendavate muudatuste järele on tekkinud vajadus igapäevasest praktikast.

Muude laevandusala õigusaktide sätete kohandamine varem kehtinud Doonau navigatsioonipolitsei eeskirjade kaotamisega on loogiline meede, mis on vajalik õigusselguse huvides.

10. Eelnõuga otseselt seonduvad õigusaktid:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Jah

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon
Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo
e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu